


NUNC COGNOSCO EX PARTE



THOMAS J. BATA LIBRARY
TRENT UNIVERSITY



Digitized by the Internet Archive
in 2019 with funding from
Kahle/Austin Foundation

Tous Droits Réservés

1930



ARCHIVES DE LA PROVINCE DE QUÉBEC

OUVRAGE HONORÉ D'UNE SOUSCRIPTION DU

GOUVERNEMENT DE QUÉBEC

ARCHIVES DE LA PROVINCE DE QUÉBEC

INVENTAIRE

des

PROCÈS-VERBAUX DES GRANDS VOYERS

conservés aux

ARCHIVES DE LA PROVINCE DE QUÉBEC

PAR

PIERRE-GEORGES ROY

VOLUME TROISIÈME

BEAUCEVILLE

L"ÉCLAIREUR", Limitée

ÉDITEUR

1930

**Trent University Library
PETERBOROUGH, ONT.**

ARCHIVES DE QUÉBEC

INVENTAIRE DES PROCÈS-VERBAUX DES GRANDS-VOYERS DU DISTRICT DE MONTREAL (1)

5 mars 1764.

Procès-verbal de Paul Jourdain Labrosse qui, sur l'ordre de Son Excellence Raphaël Burton, gouverneur de Montréal, fixe et réglemente un chemin de la paroisse de Saint-Denis, rivière Chambly ou Richelieu (Cahier no 1, p. 113).

22 mai 1773.

Procès-verbal de René-Ovide Hertel de Rouville, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin dans la seconde concession de la seigneurie de Beloeil, paroisse Saint-Mathieu (Cahier no 1, p. 170).

26 juin 1785.

Procès-verbal de Saint-Georges Dupré, grand-voyer intérimaire du district de Montréal, qui fixe un chemin de route pour permettre aux habitants du haut de L'Achigan, du ruisseau des Angles, de Saint-Jean, du Saint-Esprit et de la Fourche, seigneurie de L'Assomption, d'aller à l'église, en ville, au moulin banal, etc. (Cahier no 1, p. 7).

(1) Les procès-verbaux des grands-voyers du district de Montréal sont conservés aux Archives du palais de justice de Montréal. Les Archives de la Province possèdent une excellente copie au photostat de tous ces procès-verbaux. Il semble que M. de Boucherville fut le premier grand-voyer du district de Montréal qui conserva ses procès-verbaux dans des cahiers.

10 mai 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de ligne dans l'endroit vulgairement appelé le Bassin, seigneurie de Boucherville (Cahier no 1, p. 15).

25 mai 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de route entre les cinquième et sixième rangs de la seigneurie de Boucherville (Cahier no 1, p. 10).

26 mai 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de ligne dans l'endroit le Petit-Brûlé, seigneurie de Dumont ou Saint-Eustache (Cahier no 1, p. 17).

7 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de ligne dans la paroisse Saint-Laurent (Cahier no 1, p. 19).

7 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui donne un chemin de travers au trait-quarré des terres de Joseph Ouellet père et fils, paroisse Saint-Laurent (Cahier no 1, p. 19).

12 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui donne un chemin de descente aux habitants de Longueuil, sur la terre de Guillaume Brais dit Labonté (Cahier no 1, p. 21).

20 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui donne un chemin de trait-quarré aux habitants de la seigneurie de Chambly (Cahier no 1, p. 23).

22 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde un chemin de ligne aux habitants de la seigneurie Delorme ou Saint-Hyacinthe (Cahier no 1, p. 25).

22 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde un chemin de ligne et de travers aux habitants de la seigneurie Delorme ou Saint-Hyacinthe (Cahier no 1, p. 27).

22 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de ligne et de trait-quarré dans la seigneurie Delorme ou Saint-Hyacinthe (Cahier no 1, p. 28).

22 juin 1786. ¹

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un deuxième chemin de ligne et de trait-quarré dans la seigneurie Delorme ou Saint-Hyacinthe (Cahier no 1, p. 29).

23 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un troisième chemin de ligne et de trait-quar-

ré dans la seigneurie Delorme ou Saint-Hyacinthe (Cahier no 1, p. 30).

26 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne le parachevement d'un chemin de ligne commencé dans la seigneurie de Varennes et qui se rendra à la Belle-Rivière (Cahier no 1, p. 33).

27 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde un chemin de ligne aux habitants de la côte Saint-Grégoire, paroisse Saint-Philippe (Cahier no 1, p. 35).

27 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde un chemin de route aux habitants de la côte Saint-Régis, seigneurie du Sault-Saint-Louis (Cahier no 1, p. 37).

28 juin 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont sur la rivière Amiot, paroisse Saint-Charles, rivière de Richelieu, pour lequel on a forcé les habitants de la paroisse Saint-Denis à contribuer. (Cahier no 1, p. 40).

6 juillet 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne la construction d'un pont à la Longue-Pointe (Cahier no 1, p. 42).

24 juillet 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville,

ville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe des chemins de ligne et de base dans la seigneurie de Lavaltrie (Cahier no 1, p. 86).

26 juillet 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de montée d'environ quarante arpents pour aller de Lachine à la côte de Liesse (Cahier no 1, p. 49).

30 août 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de montée dans la paroisse de Repentigny (Cahier no 1, p. 51).

6 septembre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de montée aux habitants établis sur la rivière aux Hurons, seigneurie de Rouville, pour leur permettre de se rendre au moulin banal de la dite seigneurie sur la montagne Chambly et aussi à l'église (Cahier no 1, p. 53).

18 septembre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de base dans la paroisse Saint-Olivier (Saint-Mathias de Rouville) au bout des trente arpents partant du bord de la rivière Chambly (Cahier no 1, p. 59).

18 septembre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de ligne qui partira du ruisseau Laramée, seigneurie de Ramezay, passera dans la ligne de François Dus-

sault, au nordest, et de Jean-Marie Lavallée, au sudouest, pour aller jusqu'au chemin de trait-quarré, etc. (Cahier no 1, p. 61).

18 septembre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui apporte certains changements à son procès-verbal du même jour relatif au chemin de ligne établi dans la seigneurie de Ramezay (Cahier no 1, p. 63).

22 septembre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de front dans la seigneurie de Beauharnois, le long du fleuve Saint-Laurent (Cahier no 1, p. 55).

7 octobre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui trace des chemins de trait-quarré aux loyalistes établis dans la seigneurie de Sorel (Cahier no 1, p. 65).

7 octobre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui trace un chemin de front au sud de la rivière du Pot-au-Beurre, concession Saint-Joseph, seigneurie de Sorel (Cahier no 1, p. 66).

7 octobre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui trace un chemin de base le long de la rivière du Pot-au-Beurre, seigneurie de Sorel (Cahier no 1, p. 67).

7 octobre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front de chaque côté de la rivière du Pot-au-Beurre, seigneurie de Sorel, où sont établis bon nombre de loyalistes (Cahier no 1, p. 69).

7 décembre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de trait-quarré pour les habitants de la seigneurie de Chambly (Cahier no 1, p. 24).

11 décembre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui choisit le site où sera bâti un pont sur la rivière de Muy, entre Boucherville et Varennes, et qui ordonne que ce pont aura cent pieds de longueur et sera soutenu par six piliers en maçonnerie de huit pieds d'épaisseur sur vingt-quatre pieds de largeur (Cahier no 1, p. 73).

18 décembre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin pour conduire au moulin banal de la seigneurie de Saint-Denis (Cahier no 1, p. 75).

19 décembre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui, à la requête de Joseph Boucher de Montarville La Bruère, seigneur de Saint-Denis, marque un chemin de *déboucher* du chemin du troisième rang de la dite seigneurie qui arrivera dans le chemin de la seconde concession dans le trait-quarré entre

les terres de Michel Batru (?) et de Jacques Laplante (Cahier no 1, p. 178).

21 décembre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui décide quels sont les habitants des paroisses du Saint-Esprit et de L'Acchigan qui travailleront à la reconstruction du pont sur le ruisseau communément appelé Ruisseau de la Fourche qui se décharge dans la rivière du Saint-Esprit, dans la seigneurie de madame veuve de Saint-Ours, ci-devant fief Martel (Cahier no 1, p. 158).

28 décembre 1786.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque et ordonne l'ouverture d'un chemin de descente dans la seigneurie de Montarville afin de permettre aux habitants de se rendre à l'église et en ville; le dit chemin partira de la ligne seigneuriale entre Montarville et Longueuil (Cahier no 1, p. 77).

14 mai 1787.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de descente pour la troisième concession de la seigneurie de Verchères connue sous le nom de Gentil-Coteau (Cahier no 1, p. 79).

14 mai 1787.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de descente à l'endroit appelé le Petit-Coteau, dans la paroisse et seigneurie de Verchères (Cahier no 1, p. 83).

15 mai 1787.

Ordonnance de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui défend à qui que ce soit de passer sur la terre du nommé François Girard, habitant de Verchères, pour gagner le chemin de travers qui conduit à la paroisse de Varennes (Cahier no 1, p. 81).

11 juin 1787.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de base entre les terres de Hyacinthe Thouin et de Joseph Landry qui monte environ vingt-huit arpents pour aller jusqu'aux habitations du ruisseau des Anges, dans la paroisse de L'Achigan (Cahier no 1, p. 85).

12 juin 1787.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne de rétablir le pont qui se trouvait sur la rivière du Saint-Esprit, paroisse du Saint-Esprit, et qui a été emporté par les eaux ces années dernières (Cahier no 1, p. 87).

12 juin 1787.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne la reconstruction du pont emporté par les eaux qui se trouvait sur la rivière L'Assomption, seigneurie de Saint-Sulpice (Cahier no 1, p. 89).

20 juin 1787.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne les réparations nécessaires au canal dont se plaignent les habi-

tants de L'Assomption afin de protéger la voie publique (Cahier no 1, p. 230).

20 juin 1787.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de descente qui partira de la seconde concession de la seigneurie de Sorel pour venir au chemin de base, le long de la rivière Chambly (Cahier no 1, p. 91).

18 juillet 1787.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fait certains changements au chemin de ligne qui part de la rivière aux Hurons, seigneurie de Rouville, pour venir à la rivière Richelieu par Chambly (Cahier no 1, p. 93).

8 octobre 1787.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin près du ruisseau Salvail, seigneurie Delorme, paroisse Saint-Hyacinthe (Cahier no 1, p. 96) (1).

9 octobre 1787.

Lettre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au capitaine de milice de la paroisse de Berthier au sujet des réparations ordonnées pour le pont de la dite paroisse (Cahier no 1, p. 98).

30 octobre 1787.

Lettres et ordres de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour la re-

(1) Procès-verbal non signé.

construction du pont sur la rivière de Muy, entre les paroisses de Boucherville et de Varennes (Cahier no 1, p. 99).

5 mars 1788.

Représentations et réquisitions qu'a l'honneur de faire Barthélemi Courtemanche, au sujet du chemin de descente accordé aux habitants du second rang de la paroisse de Saint-Antoine pour se rendre à la rivière Richelieu (Cahier no 1, p. 111).

10 mars 1788.

Procès-verbal de Laurent Roy, sous-voyer de la paroisse de Blairfindie, et Joseph Cyr, "choisi comme habitant non intéressé du même lieu", qui fixe un chemin à partir de la côte du ruisseau du Noyer jusqu'au chemin du Roi qui conduit à l'église de Blairfindie (Cahier no 1, p. 108).

11 mars 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de descente dans la paroisse de Saint-Antoine, seigneurie de M. de la Perrière, qui partira du deuxième rang pour venir au premier rang, au bord de la rivière Richelieu (Cahier no 1, p. 103).

14 mars 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de base qui part de la rivière Richelieu et se rend jusqu'à la rivière des Hurons (Cahier no 1, p. 106).

14 mars 1788.

Approbation par René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au procès-verbal dressé par Laurent Roy et Joseph Cyr le 10 mars 1788 pour

le chemin du ruisseau du Noyer, à Blairfindie (Cahier no 1, p. 109).

Sans date.

Lettre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, à l'honorable président du Conseil d'homologation au sujet de l'opposition des paroisses de Varennes et de Boucherville à l'homologation de son procès-verbal ordonnant la reconstruction du pont sur la rivière de Muy, qui sépare les deux paroisses (Cahier no 1, p. 119).

16 juin 1788.

Ordre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, aux habitants de la Picardie (paroisse de Varennes) pour l'entretien de leur chemin (Cahier no 1, p. 142).

30 juin 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui remet à l'entretien public un pont du chemin du Roi de la Longue-Pointe qui jusqu'à présent a été à la charge des nommés Antoine Archambault et Jacques Archambault (Cahier no 1, p. 126).

2 juillet 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de ligne entre les terres de Louis Mongeau et d'Augustin Roch, à la côte du Petit-Bois, paroisse de Varennes (Cahier no 1, p. 123).

4 juillet 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui réglemente

le chemin de base de la seigneurie de Saint-François, paroisse Saint-Charles de Richelieu (Cahier no 1, p. 138).

5 juillet 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne dans la paroisse de Saint-Laurent qui sert aux côtes de Liesse et des Vertus (Cahier no 1, p. 129).

5 juillet 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui réglemente la réparation et l'entretien du chemin de la côte Saint-Louis, paroisse de Saint-Laurent (Cahier no 1, p. 132).

9 juillet 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de la côte de L'Ange-Gardien, paroisse de Laprairie, seigneurie des RR. PP. Jésuites (Cahier no 1, p. 135).

14 juillet 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne du second rang de la seigneurie de Rouville (Cahier no 1, p. 140).

15 juillet 1788.

Ordre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, aux habitants de la paroisse Saint-Joseph de Chambly, dont les terres se trouvent entre la Petite-Rivière et Chambly, de faire leurs clôtures et de les entretenir (Cahier no 1, p. 143).

22 juillet 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque et

ordonne l'ouverture d'un chemin de ligne dans la paroisse de Saint-Martin, île Jésus (Cahier no 1, p. 144).

22 juillet 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de la côte Saint-Michel, paroisse du Sault-au-Récollet (Cahier no 1, p. 147).

22 juillet 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de ligne qui partira de la côte de Misère, paroisse du Sault-au-Récollet, tant pour aller au moulin qu'en ville (Cahier no 1, p. 148).

28 juillet 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin qui partira de la Picardie et se rendra dans les profondeurs de la paroisse de Varennes (Cahier no 1, p. 150).

24 octobre 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin dans la savane de Sainte-Thérèse, seigneurie de Longueuil, pour permettre aux habitants de la dite savane d'aller à l'église et au moulin et aider au transport des effets du Roi (Cahier no 1, p. 152).

5 novembre 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin qui partira de la terre de Pierre Robert pour gagner le chemin de ligne qui va à l'église de la paroisse de Saint-Philippe (Cahier no 1, p. 154).

5 novembre 1788.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui met fin à une difficulté qui s'est élevée entre Basile Riel et certains habitants de Laprairie au sujet de l'entretien du chemin de la devanture de sa terre (Cahier no 1, p. 156).

23 mai 1789.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne la construction d'un pont à la Longue-Pointe, entre les terres de Jacques Archambault et de Antoine Archambault (Cahier no 1, p. 160).

Juillet 1789.

Rapport de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, à Son Excellence lord Dorchester, sur la visite qu'il a faite des chemins de son district (Cahier no 1, p. 174).

20 juillet 1789.

Ordre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne la réparation du pont sur le ruisseau des Soeurs à la Longue-Pointe et qui fixe comment il sera réparé (Cahier no 1, p. 162).

22 juillet 1789.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de ligne qui fera communiquer la baronnie de Longueuil avec la seigneurie de Laprairie (Cahier no 1, p. 164).

7 août 1789.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucher-

ville, grand-voyer du district de Montréal, pour l'ouverture d'un chemin dans la seigneurie de Beloeil qui avait été ordonné par M. Magnan, député grand-voyer, en 1780 (Cahier no 1, p. 167).

1er janvier 1790.

Ordre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, aux "seigneurs sauvages du Sault Saint-Louis pour que le chemin de front du Sault Saint-Louis, le long du fleuve Saint-Laurent, soit bien entretenu, etc., etc." (Cahier no 1, p. 176).

3 mai 1790.

Ordre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, aux capitaines de milice de la Rivière Duchesne (Saint-Eustache) au sujet de la réparation du pont du Roi sur la dite rivière Duchesne (Cahier no 1, p. 176).

29 mai 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de base entre les cinquième et sixième rangs de la seigneurie du Tremblay (Cahier no 1, p. 179).

1er juin 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne d'élargir une rue à la sortie du village de Boucherville (Cahier no 1, p. 181).

2 juin 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de Saint-Régis, dépendant de la seigneurie des sauvages iroquois du Sault Saint-Louis (Cahier no 1, p. 183).

21 juin 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne une visite, par les capitaines de milice intéressés, du pont sur la Petite Rivière de Montréal, qui est devenu dangereux (Cahier no 1, p. 186).

28 juin 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de la Montagne, dans la côte Sainte-Catherine (Cahier no 1, p. 187).

6 juillet 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de ligne du deuxième au troisième rang de la paroisse Saint-Mathieu de Beloeil (Cahier no 1, p. 316).

7 juillet 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de ligne de trente-sept arpents de longueur entre la première et la seconde concession de la paroisse de Saint-Charles, seigneurie de Cournoyer (Cahier no 1, p. 234).

Sans date.

Lettre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au général Alured Clark au sujet du pont de Berthier (Cahier no 1, p. 231).

20 juillet 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de base au sud du Ruisseau du Noyer, dans la paroisse de Blairfindie (Cahier no 1, p. 190).

25 août 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de ligne aux habitants de l'île Perrot tant pour leur permettre de communiquer plus facilement avec la traversée de la paroisse Sainte-Anne que pour se rendre à Montréal (Cahier no 1, p. 205).

18 septembre 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de base dans la seigneurie de la rivière Duchesne (Saint-Eustache) (Cahier no 1, p. 193).

20 septembre 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de ligne dans l'île Jésus, bout d'en haut, paroisse Saint-Martin, tant pour l'utilité des habitants de cette île que pour procurer un passage commode aux habitants de la rivière Duchesne, seigneurie Dunout (Cahier no 1, p. 200).

20 septembre 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde un pont sur la rivière Duchesne, paroisse Saint-Eustache, aux habitants qui sont établis au sud de la dite rivière (Cahier no 1, p. 199).

20 septembre 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet du pont du Roi sur la rivière qui communique avec le fleuve Saint-

Laurent, dans la paroisse de Saint-Eustache, seigneurie du sieur Dumont (Cahier no 1, p. 197).

21 septembre 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de ligne dans la seigneurie et paroisse de Sainte-Thérèse de Blainville (Cahier no 1, p. 194).

16 octobre 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne la construction d'un pont et redresse un chemin de base dans le fief et seigneurie de l'île Bizard, propriété de Pierre Trottier (Cahier no 1, p. 202).

8 novembre 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne la reconstruction du pont Sabrevois et fixe le chemin du Roi le long du fleuve Saint-Laurent, dans la paroisse de Boucherville (Cahier no 1, p. 206).

21 décembre 1790.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de ligne de trente-six arpents de longueur à prendre au ruisseau Saint-Louis, dans la seigneurie de Ramezay (Cahier no 1, p. 209).

10 janvier 1791.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle une difficulté au sujet du chemin du Petit-Bois, paroisse de Varennes (Cahier no 1, p. 209).

14 juin 1791.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de base au sixième rang de la seigneurie de Montarville, sur la terre du seigneur du lieu, M. Boucher de La Bruère, qui a bien voulu donner le terrain nécessaire pour cet objet (Cahier no 1, p. 211).

5 août 1791.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de ligne à la seconde rivière de Sorel, où sont établis les loyalistes (Cahier no 1, p. 213).

9 octobre 1791.

Réponse de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, à la supplique des habitants de la Petite-Rivière Duchesne, au sujet de leurs chemins (Cahier no 1, p. 216).

30 décembre 1791.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de ligne à la côte Saint-André, paroisse Saint-Philippe (Cahier no 1, p. 222).

30 décembre 1791.

Ordre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour la réparation des ponts de Saint-Philippe (Cahier no 1, p. 223).

4 janvier 1792.

Avis de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au capitaine de milice de Chambly, au sujet d'une difficulté entre les habitants

du nord et du sud de la Petite-Rivière de Montréal (Cahier no 1, p. 224).

13 février 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle la difficulté entre les habitants de la Petite-Rivière de Montréal, paroisse de Chambly (Cahier no 1, p. 225).

11 mars 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle les difficultés au sujet du pont sur la rivière Duchesne (Saint-Eustache) (Cahier no 1, p. 228).

11 mai 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne de faire les améliorations voulues à un bas-fond ou terrain aquatique situé à la Côte-à-Baron, faubourg Saint-Laurent de Montréal (Cahier no 1, p. 232).

21 juin 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de base dans le village de Saint-Régis, seigneurie des Sauvages iroquois (Cahier no 1, p. 239).

22 juin 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de base à la rivière à la Tortue, paroisse Saint-Philippe (Cahier no 1, p. 237).

3 juillet 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle une

difficulté au sujet de leur chemin de ligne entre les habitants des côtes des Vertus et Saint-Louis, paroisse Saint-Laurent (Cahier no 1, p. 243).

3 juillet 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde un chemin de front aux habitants de la côte Saint-François, paroisse Saint-Laurent (Cahier no 1, p. 244).

3 juillet 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde un chemin de passage à certains habitants de Saint-Laurent pour leur permettre de se rendre à l'église (Cahier no 1, p. 245).

4 juin 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de la côte Saint-Paul, paroisse de Lachine (Cahier no 1, p. 246).

5 juillet 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle une difficulté entre Jean-Baptiste Parent et Jacques Robineau au sujet de l'entretien du chemin du Roi du coteau Saint-Pierre, près Montréal (Cahier no 1, p. 242).

12 juillet 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet du pont vulgairement appelé pont Dubert, sur la rivière Saint-Jacques, et de quelques chemins de la paroisse de Laprairie (Cahier no 1, p. 248).

16 juillet 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un ancien chemin de ligne fait sur les terres de quatre habitants dans la paroisse de Saint-Vincent de Paul, île Jésus (Cahier no 1, p. 251).

17 juillet 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui donne un chemin de base aux habitants de la paroisse de Sainte-Rose, île Jésus (Cahier no 1, p. 252).

17 juillet 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin dans la concession Saint-Elzéar, paroisse Saint-Martin de l'île Jésus (Cahier no 1, p. 254).

24 juillet 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui réforme et corrige un procès-verbal du 7 juillet 1790 au sujet d'un chemin de ligne de la paroisse de Saint-Charles, seigneurie de Cournoyer (Cahier no 1, p. 256).

25 juillet 1792.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne dans la paroisse de Saint-Denis, seigneurie de M. Montarville de La Bruère (Cahier no 1, p. 255).

19 juin 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un che-

min de ligne le long de la côte Saint-Grégoire, paroisse de Saint-Philippe (Cahier no 1, p. 258).

24 juin 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de ligne dans la paroisse de Repentigny (Cahier no 1, p. 260).

29 juin 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde un chemin à un certain nombre d'habitants établis à la côte Saint-Luc, paroisse de Montréal (Cahier no 1, p. 263).

29 juin 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde un chemin de sortie à quelques habitants de la côte de Liesse, paroisse de Montréal (Cahier no 1, p. 265).

30 juillet 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne pour les terres près du ruisseau vulgairement appelé la Fourche, dans la paroisse de Lachenaie (Cahier no 1, p. 266).

6 août 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque et fixe un chemin de base et de ligne dans la seigneurie de Vaudreuil, à l'endroit vulgairement appelé Quinchien (Cahier no 1, p. 270).

8 août 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville,

ville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin précédemment ordonné à la commune de Laprairie et dont un certain nombre d'habitants se plaignent parce qu'il sera presque entièrement à leur charge (Cahier no 1, p. 273).

16 août 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de base le long de la Petite-Rivière de Montréal, dans la paroisse de Blairfindie (Cahier no 1, p. 278).

17 août 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de ligne dans la baronnie de Longueuil, lequel partira du chemin du Roi, le long du fleuve Saint-Laurent, sur la terre de Pierre Adam dit Laramée (Cahier no 1, p. 280).

2 septembre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de front près de la rivière Bayonne, dans la paroisse de Berthier (Cahier no 1, p. 282).

2 septembre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui, à la demande du seigneur Cuthbert, fixe certains chemins dans le fief de Dautré (Cahier no 1, p. 284).

3 septembre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accepte un chemin déjà tracé et fait en partie dans la paroisse de Berthier, qui part du chemin de base le long de la rivière

Bayonne et se rend à la rivière dite la Chaloupe (Cahier no 1, p. 285).

3 septembre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui approuve et accepte un chemin de base déjà fait au nord de la rivière Bayonne, dans la paroisse de Berthier (Cahier no 1, p. 287).

11 septembre 1793.

Ordre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour la réparation du pont de la rivière Bayonne, paroisse de Berthier (Cahier no 1, p. 288).

12 septembre 1793.

Lettre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, à Hugh Finlay au sujet du retard apporté à réparer le pont de Berthier (Cahier no 1, p. 265).

14 septembre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle une difficulté au sujet du chemin de la côte Saint-Louis (Cahier no 1, p. 289).

17 septembre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe la répartition pour l'entretien des chemins de l'île Bizard (Cahier no 1, p. 290).

18 septembre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un che-

min de ligne dans la côte Saint-Joachim, paroisse de Saint-Benoit (Cahier no 1, p. 296).

19 septembre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe et règle un certain nombre de chemins de ligne et de base dans la paroisse de Saint-Benoit, seigneurie des MM. de Saint-Sulpice (Cahier no 1, p. 294).

20 septembre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui corrige un procès-verbal précédent au sujet des chemins de Saint-Eustache (Cahier no 1, p. 297).

23 septembre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de ligne dans la paroisse de Châteauguay, seigneurie des Soeurs Grises; le dit chemin gagnera la rivière du Loup afin de permettre aux habitants d'aller à l'église et au moulin (Cahier no 1, p. 291).

1er octobre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de ligne et un chemin de base aux habitants de la côte Saint-André, seigneurie de Saint-Hyacinthe (Cahier no 1, p. 300).

7 octobre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle une difficulté au sujet du chemin le long de la rivière de L'As-

somption, village de L'Assomption, seigneurie des MM. de Saint-Sulpice (Cahier no 1, p. 302).

8 octobre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour la réparation et l'amélioration du chemin de ligne le long de la rivière L'Achigan, paroisse du même nom (Cahier no 1, p. 303).

8 octobre 1793.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde un chemin à François Dufort, Paschal Longpré, Pierre Picard, Paul Pigeon, etc., habitants de L'Assomption, qui n'ont aucune route de sortie pour aller à l'église, au moulin, etc., (Cahier no 1, p. 304).

10 octobre 1793.

Rapport de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, à Son Excellence le gouverneur en chef de la province de Québec, sur la visite des chemins et ponts faite par lui en l'année 1793 (Cahier no 1, p. 307).

1er juillet 1794.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de ligne à la Pointe-Olivier (Saint-Mathias de Rouville), seigneurie de M. de Rouville, afin de donner une sortie aux habitants qui ont des terres dans l'île vulgairement appelée l'île Caille (Cahier no 1, p. 60).

1er juillet 1794.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un che-

min de base au ruisseau Saint-Louis, troisième concession de la seigneurie de Ramezay (Cahier no 1, p. 310).

3 juillet 1794.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un nouveau chemin de ligne dans la seigneurie de Rouville, paroisse de la Pointe-Olivier (Saint-Mathias de Rouville), au haut de Sainte-Thérèse (Cahier no 1, p. 311).

3 juillet 1794.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui verbalise le chemin de ligne dressé par le capitaine Remy et M. Noiseux père sur les bords de la rivière aux Hurons (Cahier no 1, p. 313).

5 juillet 1794.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour lever une difficulté entre deux propriétaires de Saint-Constant, seigneurie des Sauvages, au sujet d'un chemin de ligne pour aller à l'église (Cahier no 1, p. 309).

9 octobre 1794.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet de deux ponts de la paroisse de Lachenaie pour lesquels Pierre Goulet, Baptiste Charbonneau, Hyacinthe Leclair, Louis Charbonneau, Jean Godard dit Lapointe, etc., sont appelés à contribuer (Cahier no 1, p. 319).

Novembre 1794.

Lettre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, à M. Collins pour lui donner les raisons qui lui ont fait accorder un chemin sur

la terre de Mathieu Buckley pour aller à la seconde rivière du Pot-au-Beurre et de là à Maska (Cahier no 1, p. 317).

26 juin 1795.

Lettres de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au capitaine de milice de Saint-Marc, seigneurie de Cournoyer, rivière Chambly, au sujet du pont de cette paroisse qui s'est écroulé (Cahier no 1, p. 321).

1er juillet 1795.

Ordre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour la réparation d'une côte au ruisseau des Atocas, paroisse de Saint-Ours (Cahier no 1, p. 325).

7 juillet 1795.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de base au quatrième rang de la seigneurie de Beloeil (Cahier no 1, p. 324).

8 juillet 1795.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de base en la paroisse Saint-Marc, seigneurie de Cournoyer (Cahier no 1, p. 322).

20 juillet 1795.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de ligne et de base pour aller à la rivière Yamaska, dans la paroisse de Saint-Ours (Cahier no 1, p. 326).

17 août 1795.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accepte un

chemin pratiqué depuis plusieurs années à la côte des Neiges, côte Saint-Luc et côte Saint-Antoine (Cahier no 1, p. 328).

14 septembre 1795.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne les réparations à faire à un pont, paroisse Saint-Charles, rivière Richelieu (Cahier no 1, p. 330).

9 novembre 1795.

Ordre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au lieutenant de milice Charles Racicot d'avoir à mettre les chemins de Boucherville en bon état en moins de vingt-quatre heures (Cahier no 1, p. 331).

28 avril 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin sur le coteau, dans le fief de Muy, paroisse de Varrennes, en conformité du procès-verbal de M. Lanoullier de Boisclerc des 3 et 4 juillet 1733 (Cahier no 1, p. 332).

1797 (?)

Notes de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, sur sa tournée des différentes paroisses de son district: Batiscan, Pointe-aux-Trembles, Repentigny, Saint-Sulpice, Lanoraie, Berthier, Saint-Ours, Saint-Antoine, Sainte-Anne, Blainville, île Bizard, Soulanges, Quinchien, côte Saint-Louis, Pointe-Olivier (Chambly), Lachine, Boucherville, Beauharnois, Rivière-Duchesne (Saint-Eustache) (Cahier no 1, pp. 334 et seq.).

15 septembre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour l'entretien d'un chemin entre les terres de André Pigeon et Baptiste Pigeon, à Verchères (Cahier no 2, p. 3).

16 septembre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour régler une difficulté au sujet du pont vulgairement appelé Pont Coderre, paroisse Saint-Marc (Cahier no 2, p. 4).

17 septembre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de devanture dans la première concession de Saint-Antoine, paroisse de Longueuil, à partir de la terre de Ignace Archambault en montant jusqu'à la ligne seigneuriale qui sépare les terres de MM. de la Perrière et de Cournoyer (Cahier no 2, p. 21).

20 septembre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour régler une difficulté entre François Bertrand fils, Jacques Tellier dit Lafortune et Joachim Tellier dit Lafortune au sujet d'un pont dans la paroisse de Saint-Roch (Cahier no 2, p. 5).

25 septembre 1796.

Ordre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour les aulnages qui se rencontrent sur le chemin de Longueuil à Chambly (Cahier no 2, p. 7).

13 octobre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucher-

ville, grand-voyer du district de Montréal, qui décide que tous les habitants de la paroisse de Sainte-Anne qui ont un droit dans un certain chemin de ligne qui est celui d'aller au moulin et que les habitants de Terrebonne qui en ont deux dans le même chemin, qui est d'aller au moulin et à l'église, l'entretiendront conjointement par tiers, c'est-à-dire que les habitants de Sainte-Anne paieront un tiers à cause du droit de banalité et que les habitants de Terrebonne paieront deux tiers à cause du droit de mouture et de celui d'aller à l'église (Cahier no 2, p. 12).

13 octobre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle une difficulté entre Jean-Baptiste Martin et Nicolas Truchon au sujet d'un chemin d'environ quatre arpents, près de la côte de la rivière Mascouche (Cahier no 2, p. 14).

13 octobre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de ligne dans la paroisse de Sainte-Anne (Cahier no 2, p. 11).

13 octobre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour arranger une difficulté entre les habitants de Mascouche et de Sainte-Anne qui refusaient d'entretenir un chemin qui était à leur charge lorsqu'ils appartenaient à la paroisse de Terrebonne (Cahier no 2, p. 11).

19 octobre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un

chemin de la paroisse de Sainte-Geneviève, sur la terre de Mathieu Blais et dont se servent les sieurs Baptiste Cardinal, Pierre Legault, François Lacroix, Joseph Meloche, Henry Leroux, Antoine Daniel, Baptiste Daniel, Marie Payment, François Meloche, Joseph Meloche, Jean Lahaie et François Leroux (Cahier no 2, p. 17).

19 octobre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle une difficulté au sujet d'un chemin de ligne dans la paroisse de Sainte-Geneviève (Cahier no 2, p. 14).

20 octobre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour un pont dans la paroisse de Lavaltrie (Cahier no 2, p. 9).

20 octobre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui verbalise un chemin dans la paroisse de Sainte-Geneviève et dont les habitants du dit lieu se servent depuis longtemps (Cahier no 2, p. 15).

25 octobre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de front au cinquième rang de la seigneurie de Boucherville, à la demande du capitaine Wilbrenner, de Louis Lamoureux, de François Guyot, de François Racicot, etc., etc., (Cahier no 2, p. 18).

31 octobre 1796.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un

chemin de devanture au nord-est du ruisseau Saint-Antoine, dans la paroisse de Longueuil, et aussi une route qui partira du dit chemin de devanture pour toucher au chemin de Chambly (Cahier no 2, p. 19).

Sans date.

Lettre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au gouverneur où il expose qu'une loi adoptée pendant la dernière session de la législature a considérablement augmenté les devoirs des grands-voyers sans s'occuper de grossir leurs émoluments. Il prie très respectueusement Son Excellence d'améliorer la condition des grands-voyers (Cahier no 2, p. 22).

23 janvier 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, relativement à un chemin de ligne de la Tortue, village du Sault Saint-Louis, qui se trouve sur la terre du nommé Antoine Lancôt et qu'il se refuse à entretenir seul (Cahier no 2, p. 24).

Sans date.

Lettre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, aux inspecteurs des chemins pour leur donner les instructions voulues afin d'exercer leur charge pour le plus grand bien de leurs concitoyens (Cahier no 2, p. 23).

Sans date.

Lettre de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, aux Sauvages du Sault Saint-Louis : "Comme vous devez être sujets à la loi des chemins et ponts pour ce qui regarde votre seigneurie, je vous préviens qu'il est nécessaire qu'il soit établi deux divisions dans votre seigneurie, l'une partant de votre vil-

lage à aller jusqu'à la ligne de la paroisse et seigneurie de Châteauguay et l'autre partant aussi de votre village à venir à la paroisse et seigneurie de Laprairie. En conséquence, vous vous rassemblez et entre vous vous choisirez deux sous-voyers, un pour chaque division, et vous m'écrirez les noms de ceux que vous aurez choisis à mon office à Montréal, pour que j'envoie mes ordres à l'inspecteur que j'ai le pouvoir de nommer parmi vous qui est Thomas Oracointon." (Cahier no 2, p. 25).

6 mai 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de front au bout des quarante-cinq arpents de la concession communément appelée la Presqu'île, paroisse de L'Assomption (Cahier no 2, p. 28).

15 mai 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui approuve un ancien procès-verbal qui fixait un chemin à la Pointe-aux-Pruches, paroisse de Varennes, le dit chemin partant de la Pointe-aux-Pruches et se rendant à la Picardie (Cahier no 2, p. 26).

16 mai 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet de la visite qu'il a faite d'un ancien chemin de ligne à la Pointe-aux-Pruches, paroisse de Varennes (Cahier no 2, p. 26).

17 mai 1797.

Procès-verbal de Paul-Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne entre

Saint-Michel, paroisse du Sault-au-Récollet, et la côte de la Visitation (Cahier A no 1, p. 3).

23 mai 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque un chemin de ligne pour les habitants de la seconde concession de la paroisse d'Yamaska (Cahier no 2, p. 31).

24 mai 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour l'ouverture d'un chemin de ligne et la construction d'un pont au village de Saint-Joseph; paroisse de Saint-Philippe de Laprairie (Cahier A no 1, p. 1).

24 mai 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui verbalise un chemin pour les habitants de la côte Saint-Simon qui conduira d'Yamaska à Saint-Hyacinthe (Cahier no 2, p. 32).

29 mai 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fait disparaître le chemin de front au sud-ouest du ruisseau Saint-Antoine, dans la paroisse de Longueuil (Cahier no 2, p. 30).

31 mai 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour l'ouverture d'un chemin sur la terre de John Antrobus, sur le bord de la rivière Bayonne, paroisse de Berthier (Cahier A no 1, p. 2).

11 juin 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour une route

de sortie à l'usage des habitants des première et seconde concessions de Beloeil, en partant du cordon entre les seigneuries de Varennes et de Beloeil, pour se rendre au chemin de front qui va au fleuve (Cahier no 2, p. 114).

12 juin 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de front au nord et au sud de la rivière Yamaska, dans la paroisse de Saint-Hyacinthe (Cahier no 2, p. 39).

13 juin 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front et d'une route au bout des trente arpents des terres du Grand-Rang, dans la paroisse de Saint-Hyacinthe (Cahier no 2, p. 37).

5 juillet 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de front au nord du ruisseau la Saline, paroisse Saint-Constant (Cahier no 2, p. 44).

6 juillet 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour la construction d'un pont sur la rivière du Portage, paroisse de Laprairie (Cahier no 2, p. 49).

Juillet 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de front et une route aux habitants de la rivière aux Hurons, paroisse de la Pointe-Olivier (Cahier no 2, p. 53).

26 juillet 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de sortie de la côte Saint-Pierre à la côte Saint-Antoine, paroisse Sainte-Anne (Cahier A no 1, p. 7).

27 juillet 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de la réparation de deux ponts dans le chemin du ruisseau des Anges, paroisse de Saint-Roch (Cahier A no 1, p. 6).

27 juillet 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour la réparation d'un pont sur la rivière de Mascouche, près la descente de Lachenaie (Cahier A no 1, p. 5).

14 août 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour l'établissement de deux chemins de front dans la seigneurie et baronnie de Longueuil, l'un dans la concession communément appelée Gentilly et l'autre pour conduire de Longueuil à Chambly (Cahier no 2, p. 58).

16 août 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'entière restauration du pont de la petite rivière Sabrevois, dans la paroisse de la Sainte-Famille de Boucherville, seigneurie du même nom (Cahier no 2, p. 73).

16 août 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de sortie de

la paroisse de Saint-Philippe à celle de Laprairie (Cahier A no 1, p. 9).

18 août 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un ruisseau et d'un pont dans la paroisse de la Pointe-Claire (Cahier A no 1, p. 10).

31 août 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin public de la première concession de la paroisse de Saint-Marc endommagé par les eaux de la deuxième concession de la même paroisse (Cahier no 2, p. 77).

6 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de sortie près la rivière Cachée, dans la paroisse de Sainte-Thérèse (Cahier A no 1, p. 11).

6 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de sortie du Petit-Saint-Charles au Grand-Saint-Charles, dans la paroisse de Saint-Eustache (Cahier A no 1, p. 13).

7 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de sortie du Petit-Lac à la côte du Petit-Chicot, dans la paroisse de Saint-Eustache (Cahier A, no 1, p. 14).

7 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin et un pont de la

côte des Anges au Petit-Chicot, dans la paroisse de Saint-Eustache (Cahier A no 1, p. 15).

8 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et une descente de la côte des Saints à la côte des Anges, paroisse de Saint-Eustache (Cahier A no 1, p. 16).

8 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de sortie de la côte des Anges à la Petite-Rivière du Chesne, paroisse du Grand-Brûlé Saint-Benoît, seigneurie du Lac des Deux-Montagnes (Cahier A no 1, p. 17).

9 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin entre les paroisses de Sainte-Geneviève et de la Pointe-Claire (Cahier A no 1, p. 19).

13 septembre 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour fixer un chemin qui permettra aux habitants de la concession de L'Ascension, fief et seigneurie de Chambly, de se rendre en ville et à Saint-Jean (Cahier no 2, p. 63)

20 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui ouvre un chemin qui traversera la terre de Basile Riel, dans la paroisse de Laprairie de la Madeleine (Cahier A no 1, p. 20).

21 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer

du district de Montréal, pour la réparation et l'entretien d'un pont à la côte de Misère, paroisse du Sault-au-Recollet (Cahier A no 1, p. 21).

21 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de front de la côte Saint-Rémy, paroisse de Sainte-Genève (Cahier A no 1, p. 36).

27 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de ligne et de sortie en la côte Saint-Antoine, paroisse de Soulanges (Cahier A no 1, p. 22).

27 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de sortie et de plusieurs ponts de la côte Saint-Louis à la côte de Soulanges, paroisse du même nom (Cahier A no 1, p. 23).

28 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne et de sortie en la côte Saint-Dominique, paroisse de Soulanges (Cahier A no 1, p. 25).

28 septembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de sortie et plusieurs ponts dans les côtes de la rivière Rouge et de Saint-Hyacinthe, paroisse de Soulanges (Cahier A no 1, p. 26).

4 octobre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer

du district de Montréal, pour un chemin de front dans la Grosse-Chaussée, paroisse de Sainte-Anne, comté de Leinster (Cahier A no 1, p. 29).

4 octobre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de sortie de la côte Saint-Antoine au chemin de la Grosse-Chaussée, paroisse de Sainte-Anne, comté de Leinster (Cahier A no 1, p. 30).

4 octobre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui confirme un ancien procès-verbal rendu par M. de Lino pour le chemin de Saint-Léonard, qui fait quelques additions au dit procès-verbal et qui mentionne un pont sur le grand chemin de la paroisse de la Longue-Pointe (Cahier A no 1, p. 46).

11 octobre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front et un pont dans la seigneurie de Léry, paroisse de Blairfindie (Cahier A no 1, p. 30).

21 octobre 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fait la division des divers chemins et routes de la paroisse de Verchères et attribue à chaque rang et village sa part d'entretien des dits chemins et routes (Cahier no 2, p. 85).

30 octobre 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front pour la troisième concession (vulgairement appe-

lée Coteau Rouge) de la paroisse et seigneurie de Boucherville (Cahier no 2, p. 89).

8 novembre 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle une difficulté au sujet du chemin du Petit-Bois, paroisse et seigneurie de Varennes (Cahier no 2, p. 92).

12 novembre 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin aux habitants du fief et seigneurie du Tremblay, dépendant de la paroisse de Longueuil (Cahier no 2, p. 18).

13 novembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin et un pont dans la côte Saint-Jean, paroisse de Saint-Benoit (Cahier A no 1, p. 32).

14 novembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de sortie de la côte Saint-Etienne à la côte Saint-Jean, et un pont sur la rivière du Prince, paroisse de Saint-Benoit (Cahier A no 1, p. 32).

22 novembre 1797.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour l'édification d'un nouveau pont sur le ruisseau communément appelé rivière de l'Espérance, le long du Saint-Laurent, dans le fief et seigneurie du Tremblay, paroisse de Longueuil (Cahier no 2, p. 94).

1797.

Liste des sous-voyers du district de Montréal condamnés à l'amende pour n'avoir pas fait de rapports au grand-voyer ou se sont négligé dans leur devoir (Cahier no 2, p. 142).

14 décembre 1797.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne qui descend de la côte Saint-Pierre au Paystin, paroisse Sainte-Anne, et de plusieurs ponts qui se rencontrent sur le dit chemin (Cahier A no 1, p. 37).

8 janvier 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe une route aux propriétaires de terres de la troisième concession de la paroisse de Repentigny, autrement dite presque-île, seigneurie de Saint-Ours (Cahier no 2, p. 68).

15 janvier 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui verbalise un chemin au lieu nommé le Grand-Bois, paroisse de la Pointe-Olivier (Cahier no 2, p. 98).

24 janvier 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin à l'ouest du bourg de L'Assomption, passant de la rue Notre-Dame jusqu'à la rue du Portage, dans la paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier A no 1, p. 34).

24 janvier 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin qui passera à

l'ouest du bourg de L'Assomption pour se rendre à L'Acchigan (Cahier A no 1, p. 35).

1er février 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont sur le ruisseau Diel, entre les paroisses de Longueuil et de Laprairie de la Madeleine (Cahier A no 1, p. 28).

14 février 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin qui conduit au moulin banal et un pont dans la paroisse de Saint-Paul (Cahier A no 1, p. 38).

14 février 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de plusieurs chemins de ligne et d'un pont dans la paroisse de Saint-Paul (Cahier A no 1, p. 39).

15 février 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit une répartition pour tous les chemins et ponts établis dans les paroisses de Lavalltrie et de Saint-Paul par le procès-verbal de M. de Boucherville du 24 juillet 1786 (Cahier A no 1, p. 41).

21 mars 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de plusieurs chemins de ligne et ponts dans la côte Saint-Joachim, paroisse Saint-Benoit (Cahier A no 1, p. 42).

22 mars 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin et plusieurs ponts

dans la descente de la côte Saint-Vincent au chemin de base de la côte Saint-Etienne, paroisse de Saint-Benoit (Cahier A no 1, p. 44).

23 mars 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de descente du Petit-Chicot au Grand-Chicot, paroisse Saint-Eustache (Cahier A no 1, p. 45).

Mai 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui redresse et fixe un chemin de front praticable en toute saison de l'année, dans la paroisse de Varennes, lequel chemin partira du pont de la rivière Saint-Charles, dite paroisse, et se rendra à la ligne seigneuriale qui sépare Varennes de Boucherville (Cahier no 2, p. 101).

9 mai 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde un chemin aux habitants de la Rivière-des-Prairies pour aller en ville et au fleuve Saint-Laurent (Cahier no 2, p. 105).

10 mai 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont qui traverse la rue Saint-Etienne dans le bourg de L'Assomption (Cahier A no 1, p. 48).

10 mai 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont sur une ravine qui traverse la rue Saint-Hubert, dans le bourg et paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier A no 1, p. 48).

11 mai 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'une partie du chemin de la Grande Ligne entre les seigneuries des Messieurs de Saint-Sulpice et de M. de Saint-Ours et une descente à la rivière de L'Achigan, dans la paroisse de L'Assomption (Cahier A no 1, p. 49).

12 mai 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux chemins de descente et plusieurs ponts dans le bas de la paroisse de Saint-Sulpice (Cahier A no 1, p. 50).

16 mai 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front dans la troisième concession du fief et seigneurie dépendant de la paroisse de Repentigny (Cahier no 2, p. 117).

21 mai 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde une route aux propriétaires de terres de la seconde concession de la paroisse de la Pointe-Olivier, à l'endroit nommé Sainte-Thérèse (Cahier no 2, p. 110).

28 mai 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont sur les terres du nommé Savoyard, et d'un autre pont dans le chemin de Saint-François, paroisse de Sainte-Genève, comté de Montréal (Cahier A no 1, p. 52).

28 mai 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne au haut de l'île Jésus, dans la paroisse de Saint-Martin (Cahier A no 1, p. 53).

30 mai 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne un détour au chemin du Roi et la construction d'un pont dans la côte Saint-Louis, paroisse de Saint-Benoit (Cahier A no 1, p. 55).

30 mai 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne et d'un chemin de descente de la côte des Saints à la Côte des Anges, dans la paroisse de Saint-Benoit (Cahier A no 1, p. 56).

30 mai 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de communication entre les côtes de Saint-Vincent et de Saint-Etienne, dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier A no 1, p. 70).

31 mai 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne qui fera communiquer du Grand au Petit Sainte-Rose, dans la paroisse de Sainte-Rose, île Jésus (Cahier A no 1, p. 58).

11 juin 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de descente dans la ligne de séparation des seigneuries de Longueuil et de

Léry, et pour un pont sur le même chemin dans la paroisse de Blairfindie (Cahier A no 1, p. 59).

12 juin 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de descente à la rivière de Richelieu, dans la paroisse de Saint-Olivier (Cahier A no 1, p. 62).

12 juin 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de descente du second rang au premier rang, dans la paroisse de Saint-Olivier (Cahier A no 1, p. 63).

22 juin 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et deux ponts dans la paroisse de Sainte-Rose, île Jésus (Cahier A no 1, p. 65).

Juillet 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui redresse et verbalise le chemin de front qui fait le tour de l'île Perrot (Cahier no 2, p. 123).

6 et 7 août 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de front qui passe sur les terres concédées par la Couronne au colonel Daniel Robertson et au lieutenant Duncan McDougall, dans le comté de Chatham (Cahier A no 1, p. 72).

7 août 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour la répara-

tion et l'entretien du pont vulgairement appelé pont de la rivière de la veuve Bourguignon, dans la seigneurie de Beauharnois (Cahier no 2, p. 121).

7 août 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front dans la seigneurie de Beauharnois, qui prendra le long de la rivière et viendra rejoindre le chemin du Roi, près de la terre de Pierre Saucier (Cahier no 2, p. 121).

8 août 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et plusieurs ponts dans la seigneurie d'Argenteuil (Cahier A no 1, p. 67).

9 août 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front dans la côte des Eboulis, paroisse de Saint-Benoît (Cahier A no 1, p. 75).

30 août 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et plusieurs ponts sur le chemin qui descend de la paroisse de L'Assomption à la paroisse de Saint-Sulpice (Cahier A no 1, p. 71).

1er septembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front et de ligne et trois ponts dans le village de la Petite Chaloupe, paroisse de Berthier (Cahier no 1, p. 73).

3 septembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux chemins de ligne et un pont dans le haut de L'Assomption, paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier A no 1, p. 80).

5 septembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de deux ponts sur la rivière du Saint-Esprit, dans la paroisse de Saint-Roch (Cahier A no 1, p. 64).

5 septembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont et plusieurs chemins de ligne dans la paroisse de Saint-Roch (Cahier A no 1, p. 75).

19 septembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin qui traverse la terre du sieur de Lorimier et un chemin de ligne qui fait communiquer de la côte Saint-Paul à la paroisse de Lachine (Cahier A no 1, p. 60).

20 septembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du pont Raimbault, dans la paroisse Saint-Laurent (Cahier A no 1, p. 68).

Septembre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui réglemente le chemin de front dans la seigneurie de Châteauguay (Cahier no 2, p. 128).

20 septembre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour la réparation du pont qui se trouve sur le ruisseau, entre les terres de M. Wood et de M. Dupuis, dans la paroisse de Saint-Jean (Cahier no 2, p. 132).

Septembre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de sortie à prendre de la concession Sainte-Thérèse pour venir au chemin de front de la même concession, paroisse de Saint-Joseph de Chambly (Cahier no 2, p. 135).

Septembre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle la réparation et l'entretien du pont de l'endroit vulgairement appelé poste des Iroquois, dans la paroisse de Saint-Jean (Cahier no 2, p. 137).

26 septembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont qui traverse le chemin du Roi sur la terre de Pierre Rose, dans la côte Saint-François, paroisse de Saint-Vincent de Paul, île Jésus (Cahier A no 1, p. 82).

27 septembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont qui traverse le chemin du Roi dans la Plaine, paroisse de Sainte-Anne, comté de Leinster (Cahier A no 1, p. 76).

27 septembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer

du district de Montréal, pour deux chemins de ligne de la base de la Chaussée à l'église de Sainte-Anne, comté de Leinster (Cahier A no 1, p. 81).

3 octobre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui légalise les chemins de ligne et les ponts de la côte Saint-Rémi, qui descend à la paroisse de la Pointe-Claire (Cahier A no 1, p. 79).

4 octobre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui, à la suite de requêtes des habitants de Laprairie, Saint-Philippe et Saint-Constant, règle de quelle façon et aux frais de qui seront réparés et entretenus à l'avenir les chemins et routes de Laprairie qui jusqu'ici étaient à la charge des contribuables des trois paroisses (Cahier no 2, p. 159).

10 octobre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de la montagne de Boucherville (Cahier no 2, p. 149).

16 octobre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour le changement d'un chemin de front dans la paroisse de Laprairie (Cahier no 2, p. 152).

17 octobre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour verbaliser un certain chemin dans la paroisse de Blairfindie (Cahier no 2, p. 155).

17 octobre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front dans la troisième concession de la paroisse de Blairfindie (Cahier no 2, p. 147).

9 novembre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front et une route à l'endroit appelé Cascarinette, dans la paroisse de Saint-Denis (Cahier no 2, p. 144).

12 novembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front et de ligne et plusieurs ponts dans la côte Saint-Antoine, paroisse Saint-Martin de l'île Jésus (Cahier A no 1, p. 84).

13 novembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour la reconstruction et l'entretien d'un pont particulier sur la rivière Duchesne, paroisse de Saint-Eustache (Cahier A no 1, p. 88).

13 novembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont en ruine sur la rivière Duchesne, paroisse de Saint-Eustache (Cahier A no 1, p. 54).

13 novembre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, au sujet de l'entretien du pont sur la rivière des Hurons, paroisse Saint-Jean-Baptiste de Rouville (Cahier no 2, p. 163).

15 novembre 1798.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin qui conduit du moulin banal au Sault-au-Récollet (Cahier A no 1, p. 83).

20 novembre 1798.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe une route dans la paroisse de Blairfindie, qui partira du chemin de front de Saint-Jean, entre les terres de Joseph Gervais dit Dupuis et de Charles Fréchette, pour arriver au chemin de front du troisième rang (Cahier no 2, p. 166).

1798.

Rapport de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, sur la visite des ponts et chemins de son district faite du 20 mai au 20 octobre 1798. Les paroisses visitées sont Quinzien, l'île Perrot, Châteauguay, Beauharnois, Saint-Constant, Saint-Philippe, Saint-Jean, Chambly, Longueuil, Varennes, Verchères, Contrecoeur, Sorel, Saint-Onrs, Sainte-Denis, Saint-Antoine, etc, etc, (Cahier no 2, p. 140).

27 février 1799.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe un chemin de front dans le quatrième rang du fief et seigneurie de Beloeil, qui partira du ruisseau de Beloeil pour se rendre jusqu'au bout de la dite seigneurie (Cahier no 2, p. 174).

6 mars 1799.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui règle de fa-

çon stable la réparation et l'entretien de certains chemins de Laprairie (Cahier no 2, p. 170).

6 mars 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour la reconstruction d'un pont qui menace ruine sur la rivière de la Chaloupe, paroisse de Berthier (Cahier A no 1, p. 87).

13 mars 1799.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front dans la côte Saint-Charles, seigneurie de madame Gris , paroisse de Ch teauaguay (Cahier no 2, p. 187).

20 mai 1799.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui met en règle un chemin de front le long du bord de l'eau, première concession du fief et seigneurie Boucher de Noix, dans la paroisse de Ch teauaguay (Cahier no 2, p. 190).

24 mai 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux chemins de ligne qui descendent de la côte des Anges au Petit-Chicot et un pont dans la paroisse de Saint-Eustache (Cahier A no 1, p. 78).

27 mai 1799.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour une route et un chemin de front dans la paroisse et seigneurie de Saint-Sulpice (Cahier no 2, p. 177).

5 juin 1799.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville,

ville, grand-voyer du district de Montréal, qui met en règle un chemin de front pour les habitants de Longueuil et de Montarville afin de leur permettre d'aller à l'église de Longueuil, et une route de sortie pour permettre aux dits habitants d'aller à leurs terres à bois et au moulin de la montagne de Boucherville (Cahier no 2, p. 181).

17 juin 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour changer un chemin de front dans la côte Saint-Jean, paroisse de Saint-Roch (Cahier A no 1, p. 69).

17 juin 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour plusieurs chemins de ligne et ponts depuis la rivière du Lac Ouareau, jusqu'à la base de la paroisse de Saint-Jacques, comté de Leinster (Cahier A no 1, p. 86).

20 juin 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin du Roi et un pont sur la terre de Vincent Lacroix, dans la paroisse de la Pointe-Claire (Cahier A no 1, p. 89).

26 juin 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de front, un chemin de ligne et plusieurs ponts au bord de la rivière de Montréal, dans la paroisse de Blairfindie (Cahier A no 1, p. 90).

25 juillet 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont sur le ruisseau

du Petit-Chicot en la paroisse de Berthier (Cahier A no 1, p. 91).

26 juillet 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de descente de la côte Sainte-Catherine au chemin du Roi de la paroisse Saint-Cuthbert (Cahier A no 1, p. 93).

29 juillet 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont sur la rivière L'Acchigan, dans la paroisse de Saint-Roch (Cahier A no 1, p. 101).

14 août 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont qui traverse le chemin du Roi sur la terre de Michel Robert, dans la paroisse de Saint-Laurent (Cahier A no 1, p. 97).

14 août 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne dans la côte Saint-Louis, paroisse de Saint-Laurent (Cahier A no 1, p. 100).

14 août 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont dit pont Parent, qui traverse le chemin de ligne entre les côtes de Vertu et Saint-Louis, dans la paroisse Saint-Laurent (Cahier A no 1, p. 99).

14 août 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de com-

munication entre les paroisses de Sainte-Geneviève et de Saint-Laurent (Cahier no 1, p. 94).

15 août 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont qui traverse le chemin du Roi dans la côte Saint-Jean, paroisse de Sainte-Geneviève (Cahier A no 1, p. 95).

15 août 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont et deux chaussées qui traversent le chemin du Roi, sur les terres de Sébastien Légault, dans la paroisse de Sainte-Geneviève (Cahier A no 1, p. 96).

25 août 1799.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, pour la route du moulin de Vaudreuil, celui rendu par l'honorable Picotté de Belestre, grand-voyer du district de Montréal, à la date du 18 juillet 1779, manquant de certaines formalités voulues par la loi (Cahier no 2, p. 200).

28 août 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont sur la rivière de Mascouche, près de l'église de Saint-Henri de Mascouche (Cahier A no 1, p. 102).

28 août 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont qui traverse le chemin du Roi sur la terre d'Antoine Levesque, en la paroisse de Saint-Roch de L'Achigan (Cahier A no 1, p. 103).

1799.

Notes de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, sur sa visite des chemins et ponts des paroisses de Soulanges (26 août 1799), Vaudreuil et Rigaud (27-30 août 1799), Châteauguay (31 août 1799) (Cahier no 2, p. 193).

7 septembre 1799.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui accorde une route aux censitaires de la seigneurie de Lacolle pour se rendre au moulin banal de la dite seigneurie (Cahier no 2, p. 202).

9 septembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de descente de la côte Saint-François, et pour plusieurs ponts situés sur le même chemin dans la paroisse de Saint-Vincent de Paul, île Jésus (Cahier A no 1, p. 105).

10 septembre 1799.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui marque une route pour aller à la nouvelle église du côteau des Hêtres, paroisse de Chambly, dont la construction vient d'être décidée par l'évêque de Québec (Cahier no 2, p. 197).

16 septembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont qui traverse le ruisseau du Chicot, paroisse de Saint-Eustache (Cahier A no 1, p. 108).

17 septembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de descente

de la côte Saint-Louis, paroisse Sainte-Thérèse (Cahier A no 1, p. 92).

18 septembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de descente qui va de Mascouche à Terrebonne, et plusieurs ponts situés sur le même chemin (Cahier A no 1, p. 109).

24 septembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont dans la côte Saint-Raphaël, paroisse de Laprairie (Cahier A no 1, p. 112).

25 septembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne ou de communication sur la Petite-Rivière de Montréal, dans la paroisse de Saint-Joseph de Chambly (Cahier A no 1, p. 113).

27 septembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont sur la Petite Rivière du Nord, dans la paroisse de Sainte-Anne (Cahier A no 1, p. 120).

Octobre 1799.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui, sur la demande de François Daoust, habitant de l'île Perrot, qui a donné une partie de sa terre à un de ses fils qui l'a revendue, ce qui l'a privé de toute sortie et l'a pour ainsi dire *enclavé*, lui accorde une route de sortie chez un de ses voisins (Cahier no 2, p. 205).

4 novembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du

district de Montréal, pour un pont et une partie du chemin du Roi situé au sud du ruisseau du Noyer, paroisse de Blairfindie (Cahier A no 1, p. 126).

5 novembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur la coulée des Pères, dans la paroisse de Blairfindie (Cahier A no 1, p. 125).

27 novembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont sur la rivière dite Rivière de Montréal, près de l'église de la paroisse de Blairfindie (Cahier A no 1, p. 128).

27 novembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont et deux chemins de ligne sur le Ruisseau du Noyer dans la paroisse de Blairfindie (Cahier A no 1, p. 129).

27 novembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne qui prend au ruisseau du Noyer et va à l'église paroissiale, et plusieurs ponts situés sur le même chemin, dans la paroisse de Blairfindie (Cahier A no 1, p. 131).

30 novembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne qui part de la base de la côte Saint-Laurent et va joindre le chemin de ligne de la côte Sainte-Catherine, dans la paroisse de Saint-Laurent (Cahier A no 1, p. 117).

3 décembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne entre la côte de Vertu et la côte Saint-Louis, dans la paroisse de Saint-Laurent (Cahier A no 1, p. 123).

4 décembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont sur la terre de Louis Joron, sur le chemin de la côte de Vertu, paroisse de Saint-Laurent (Cahier A no 1, p. 104).

26 décembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour plusieurs ponts et chemins de ligne des bords de la rivière Mascouche, en la paroisse de Terrebonne (Cahier A no 1, p. 119).

27 décembre 1799.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour plusieurs chemins de ligne dans la côte Saint-Pierre et la côte Sainte-Marguerite, et rivière du Nord, dans la paroisse de Sainte-Anne (Cahier A no 1, p. 121).

12 mars 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur le ruisseau La Corne, près le presbytère, dans la paroisse de Sainte-Anne (Cahier A no 1, p. 132).

13 mars 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont et deux chemins de ligne sur les bords de la rivière Mascouche, dans la paroisse de Terrebonne (Cahier A no 1, p. 134).

5 mai 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont sur la rivière du Prince et deux chemins de ligne qui y conduisent dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier A no 1, p. 151).

5 mai 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne de combler en partie un ravin ou ravine qui traverse le chemin du Roi, sur la terre de Pierre Marinier, dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier A no 1, p. 153).

10 mai 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de sortie de la côte de Saint-Grégoire, dans la paroisse de Laprairie (Cahier A no 1, p. 145).

12 mai 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front du premier rang de Caldwell-Manor, et pour un pont qui traverse le dit chemin (Cahier A no 1, p. 143).

13 mai 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de front du premier rang de la seigneurie de Christie, à l'est de la rivière Richelieu (Cahier A no 1, p. 141).

14 mai 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin du Roi du troisième rang de Caldwell-Manor, et deux chemins de ligne et de descente, situés dans le même rang (Cahier A no 1, p. 142).

31 mai 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de la côte Saint-André et plusieurs ponts situés sur le même chemin, en la paroisse de Saint-Philippe de Laprairie (Cahier A no 1, p. 137).

11 juin 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne qui prend au Ruisseau du Point du Jour, et va joindre le chemin de ligne et de descente de la paroisse de Saint-Sulpice (Cahier A no 1, p. 140).

11 juin 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur la terre de Jacques Dulong, en la paroisse de Saint-Roch (Cahier A no 1, p. 154).

14 juin 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin partie de front et partie de ligne, qui descend de la Côte Noire au fleuve Saint-Laurent, dans la paroisse de Longueuil (Cahier A no 1, p. 115).

17 juin 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin du moulin banal de la paroisse de Sainte-Thérèse (Cahier A no 1, p. 159).

26 juillet 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de deux ponts et de trois chemins de ligne sur les bords de la rivière Mascouche, paroisse de Saint-Henri de Mascouche (Cahier A no 1, p. 164).

15 septembre 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de front du troisième rang de la paroisse de Saint-Antoine, comté de Surrey, et un chemin particulier dans la côte de Plaisance, même paroisse (Cahier A no 1, p. 150).

Octobre 1800.

Procès-verbal de René-Amable Boucher de Boucherville, grand-voyer du district de Montréal, qui fixe une route dans la seconde concession de la paroisse et seigneurie de Verchères, la dite concession vulgairement désignée sous le nom de Second Ruisseau (Cahier no 2, p. 209).

20 octobre 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux ponts situés dans la Petite Savane de Sainte-Thérèse, paroisse de Saint-Joseph, comté de Kent (Cahier A no 1, p. 135).

20 novembre 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de sortie du bas de la côte Saint-Jacques, paroisse de Saint-Cuthbert (Cahier A no 1, p. 147).

27 novembre 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de sortie, et le chemin du Roi de la côte Saint-Jacques, paroisse de Saint-Cuthbert (Cahier A no 1, p. 148).

11 décembre 1800.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin du Roi du second rang

de la paroisse de Saint-Martin, île Jésus (Cahier A no 1, p. 167).

30 mars 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont qui traverse le chemin du Roi entre les terres d'Amable Bautron et d'Alexis Danis, dans la côte de Vertu, paroisse de Saint-Laurent (Cahier A no 1, p. 156).

30 mars 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin et les ponts situés depuis la base de la côte de Vertu, jusqu'à la base des côtes de Liesse et de Saint-Laurent, dans la paroisse de Saint-Laurent (Cahier A no 1, p. 158).

10 avril 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont qui traverse le chemin du Roi sur la terre de Joseph Desormiers, en la paroisse de Saint-Henri de Mascouche (Cahier A no 1, p. 166).

10 avril 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne qui part du ruisseau des Anges, en la côte de Saint-Philippe, paroisse de Saint-Roch (Cahier A no 1, p. 169).

11 avril 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin qui traverse la terre de madame Jacques Hervieux, dans la paroisse de Saint-François de Sales, île Jésus (Cahier A no 1, p. 162).

7 mai 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du

district de Montréal, pour le chemin du Roi du premier rang, au nord de la rivière de Châteauguay, dans la rivière d'Aunfield ou Beauharnois (Cahier A no 1, p. 161).

9 mai 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front et un chemin de ligne dans la paroisse de Saint-Constant (Cahier A no 1, p. 170).

20 mai 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de front de la Petite-Côte de Sainte-Rose, et le chemin de communication de la même côte qui va à l'église paroissiale de Sainte-Rose, île Jésus (Cahier A no 1, p. 173).

21 mai 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de communication de la côte Saint-Jean au chemin du Roi, situé le long du fleuve Saint-Laurent, dans la paroisse de la Pointe-Claire (Cahier A no 1, p. 172).

30 mai 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front, deux chemins de ligne et un pont sur la côte Saint-Georges, paroisse de Saint-Constant (Cahier A no 1, p. 175).

30 mai 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front et de ligne situés dans la ligne seigneuriale de Longueuil (Cahier A no 1, p. 195).

1er juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin du Roi du second rang, au nord de la côte Saint-Laurent, en la paroisse de Saint-Laurent (Cahier A no 1, p. 177).

5 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de ligne et de communication entre le ruisseau La Gesse et le ruisseau Saint-Louis, qui conduisent à l'église paroissiale et les ponts situés sur le parcours de ces chemins, dans la paroisse de Sainte-Marie (Cahier A no 1, p. 178).

5 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux ponts, l'un situé sur la rivière des Hurons et l'autre sur le canal du Moulin, et les chemins qui y conduisent dans la paroisse de Saint-Olivier (Cahier A no 1, p. 183).

5 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin du Roi, situé au sud du Rapide de Chambly et de la rivière Richelieu, dans la paroisse de Saint-Olivier (Cahier A no 1, p. 184).

9 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de communication des Grands Bois au ruisseau La Gesse, dans la paroisse de Sainte-Marie (Cahier A no 1, p. 180).

9 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin du Roi dans le second

rang des terres de Ramezay, dans la paroisse de Saint-Olivier (Cahier A no 1, p. 181).

10 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de front du second rang et un chemin de ligne qui descend à l'église de Saint-Jean-Baptiste, comté de Bedford (Cahier A no 1, p. 187).

10 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de communication de la côte Saint-Simon, en la paroisse de Saint-Hyacinthe, à la paroisse de Saint-Jean-Baptiste de Rouville (Cahier A no 1, p. 206).

22 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front et de ligne qui descend du second rang de la paroisse de Saint-Joseph et se rend au bord de la rivière (Cahier B no 2, p. 71).

23 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet des chemins de ligne et de descente des terres des deuxième et troisième rangs de la paroisse de Blairfindie (Cahier A no 1, p. 189).

25 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin du Roi des quatrième et troisième rangs de la paroisse de Blairfindie (Cahier A no 1, p. 190).

25 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur la terre de

Pierre Hébert, dans la paroisse de Blairfindie (Cahier A no 1, p. 191).

25 juin 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne qui conduit à la ville de Montréal, en descendant de la pinière de la paroisse de Laprairie (Cahier A no 1, p. 196).

25 juillet 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de descente du deuxième au premier rang des terres de Saint-Hilaire (Cahier A no 1, p. 201).

27 juillet 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux ponts situés à l'est de la rivière Yamaska, dans la paroisse de Saint-Hyacinthe (Cahier A no 1, p. 203).

27 juillet 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front, de ligne et de descente de la côte Saint-Dominique, en la paroisse de Saint-Hyacinthe (Cahier A no 1, p. 204).

3 août 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux chemins de ligne et deux ponts qui font communiquer au troisième ruisseau du Pot-au-Beurre, et de là à la ligne seigneuriale de Yamaska, dans la paroisse de Sorel (Cahier A no 1, p. 198).

4 août 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin qui traverse le fleuve

Saint-Laurent à la rivière Richelieu, pour arriver au passage du bourg de William Henry, en la paroisse de Sorel (Cahier A no 1, p. 200).

4 août 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front situés qui aboutissent à la paroisse de Saint-Ours (Cahier A no 1, p. 207).

4 août 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de deux ponts sur le ruisseau Laplante, dans la paroisse de Saint-Ours (Cahier A no 1, p. 209).

5 août 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont dans le bourg de Saint-Denis, paroisse du même nom (Cahier A no 1, p. 211).

1er septembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne et de descente de la côte du Saint-Esprit, dans la paroisse de Berthier (Cahier A no 1, p. 215).

2 septembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur le ruisseau Saint-Jacques, en la paroisse de L'Assomption (Cahier A no 1, p. 212).

5 septembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin qui conduit à l'é-

glise au nord de la Rivière Rouge et du Vaquareau, dans la paroisse de Saint Paul (Cahier A no 1, p. 186).

5 septembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de ligne et la rivière du Vaquareau, au chemin du Roi de la paroisse de Saint-Jacques (Cahier A no 1, p. 217).

6 septembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin du Roi des côtes de Saint-Pierre, de la paroisse de Sainte-Anne (Cahier A no 1, p. 220).

6 septembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne et de descente de la Grande à la Petite-Rivière du Nord, en la paroisse de Sainte-Anne (Cahier A no 1, p. 222).

14 septembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin qui traverse le bois de Lachine (Cahier B no 2, p. 14).

15 septembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de ligne qui prend de la côte Saint-Laurent et va jusqu'au cordon du fief Claus et forme ensuite une équerre pour rejoindre la ligne du dit fief et aller en droiture à la ville de Montréal (Cahier B no 2, p. 6).

1er octobre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne le long de la

terre de Jean-Baptiste Ferré et un pont sur le même chemin, dans la paroisse de Saint-Eustache, comté d'York (Cahier B no 2, p. 19).

2 octobre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de ligne depuis le chemin de base, au bord de la rivière du Chicot, jusqu'au chemin de base du bourg de la paroisse de Saint-Eustache (Cahier B no 2, p. 33).

2 octobre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du pont situé sur la terre de Walter Robertson, dans le Petit-Chicot, paroisse de Saint-Eustache (Cahier B no 2, p. 35).

12 octobre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont sur la rivière Saint-Louis, en la seigneurie d'Annfield, paroisse de Châteauguay (Cahier A no 1, p. 223).

12 octobre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front et deux chemins de ligne pour aller au moulin d'Annfield, dans la paroisse de Châteauguay (Cahier A no 1, p. 225).

19 octobre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux chemins de ligne, un chemin de front et trois ponts situés depuis la Petite Rivière de Montréal, jusqu'à la base de la Côte-Noire, en la paroisse de Saint-Joseph, comté de Kent (Cahier A no 1, p. 193).

19 octobre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de deux chemins de ligne, d'un chemin de front et de trois ponts, situés depuis la Petite Rivière de Montréal jusqu'à la base de la Côte-Noire, dans la paroisse de Saint-Joseph, comté de Kent (Cahier B no 2, p. 4).

19 octobre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de ligne et de descente du troisième au second rang, et du second au premier rang des terres à l'est de la rivière de Montréal, paroisse Saint-Joseph, comté de Kent (Cahier B no 2, p. 27).

5 novembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de front de Jacques Son (Jackson) jusqu'à la ligne seigneuriale de la Salle, dans la paroisse de Saint-Constant, comté d'Huntingdon (Cahier B no 2, p. 9).

23 novembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin dans la ligne seigneuriale entre les Messieurs de Saint-Sulpice et l'honorable Paul-Roch de Saint-Ours, et plusieurs ponts sur le même chemin, dans la paroisse de Saint-Pierre du Portage, rivière de L'Assomption (Cahier B no 2, p. 10).

24 novembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et un pont en haut de L'Assomption, en la paroisse de Saint-Paul (Cahier A no 1, p. 214).

26 novembre 1801.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont qui traverse le chemin du Roi de la paroisse de Repentigny (Cahier A no 1, p. 219, et Cahier B no 2, p. 2).

15 mars 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et un pont qui fera communiquer la paroisse de Soulanges avec celle de Vaudreuil (Cahier B no 2, p. 13).

26 mars 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont sur le ruisseau Sainte-Elisabeth qui traverse la terre de Jean-Baptiste Goulet, dans la paroisse de Sainte-Elisabeth, comté de Warwick (Cahier B no 2, p. 17).

6 mai 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front et un chemin de ligne du troisième au second rang des terres, au sud du chemin de ligne qui descend à l'église de Blairfindie, comté de Huntingdon (Cahier B no 2, p. 21).

7 mai 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de deux chemins de front et de deux ponts en la seigneurie de Léry, paroisse de Blairfindie (Cahier B no 2, p. 23).

8 mai 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne qui communi-

que du ruisseau des Noyers au chemin de base de Saint-Claude, paroisse de Blairfindie (Cahier B no 2, p. 25).

19 mai 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont et les chemins de ligne qui y sont adjacents sur la rivière des Hurons, dans la paroisse de Saint-Jean-Baptiste de Rouville (Cahier B no 2, p. 58).

10 juillet 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui sert de supplément au procès-verbal homologué le 10 juillet 1802, qui concerne les chemins de front et de ligne pour communiquer du ruisseau des Noyers, dans la paroisse de Blairfindie, à Saint-Claude, dans la paroisse de Saint-Philippe (Cahier B no 2, p. 182).

21 juillet 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front de la côte Saint-Régis, en la paroisse de Châteauguay (Cahier B no 2, p. 41).

28 juillet 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont sur le chemin du Roi, le dit pont situé sur la terre de Pierre Levesque, dans la paroisse de Sainte-Elizabeth (Cahier B no 2, p. 45).

30 juillet 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du pont qui traverse le chemin du Roi sur la terre de Pierre Requin, dans la paroisse de Saint-Roch (Cahier B no 2, p. 43).

3 août 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de front de la côte de la Pinière, dans la paroisse de Laprairie-de-la-Madeleine (Cahier B no 2, p. 47).

7 août 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne qui commence à la base de Saint-Rémi et se rend à la base de Saint-François, dans la paroisse de Sainte-Geneviève (Cahier B no 2, p. 48).

14 août 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont qui traverse le chemin du Roi sur les terres de François Groulx, dans la côte de Vertu, paroisse de Saint-Laurent (Cahier B no 2, p. 50).

19 août 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet des chemins de ligne et de front et de plusieurs ponts depuis la rivière à la Graine jusqu'à la ligne du Haut-Canada, dans la paroisse de Sainte-Madeleine (Cahier B no 2, p. 61).

20 août 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux chemins de ligne et un pont, dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier B no 2, p. 54).

21 août 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne qui traverse le haut de l'île Jésus, vis-à-vis la traverse de la paroisse

se de Saint-Eustache, le dit chemin situé dans la paroisse de Sainte-Rose (Cahier B no 2, p. 56).

30 septembre 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne dans le rang du Petit Saint-Esprit, paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier B no 2, p. 52).

13 octobre 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin du Roi dans l'endroit appelé la Plaine, dans la paroisse de Sainte-Anne (Cahier B no 2, p. 31).

11 novembre 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et une descente de la côte Saint-Charles, en la paroisse de la Pointe-Claire (Cahier B no 2, p. 1).

18 novembre 1802.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de deux chemins de ligne et de deux ponts dans la côte Saint-Joseph, paroisse de Lanoraie (Cahier B no 2, p. 66).

27 janvier 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur la rivière Delisle, qui traverse le chemin du Roi dans la seigneurie de la Nouvelle-Longueuil, paroisse de Saint-Joseph de Soulanges (Cahier B no 2, p. 81).

12 mars 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du

district de Montréal, pour un pont sur le chemin du Roi, près de l'église de Longueuil (Cahier B no 2, p. 68).

21 mars 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et un pont dans la paroisse de Saint-Jacques de L'Achigan (Cahier B no 2, p. 70).

21 mars 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour une partie du chemin dans la grande ligne entre les Messieurs de Saint-Sulpice et l'honorable Paul-Roch de Saint-Ours, dans la paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier B no 2, p. 64).

15 avril 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les ponts et chemins de communication situés à l'est et à l'ouest de la Rivière de Montréal, dans la paroisse de Saint-Joseph, comté de Kent (Cahier B no 2, p. 90).

18 avril 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont situé sur le ruisseau des Noyers qui traverse le chemin de ligne qui conduit à l'église de Blairfindie (Cahier B no 2, p. 80).

12 mai 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front et les ponts situés à l'est de Montréal, et au-dessus de l'église de Blairfindie (Cahier B no 2, p. 75).

13 mai 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du

district de Montréal, au sujet des chemins de front, d'un chemin de ligne et des ponts situés à l'ouest du ruisseau des Noyers, dans la paroisse de Blairfindie (Cahier B no 2, p. 76).

14 mai 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur le ruisseau des Noyers, en la paroisse de Blairfindie (Cahier B no 2, p. 78).

6 juin 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de communication entre les côtes de Saint-Michel et de Saint-Léonard, paroisse de la Longue-Pointe (Cahier B no 2, p. 85).

10 juin 1803.

Procès-verbal de Paul-Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur la terre de Pierre Minot en la côte Saint-Jean, dans la paroisse de Saint-Roch (Cahier B no 2, p. 89).

14 juin 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de communication dans la seigneurie de Blainville, paroisse de Sainte-Thérèse (Cahier B no 2, p. 107).

18 juin 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front situés au bord de la rivière de Montréal, dans la paroisse de Saint-Joseph, comté de Kent (Cahier B no 2, p. 87).

27 juin 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du

district de Montréal, pour un chemin de front et plusieurs ponts situés sur une décharge d'eau, dans la paroisse de Longueuil et de Laprairie-de-la-Madeleine (Cahier B no 2, p. 94).

5 juillet 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne entre deux chemins de front sur la terre de Jacques Groulx, dans la paroisse de Saint-Laurent (Cahier B no 2, p. 93).

7 juillet 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur la terre de Jean-Baptiste Corbeil, dans la paroisse du Sault-au-Récollet (Cahier B no 2, p. 96).

23 juillet 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour changer un chemin de front non autorisé et en légaliser un autre dans la côte dite du Saint-Esprit, en la paroisse de Berthier (Cahier B no 2, p. 153).

8 août 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur la grande route de Saint-Jean, dans la paroisse de Blairfindie (Cahier B no 2, p. 98).

12 septembre 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur la terre de Louis Rondeau, dans la paroisse de Sainte-Elizabeth (Cahier B no 2, p. 101).

16 septembre 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du

district de Montréal, pour les chemins de front des second et troisième rangs des terres de Sainte-Thérèse dans les paroisses de Sainte-Marie et de Saint-Olivier, comté de Bedford (Cahier B no 2, p. 83).

22 septembre 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de sortie de la côte Saint-Joseph, dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier B no 2, p. 104).

23 septembre 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne qui descend de la Petite à la Grande Côte, entre les terres des Cadieux, dans la paroisse de Sainte-Rose (Cahier B no 2, p. 66).

27 septembre 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de ligne et les ponts situés depuis la côte de Saint-Pierre jusqu'à la côte de Saint-Vincent, dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier B no 2, p. 102).

20 octobre 1803.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de deux chemins de ligne qui font communiquer avec la traverse de Saint-Martin, île Jésus (Cahier B no 2, p. 73).

3 mai 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne qui passe entre le domaine, les terres de l'église et la commune de Longueuil, lequel chemin fait partie du chemin de Chambly (Cahier B no 2, p. 110).

21 et 22 mai 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front depuis la ligne de l'état de New-York par Odelltown, qui traverse la seigneurie de Beaujeu et partie de la seigneurie de Léry, pour rejoindre le chemin légalisé à l'est de la rivière de Montréal, en la paroisse de Blairfindie (Cahier B no 2, p. 113).

26 mai 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de front situé partie dans le huitième rang et partie dans le neuvième rang de la seigneurie Foucault, dite Caldwell Manor (Cahier B no 2, p. 126).

28 mai 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front du 1er rang des terres de la seigneurie de Saint-Armand (Cahier B no 2, p. 112).

1er juin 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne depuis Frelighsburg jusqu'à la Baie de Missiskoui, dans la seigneurie de Saint-Armand (Cahier B no 2, p. 123).

6 juin 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de la rue Sainte-Anne, située dans le village, près de l'église de Sainte-Anne (Cahier B no 2, p. 116).

25 juin 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du

district de Montréal, pour les chemins de front et les ponts dans la paroisse de Saint-Joseph, seigneurie de Soulanges (Cahier B no 2, p. 120).

3 juillet 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de deux chemins de ligne dans la Petite Côte Sainte-Rose, paroisse du même nom, île Jésus (Cahier B no 2, p. 131).

2 août 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur la rivière Saint-Jacques, dans la paroisse de Laprairie (Cahier B no 2, p. 128).

2 août 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du pont de la Rivière-à-la-Tortue, paroisse de Laprairie (Cahier B no 2, p. 117).

27 août 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet des chemins de front, des chemins de ligne et des ponts situés au second rang de la seigneurie de Bleury, paroisse de Saint-Olivier (Cahier B no 2, p. 134).

4 septembre 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet des chemins de front qui font communiquer de Sainte-Thérèse à la Petite-Rivière de Montréal, dans la paroisse de Saint-Joseph de Chambly (Cahier B no 2, p. 136).

19 septembre 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer

du district de Montréal, pour les chemins de front et de ligne, et les ponts de la côte Saint-Martin, paroisse de Sainte-Elizabeth, comté de Warwick (Cahier B no 2, p. 138).

25 septembre 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur la rivière de l'Orme, dans la paroisse de Saint-Anne (Cahier B no 2, p. 140).

27 septembre 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur la terre de Joseph Ménard, dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier B no 2, p. 143).

27 septembre 1804.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur la terre d'Antoine Desrochers, dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier B no 2, p. 145).

25 avril 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur le ruisseau des Anges, entre les terres de Jacques Archambault et d'Antoine Boiteux, dans la paroisse de Saint-Roch (Cahier B no 2, p. 162).

18 mai 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont situé sur le ruisseau des Soeurs, qui traverse le chemin du Roi, dans la paroisse de la Longue-Pointe (Cahier B no 2, p. 164).

30 mai 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer

du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur la terre de Louis du Cusat, au bord de la rivière de L'Assomption, dans la paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier B no 2, p. 168).

31 mai 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur le ruisseau du Point du Jour, dans la paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier B no 2, p. 147).

4 juin 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur une décharge d'eau entre les rues Saint-Léonard et Saint-Michel, dans les paroisses du Sault-au-Récollet et de la Longue-Pointe (Cahier B no 2, p. 166).

11 juin 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur la terre de Jean-Baptiste Forest, au sud de la rivière de l'Achigan, dans la paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier B no 2, p. 171).

11 juin 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux chemins de ligne sur les terres d'Etienne Gosselin et de Barthélémi Poitras, au sud de la rivière de l'Achigan, dans la paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier B no 2, p. 170).

15 juillet 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé entre les terres

de Joseph Payette et François Deschamps, en la paroisse de Repentigny (Cahier B no 2, p. 179).

16 juillet 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de descente et le pont de la côte Saint-Jean, dans la paroisse de Sainte-Genève (Cahier B no 2, p. 151).

22 juillet 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur la terre de Joachim Martin, au bord de la rivière Bayonne, dans la paroisse de Berthier (Cahier B no 2, p. 149).

31 juillet 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui sert de supplément au procès-verbal du 3 mai 1804, pour la réparation des chemins et clôtures sur le chemin de Chambly, dans la paroisse de Longueuil (Cahier B no 2, p. 172).

8 août 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour expliquer et augmenter un procès-verbal du 2 juillet 1788, au sujet d'un chemin de ligne situé en la paroisse de Saint-Martin (Cahier B no 2, p. 158).

13 août 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur la terre de Jacques Léonard, dans la paroisse de Saint-Eustache (Cahier B no 2, p. 161).

5 septembre 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du

district de Montréal, au sujet d'une côte située sur la terre de Jacques Joron, en la paroisse de Sainte-Geneviève (Cahier B no 2, p. 155).

17 septembre 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front situé sur les terres du haut de la rivière Bayonne, en la paroisse de Sainte-Elisabeth (Cahier B no 2, p. 156).

10 octobre 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont Dumaraïs, dans la paroisse de Lachenaie (Cahier B no 2, p. 175).

10 octobre 1805.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont situé sur la terre de Michel Patry, au bord de la rivière de l'Achigan, dans la paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier B no 2, p. 177).

6 juin 1806.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front sur la terre de Constant Cartier, dans la paroisse de Sainte-Marguerite de Blairfindie (Cahier B no 2, p. 182).

28 août 1806.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front, trois chemins de ligne et deux ponts situés dans la paroisse de Saint-Paul, seigneurie de Lanoraie (Cahier B no 2, p. 186).

23 septembre 1806.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du

district de Montréal, pour les chemins de ligne situés entre le ruisseau Saint-Pierre et la ligne seigneuriale de Lavaltrie (Cahier B no 2, p. 184).

23 septembre 1806.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de ligne, depuis le moulin seigneurial jusqu'à la base de la seigneurie d'Ailleboust, dans le comté de Warwick (Cahier B no 2, p. 188).

25 juin 1807.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins et les ponts situés près du moulin de Beloeil, en la paroisse de Saint-Mathieu (Cahier B no 2, p. 189).

3 juillet 1807.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne et de sortie dans le second rang des terres au bord du chemin du Roi, de la paroisse de Saint-Jacques de l'Achigan (Cahier B no 2, p. 194).

16 juillet 1807.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de front de la Petite Côte Sainte-Marie, dans la paroisse de la Pointe-Claire (Cahier B no 2, p. 195).

5 novembre 1807.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du pont établi sur la Rivière du Nord, dans le village de Saint-André, seigneurie d'Argenteuil, et du chemin qui conduit à ce pont (Cahier B no 2, p. 196).

6 novembre 1807.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont situé entre la terre de Louis Goujon et de Pierre Paradis, sur la Rivière Rouge, dans la Côte Saint-Pierre, paroisse de Saint-Benoît (Cahier B no 2, p. 189).

17 mars 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur la rivière Saint-Jean-Baptiste, dans la paroisse de Lachenaie (Cahier B no 2, p. 201).

19 mai 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front situés dans la Petite Côte Sainte-Rose dite aussi Côte des Lacasse, paroisse Sainte-Rose, île Jésus (Cahier B no 2, p. 203).

31 mai 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont situé sur le ruisseau du Saint-Esprit, vis-à-vis l'église de Saint-Ours, et d'un chemin de ligne qui se trouve au-dessus (Cahier B no 2, p. 205).

5 juillet 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont et de plusieurs chemins de front et de ligne dans la côte Saint-Bernard, paroisse de Saint-Ours (Cahier B no 2, p. 207).

7 juillet 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont et des chemins de ligne dans les fiefs Bayeul et Martel, dans les paroisses de

Saint-Jacques de l'Achigan et de Saint-Ours (Cahier B no 2, p. 209).

8 juillet 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin du moulin dont se servent les habitants de la Cabane Ronde, en la paroisse de Saint-Henri de Mascouche, seigneurie de L'Assomption (Cahier B no 2, p. 211).

20 juillet 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de ligne depuis le chemin de base de Saint-Elzéar, jusqu'au chemin de base de Saint-Martin, dans l'île Jésus (Cahier B no 2, p. 214).

21 juillet 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de descente de la Petite Côte Sainte-Rose, pour aller au moulin et à la ville, partie dans la côte Saint-Elzéar, paroisse de Sainte-Rose, et partie dans la paroisse de Saint-Martin, île Jésus (Cahier B no 2, p. 215).

11 août 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux chemins de ligne et de descente, le premier dans la côte dite des Larose, dans la paroisse de Sainte-Rose, et le second dans la côte Saint-Elzéar, paroisse Saint-Vincent de Paul, île Jésus (Cahier B no 2, p. 217).

13 septembre 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour des chemins de front et un che-

min de ligne sur la Rivière du Nord, dans la seigneurie du Lac-des-Deux-Montagnes (Cahier B no 2, p. 219).

9 juin et 14 septembre 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front et les ponts situés à l'est et à l'ouest de la Rivière du Nord, depuis le moulin de Lachûte jusqu'au cordon de la seigneurie d'Argenteuil (Cahier B no 2, p. 221).

16 septembre 1808.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front, les chemins de ligne et les ponts sur la rivière Rouge, dans la seigneurie d'Argenteuil (Cahier B no 2, p. 222).

25 mai 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour des réparations et l'entretien d'un pont sur les quatre terres de François Chevalier, dans la paroisse de Saint-Sulpice (Cahier C, no 3, p. 1).

31 mai 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet des réparations d'une partie des chemins établis par le procès-verbal de Saint-Georges Dupré, en date du 30 juillet 1785, dans la paroisse de Saint-Martin, île Jésus (Cahier B no 2, p. 225).

16 juin 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, qui joint un certain nombre d'habitants à ceux qui sont obligés à l'entretien d'un chemin de ligne dans la paroisse de Saint-Martin, île Jésus (Cahier B no 2, p. 226).

5 juillet 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont sur le ruisseau Saint-Jean, en la paroisse de Saint-Roch (Cahier C no 3, p. 18).

7 juillet 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de ligne qui conduit les habitants de Mascouche à leur église paroissiale, paroisse Sainte-Anne (Cahier C no 3, p. 2).

21 juillet 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne et de sortie de la côte Saint-Henry, en la paroisse Saint-Eustache (Cahier C no 3, p. 4).

21 juillet 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne et de sortie de la côte Sainte-Marie, dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier C no 3, p. 6).

22 juillet 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne entre les terres d'Amable Monette et de Joseph Bélanger, dans la paroisse de Saint-Vincent de Paul (Cahier C no 3, p. 8).

17 août 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de descente et de sortie de la côte Saint-Henry à la Côte des Saints, dans la paroisse Saint-Benoît (Cahier C no 3, p. 11).

17 août 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du

district de Montréal, pour le chemin de ligne et de descente de la côte Saint-Henry, dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier C no 3, p. 12).

17 août 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont sur la terre de François Chalout, dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier C no 3, p. 13).

12 octobre 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les chemins de front à l'est de la Rivière du Nord, dans la paroisse de Saint-Anne (Cahier C no 3, p. 15).

30 novembre 1809.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour mettre en commun un chemin de ligne entre les habitants des Grandes Sources, dans la paroisse de la Pointe-Claire, et des Petites-Sources, dans la paroisse de Sainte-Geneviève, pour permettre à ces habitants de se rendre en ville (Cahier C no 3, p. 17).

24 mai 1810.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne qui descend du Grand Sainte-Marie, entre les terres de Peter Grant et de Thomas Booth, dans la paroisse de Sainte-Anne (Cahier C no 3, p. 20).

14 juin 1810.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont, près du moulin dit moulin de la Dalle, dans la paroisse de Saint-Eustache (Cahier C no 3, p. 24).

3 juillet 1810.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne et un pont entre les terres de Simon Chabot et de François Bautron, dans la paroisse de Saint-Martin, île Jésus (Cahier C no 3, p. 22).

16 août 1810.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont dit pont de Savoyard, dans la côte Saraguer, en la paroisse de Sainte-Genève (Cahier C no 3, p. 21).

13 novembre 1810.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont sur la terre d'Antoine Livernau, dans la côte Saraguer, paroisse de Sainte-Genève (Cahier C no 3, p. 23).

14 novembre 1810.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et de front dans la côte Saint-Joachim, paroisse de Saint-Benoît (Cahier C no 3, p. 26).

22 novembre 1810.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour deux ponts sur le chemin de Saint-Remy, en la paroisse de Sainte-Genève (Cahier C no 3, p. 24).

16 mai 1811.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de front de Pierre Berthelet et de Donald Grant, dans la paroisse de Lachine (Cahier C no 3, p. 34).

19 juin 1811.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour un pont sur le chemin de front de Jacques Dumais, dans la côte Saint-Etienne, paroisse de Saint-Benoît (Cahier C no 3, p. 33).

2 juillet 1811.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour l'ouverture d'un nouveau chemin dans la paroisse de Saint-Laurent (Cahier C no 3, p. 46).

12 août 1811.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont qui se trouve sur la terre de François Leclerc, dans la concession de Mascouche, en la paroisse de Terrebonne (Cahier C no 3, p. 37).

13 août 1811.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont qui traverse le chemin de front de Sainte-Thérèse, entre les terres de Joseph Filiatrault et de Pierre Maillé, dans la seigneurie de Blainville (Cahier C no 3, p. 44).

30 août 1811.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont qui se trouve sur la terre de Jean-Baptiste Groulx, dans la côte Saint-Louis, paroisse de Saint-Eustache (Cahier C no 3, p. 42).

30 août 1811.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de sortie de la côte de Saint-Hyacinthe, en la paroisse de Saint-Benoît (Cahier C no 3, p. 39).

31 août 1811.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne et de descente de partie de la côte Saint-Louis, du Petit-Brûlé, dans la paroisse de Saint-Eustache (Cahier C no 3, p. 36).

24 septembre 1811.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de front de la côte Saint-Elzéar, au sud-ouest du chemin de ligne, et de la descente de la dite côte, dans la paroisse de Saint-Martin, île Jésus (Cahier C no 3, p. 40).

21 mai 1812.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de sortie de la côte Saint-François, paroisse de Saint-Laurent, qui permet aux habitants d'aller à l'église et à la ville (Cahier C no 3, p. 48).

23 juillet 1813.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont qui traverse le chemin de front de Sainte-Thérèse, sur la terre de Joseph Filiatrault dit Saint-Louis, seigneurie de Blainville (Cahier C no 3, p. 50).

Mars 1814.

Lettres échangées entre Pierre Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, et Thomas McCord, au sujet de la grande route entre Québec et Montréal, qui se trouve interceptée par les ruines du pont sur la rivière Bayonne, dans la paroisse de Berthier (Cahier C no 3, p. 52).

21 juillet 1814.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour confirmer un chemin de ligne et

de descente dans la côte Saint-Elzéar, et décharge d'un autre chemin de ligne et de descente, pour une partie des habitants de la dite côte, dans la paroisse de Saint-Martin, île Jésus (Cahier C no 3, p. 57).

4 août 1814.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont sur le ruisseau dit Ruisseau de la Fourche, et d'un chemin de ligne qui y est adjacent, dans la paroisse du Saint-Esprit, seigneurie de Saint-Ours (Cahier C no 3, p. 53).

6 août 1814.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de deux chemins de ligne et d'un pont sur le ruisseau Saint-Pierre, dans la paroisse de Saint-Paul de Lavaltrie (Cahier C no 3, p. 58).

18 août 1814.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de ligne et de descente de la petite côte Sainte-Rose, entre les terres de Pierre Hogue et de Jean Leclerc, dans la paroisse de Saint-Vincent de Paul (Cahier C no 3, p. 55).

8 juin 1815.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour les ponts et les chemins depuis la rivière du Lac Ouareau, jusqu'au chemin de base du nord du ruisseau Vacher, dans la paroisse de Saint-Jacques (Cahier C no 3, p. 60).

8 juin 1815.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont sur le ruisseau Vacher, et

les chemins qui y conduisent dans la paroisse de Saint-Jacques (Cahier C no 3, p. 62).

9 juin 1815.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du pont qui se trouve sur la terre d'Olivier Gour, lequel couvre la décharge des eaux de plusieurs terres, dans la paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption, comté de Leinster (Cahier C no 3, p. 63).

15 août 1815.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne et de descente de la côte Saint-Pierre, paroisse Sainte-Anne (Cahier C no 3, p. 72).

21 septembre 1815.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du pont qui se trouve sur la terre de Jean Bourque, habitant de L'Achigan, paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier C no 3, p. 65).

9 novembre 1815.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin de ligne et de descente de la côte du Saint-Esprit, dans la paroisse de Saint-Pierre de L'Assomption (Cahier C no 3, p. 67).

25 novembre 1815.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin établi depuis la côte Saint-Elzéar jusqu'à la côte Saint-François, dans les paroisses de Saint-Vincent de Paul et de Saint-Martin, île Jésus (Cahier C no 3, p. 76).

19 juin 1816.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du

district de Montréal, au sujet du chemin de ligne et du pont qui se trouve entre la paroisse de Saint-Vincent de Paul et celle de Saint-Martin, île Jésus (Cahier C no 3, p. 78).

27 juillet 1816.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le pont et le chemin adjacent qui se trouve près de l'église de Sainte-Anne, dans la seigneurie de Terrebonne (Cahier C no 3, p. 68).

12 août 1816.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne et de descente de la côte Saint-Léonard, paroisse de la Pointe-aux-Trembles (Cahier C no 3, p. 74).

10 octobre 1816.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet du pont et du chemin qui y conduit sur la terre de Joseph Meloche fils, dans la paroisse de Sainte-Geneviève, en l'île et comté de Montréal (Cahier C no 3, p. 70).

21 mai 1817.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour décharger les habitants de la Petite Côte de Sainte-Rose de l'entretien du chemin de ligne qui descend de la Grande Côte de Sainte-Rose (Cahier C no 3, p. 8).

3 juillet 1817.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour établir un chemin de front et un chemin de ligne dans le village, près de l'église paroissiale de Saint-Martin, en l'île Jésus (Cahier C no 3, p. 83).

7 juillet 1818.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour la division de trois ponts qui sont à la charge des habitants de Saint-Vincent de Paul, de Sainte-Rose et de Terrebonne (Cahier C no 3, p. 84).

9 juillet 1818.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour la division de trois ponts, dans la paroisse de Sainte-Thérèse de Blainville (Cahier C no 3, p. 87).

19 mai 1819.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne et de communication entre les paroisses du Sault-au-Récollet et de Saint-Laurent (Cahier C no 3, p. 88).

29 juillet 1819.

Procès-verbal de Paul Lacroix, député grand-voyer du district de Montréal, pour le chemin de ligne et une équerre qui prend du chemin de base à l'ouest de l'île Jésus, et va jusqu'au cordon des terres à l'est de la même île (Cahier C no 3, p. 91).

23 novembre 1830.

Procès-verbal de Denis-Benjamin Viger, député grand-voyer du district de Montréal, pour la partie située au-dessus du Long-Sault, au sujet des chemins du canton Lochaber (Cahier H, p. 1).

21 mars 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui abolit un chemin sur une terre appartenant à Pierre Hervieux, dans l'île Jésus (Cahier no 1 A, p. 1).

22 mars 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont public dans le chemin du village de Berthier, le long du fleuve (Cahier no 1 A, p. 3).

30 mars 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont dans le chemin du Roi, au sud-ouest de la rivière Saint-Cuthbert, sur la terre de Louis Lavallée (Cahier no 1 A, p. 5).

30 mars 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de ligne pour communiquer à la seconde concession des terres au sud de la rivière de la Chaloupe, dans la paroisse de Berthier, et un chemin de front sur cette même concession (Cahier no 1 A, p. 7).

30 mars 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de ligne pour communiquer à la troisième concession des terres au sud-ouest de la rivière de la Chaloupe, et un chemin de front sur cette même concession, paroisse de Berthier (Cahier no 1 A, p. 9).

1er mai 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route publique entre le chemin du Roi, au sud-ouest de la rivière Bayonne, et la rivière de la Chaloupe, paroisse de Berthier, et ordonne l'érection d'un pont sur cette dernière rivière (Cahier no 1 A, p. 12).

31 mai 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front sur la première concession de la seigneurie de Saint-Charles d'Yamaska (Cahier no 1 A, p. 17).

31 mai 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front entre la deuxième et la troisième concession de la seigneurie de Saint-Charles d'Yamaska, et une route publique sur la première et la deuxième concession de la dite seigneurie (Cahier no 1 A, p. 15).

31 mai 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front dans la quatrième concession de la seigneurie de Saint-Charles d'Yamaska, et une route publique sur les troisième et quatrième concessions (Cahier no 1 A, p. 20).

1er juin 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route sur le second rang des concessions de la paroisse de Sainte-Rosalie, et qui en abolit une autre sur le même rang (Cahier no 1 A, p. 23).

14 juin 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin courant le long du fleuve Saint-Laurent, depuis le pont de l'embouchure de la rivière Saint-Jacques jusqu'au village de Laprairie (Cahier no 1 A, p. 27).

14 juin 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du

district de Montréal, qui décharge les habitants de la côte Saint-Raphaël, paroisse de Laprairie-de-la-Magdeleine, de l'entretien d'une partie du chemin allant de Laprairie à Saint-Jean, depuis chez la veuve Pierre Sénécal jusque chez Hypolite Bourdeau, et qui pourvoit à l'entretien ultérieur de cette partie du dit chemin (Cahier no 1 A, p. 28).

15 juin 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui décharge certains propriétaires de terres dans la paroisse de Laprairie-de-la-Magdeleine de l'entretien de deux ponts ou arcades situés dans le chemin qui conduit de Laprairie à Saint-Jean, près de la rivière Saint-Jacques, dans la dite paroisse, et qui pourvoit à l'entretien ultérieur des dits ponts (Cahier no 1 A, p. 31).

18 juin 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route publique dans la paroisse de Sainte-Rosalie, depuis la rivière Yamaska jusqu'au chemin de front du second rang des concessions de la dite paroisse (Cahier no 1 A, p. 35).

22 juin 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front dans la quatrième concession de la seigneurie Bleury, paroisse de Saint-Athanase, et une route pour la sortie des habitants de cette concession (Cahier no 1 A, p. 33).

3 août 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route publique pour communiquer de la concession de Saint-Joachim, dans la

paroisse de Saint-Barthélemi, à l'église de la dite paroisse (Cahier no 1 A, p. 41).

3 août 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front à un endroit appelé les Fourches, dont partie dans Saint-Cuthbert et partie dans Saint-Barthélemi (Cahier no 1 A, p. 43).

26 août 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête présentée par les habitants de la côte Saint-Georges, paroisse de Saint-Constant (Cahier no 1 A, p. 50).

29 août 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit à l'entretien de deux routes, dans la paroisse de Saint-Cuthbert et des ponts qui y sont situés (Cahier no 1 A, p. 46).

31 août 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de ligne pour communiquer de la concession de Saint-Henri à l'église de la paroisse de Saint-Joseph de Lanoraie (Cahier no 1 A, p. 55).

2 septembre 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui détermine par qui seront faits et entretenus à l'avenir certains ponts dans la paroisse Saint-Hilaire de Rouville (Cahier no 1 A, p. 48).

10 septembre 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête de certains

habitants de Berthier et Saint-Cuthbert, au sujet d'un chemin de communication entre ces paroisses (Cahier no 1 A, p. 38).

16 septembre 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement et entretien d'un pont dans la rue du fleuve ou Saint-Laurent, dans le village de Beauharnois, paroisse de Saint-Clément (Cahier no 1 A, p. 64).

20 septembre 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet de trois demandes des habitants de la côte Sainte-Catherine : 1o pour un chemin qui rejoindra un autre chemin verbalisé; 2o pour un pont sur la terre de Joseph Barrette; 3o pour un chemin sur le front de la terre de la veuve Jean-Noël Prévost (Cahier no 1 A, p. 52).

23 septembre 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route publique sur la concession du Saint-Esprit, dans la paroisse de Berthier (Cahier no 1 A, p. 65).

28 septembre 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front dans la côte Saint-Louis, paroisse de Saint-Roch, et une route pour la sortie des habitants de la dite côte (Cahier no 1 A, p. 59).

7 décembre 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement et à

l'entretien futur d'un pont dans la paroisse de Saint-Roch, sur la terre d'Alexis Bélanger (Cahier no 1 A, p. 75).

10 décembre 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui change partie du chemin de front de la première concession du chenail du nord, dans la paroisse de Berthier (Cahier no 1 A, p. 68).

12 décembre 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front au sud de l'île Saint-Ignace, dans la paroisse de la Visitation de l'île Dupas (Cahier no 1 A, p. 71).

18 décembre 1833.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui légalise certains changements faits par les commissaires pour le canal de Chambly, dans le chemin du Roi, le long et au sud-ouest de la rivière Richelieu, paroisse de Chambly, et qui pourvoit à l'entretien des parties du dit chemin ainsi changé par les dits commissaires (Cahier no 1 A, p. 73).

1er mars 1834.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route publique pour communiquer du chemin de front de la concession du sud de la rivière Achigan, dans la paroisse de Saint-Roch, au chemin de front de la concession du Grand Côteau, dans la paroisse de Saint-Henri de Mascouche (Cahier no 1 A, p. 77).

1er mars 1834.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement et à

l'entretien de deux ponts publics dans la paroisse de Saint-Henri de Mascouche (Cahier no 1 A, p. 81).

18 mars 1834.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit à l'entretien d'une route publique entre la terre d'Antoine Aumais dit Dumais et celle des héritiers de feu Etienne Mathieu, dans la paroisse de Lachenaie (Cahier no 1 A, p. 83).

2 avril 1834.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui exempte partie des habitants de la concession du sud de la rivière Saint-Jean, dans la paroisse de Lanoraie, de travailler à un chemin de ligne communiquant de la concession de Saint-Henri à l'église de Lanoraie (Cahier no 1 A, p. 87).

30 juin 1834.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Chalut, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont sur la rivière de L'Assomption, entre les seigneuries de d'Ailleboust et de Lanoraie (Cahier no 1 A, p. 89).

25 septembre 1834.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui fait droit sur une requête de plusieurs habitants de la côte la Pigeonnière, dans la paroisse de Saint-Edouard (Cahier no 1 A, p. 91).

25 septembre 1834.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit à l'entretien d'une partie du chemin de front de la côte Saint-Jean, dans la paroisse de Sainte-Geneviève (Cahier no 1 A, p. 95).

27 septembre 1834.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit à l'entretien d'une partie du chemin de communication entre les paroisses de Verchères et de Saint-Marc (Cahier no 1 A, p. 97).

2 octobre 1834.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement d'un pont dans le chemin de front de la deuxième concession ou concession des Trente, dans la seigneurie de Chambly ouest (Cahier no 1 A, p. 99).

16 décembre 1834.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui légalise un chemin de route et un chemin de front dans la Grande Ile, paroisse de Saint-Timothée (Cahier no 1 A, p. 101).

17 décembre 1834.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement d'un pont sur une ravine intersectant le chemin de front de la terre de Jean-Marie Lefebvre, dans la concession du Grand Marais, paroisse de Sainte-Martine (Cahier no 1 A, p. 103).

13 mars 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet de deux chemins de front, de deux routes et d'un pont sur le ruisseau Coderre, dans la paroisse de Verchères (Cahier no 1 A, p. 108).

14 mars 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête à lui présentée par certains propriétaires de terres dans la paroisse de

Chambly, demandant un nouveau chemin dans la dite paroisse (Cahier no 1 A, p. 149).

27 mars 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête présentée par certains habitants de la concession du Grand Marais, dans la paroisse de Sainte-Martine, demandant l'établissement d'une route pour communiquer de la dite concession à la rivière Châteauguay, près du rapide du Pin Rouge (Cahier no 1 A, p. 111).

30 mars 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route publique pour communiquer de la concession du Grand Marais, dans la paroisse de Sainte-Martine, à la rivière Châteauguay, vis-à-vis le village de Sainte-Martine (Cahier no 1 A, p. 112).

31 mars 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui règle l'entretien d'un chemin et d'un pont sur la terre du sieur George Washington Baker, située sur la rivière Châteauguay, dans la paroisse de Sainte-Martine (Cahier no 1 A, p. 115).

6 juin 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette en partie une requête présentée par divers propriétaires de terres de la paroisse de Varennes et ordonne l'exhaussement de certaines parties d'un chemin de route dans la dite paroisse (Cahier no 1 A, p. 117).

1er septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du

district de Montréal, qui établit une route publique pour communiquer de la rivière Yamaska, dans la paroisse de Saint-Aimé, au chemin de front de la concession du Cordon de Salvaye, dans la seigneurie de Saint-Ours (Cahier no 1 A, p. 139).

1er septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui décharge certains propriétaires de terres des continuations de la côte Sainte-Catherine, dans la seigneurie du Sault Saint-Louis, des travaux publics auxquels ils ont été assujettis par un procès-verbal de Pierre Marie dit Sainte-Marie, ci-devant commissaire des chemins de la paroisse de Saint-Constant (Cahier no 1 A, p. 121).

1er septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front dans une nouvelle concession en la paroisse de Sainte-Marie de Monnoir, connue sous le nom des Allonges de la rivière du Sud-ouest, et une route pour la sortie des habitants de la dite concession (Cahier no 1 A, p. 123).

1er septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front sur la concession de l'ouest de la rivière du Sud-ouest, dans l'augmentation de la seigneurie de Monnoir (Cahier no 1 A, p. 126).

1er septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête présentée par certains propriétaires de terres de la paroisse de Saint-Césaire pour obtenir l'établissement d'un chemin de front

dans une concession nommée la Pointe de Chemise, dans la dite paroisse (Cahier no 1 A, p. 128).

12 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui abolit partie d'une route dans la paroisse de Saint-Césaire (Cahier no 1 A, p. 129).

12 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui exempte certains propriétaires de terres situées à l'est de la rivière du Sud-Ouest, dans l'augmentation de la seigneurie de Monnoir, de travailler à une route ou chemin de descente conduisant au rang de la Grande Savane (Cahier no 1 A, p. 131).

12 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route de communication entre le chemin de front de la première concession de Saint-Aimé, et le chemin de front du rang de Saint-Yves (Cahier no 1 A, p. 136).

15 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route publique pour communiquer du rang de Saint-Yves au chemin de front du rang de Prescott, dans la paroisse de Sorel (Cahier no 1 A, p. 141).

15 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui exempte les habitants de la concession du sud de la branche Nord de la rivière Yamaska, dans la paroisse de Saint-Césaire, de travailler à une certaine route dans la paroisse de Saint-Damase et qui pour-

voit à l'entretien ultérieur de la dite route (Cahier no 1 A, p. 170).

18 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route dans la seigneurie de Monnoir pour communiquer de l'endroit appelé le Center post à la concession de la Grande-Ligne, et d'un chemin de front des continuations de la concession du Fort George (Cahier no 1 A, p. 143).

18 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand voyer du district de Montréal, au sujet de divers chemins dans les huitième et neuvième concessions de l'augmentation de la seigneurie de Monnoir (Cahier no 1 A, p. 146).

19 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet de divers chemins et routes dans la paroisse de Sainte-Marie de Monnoir (Cahier no 1 A, p. 149).

25 septembre 1835.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, of a front road on the seventh and eighth ranges of the township of Stukeley (Cahier no 1 A, p. 152).

29 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui change l'entretien de diverses routes, dans la paroisse de Sainte-Elizabeth (Cahier no 1 A, p. 155).

29 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du

district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement d'un pont public sur la terre du sieur Pierre Rondeau, dans la paroisse de Sainte-Elisabeth (Cahier no 1 A, p. 158).

29 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement d'un pont en la concession de la Grande Chaloupe, paroisse Sainte-Elisabeth, entre les terres de Noël Pelletier et de Jean-B. Charron (Cahier no 1 A, p. 160).

30 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui exempte certains habitants du haut de la rivière de la Grande-Chaloupe de travailler à une route publique dans la paroisse de Sainte-Elisabeth (Cahier no 1 A, p. 163).

30 septembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui décharge certains habitants de la paroisse Saint-Pierre de L'Assomption de l'entretien de deux chemins de ligne et pourvoit à l'entretien futur d'un autre chemin de ligne connu sous le nom de chemin des Commissaires, dans la dite paroisse (Cahier no 1 A, p. 165).

31 octobre 1835.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de divers chemins dans East Settlement, seigneurie d'Argenteuil (Cahier no 5, p. 1).

31 octobre 1835.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet de l'établissement de di-

vers chemins du côté nord de la rivière, dans la seigneurie d'Argenteuil (Cahier no 5, p. 10).

1er décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit et règle un chemin pour communiquer de la paroisse de Sainte-Mélanie à la paroisse de Sainte-Elisabeth, depuis une côte escarpée du côté sud près d'une traverse établie sur la rivière l'Assomption, et qui abolit, en même temps, le chemin de communication anciennement fait à travers une vingtaine de terres de la côte Sainte-Emélie en la paroisse de Sainte-Elisabeth (Cahier no 5, p. 17).

1er décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet de l'entretien de la route qui conduit de la première à la deuxième concession de Saint Mary's Town, dans la paroisse de Saint-Clément (Cahier no 1 A, p. 106).

7 décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement d'un pont sur la rivière au Prince, dans le village de Saint-Benoît, et à l'entretien du chemin ou route où le dit pont est situé (Cahier no 1 A, p. 172).

9 décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route publique dans la paroisse de Saint-Barthélemi pour communiquer de la concession du Petit Saint-Jacques au chemin de front de celle du Grand-Saint-Jacques (Cahier no 1 A, p. 176).

9 décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui exempte les habitants de la concession du Grand Saint-Jacques, dans la paroisse de Saint-Barthélemi, de l'entretien d'un pont sur la rivière Saint-Cuthbert, dans la paroisse de Saint-Cuthbert (Cahier no 1 A, p. 190).

9 décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui décharge les habitants de la partie de la concession d'York, située dans la paroisse de Saint-Barthélemi de l'entretien d'un pont sur la rivière Saint-Cuthbert, dans la paroisse de Saint-Cuthbert (Cahier no 1 A, p. 193).

10 décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui règle l'entretien d'une route connue sous le nom de Quarante-Arpents d'York, dans la paroisse de Saint-Cuthbert (Cahier no 1 A, p. 197).

10 décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front sur la concession du sud de la rivière du lac Ouareau, dans la paroisse de Saint-Jacques (Cahier no 1 A, p. 181).

11 décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route pour communiquer de la rivière du lac Ouareau, près du pont des Dalles, au chemin de front des Continuations, dans la paroisse de Saint-Jacques (Cahier no 1 A, p. 183).

12 décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route pour communiquer du chemin de front de la côte Saint-Pierre à celui de la côte Simple de Saint-Hyacinthe, dans la seigneurie du Lac des Deux-Montagnes (Cahier no 1 A, p. 128).

15 décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route de communication entre la rivière Jésus, vis-à-vis le village de Terrebonne, et la rivière des Prairies (Cahier no 1 A, pp. 186 et 311).

16 décembre 1835.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route de communication entre la rivière des Prairies et le chemin de front de la concession de Saint-Léonard, dans la paroisse de la Longue-Pointe (Cahier no 1 A, p. 312).

1er février 1836.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui change le site du chemin de communication entre le grand chemin du bord de l'eau de la paroisse de la Longue-Pointe et la côte Saint-Léonard, en la même paroisse (Cahier 5, p. 21).

4 mars 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement et à l'entretien d'un pont sur la Petite-Rivière Saint-Roch dans le chemin de front de la côte Jane, dans la paroisse de Saint-Lin (Cahier no 1 A, p. 202).

7 mars 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front dans le premier rang des terres de la seigneurie Langan, dans la paroisse de St-Simon (Cahier no 1 A, p. 204).

8 mars 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route publique pour communiquer du chemin de front de la côte Saint-Pierre à celui de la côte Saint-Louis, dans la seigneurie du Lac-des-Deux-Montagnes (Cahier no 1 A, p. 206).

12 mars 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui exempte certains habitants de la paroisse de Saint-Damase de l'entretien d'une route dans la paroisse de Saint-Césaire et assujettit les dits habitants à l'entretien d'une autre route dans la paroisse de Saint-Damase (Cahier no 1 A, p. 210).

14 mars 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front dans la côte Sainte-Marie-Anne, dans la paroisse de Sainte-Thérèse de Blainville, et une route pour la sortie des habitants de la dite côte (Cahier no 1 A, p. 212).

15 mars 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet de diverses routes, et une côte nommée la côte des Eboulis, dans la paroisse de Saint-Benoît (Cahier no 1 A, p. 216).

22 mars 1836.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer

du district de Montréal, qui établit un chemin de front et une route sur certaines terres à l'endroit appelé Browns Gore, dans la seigneurie d'Argenteuil (Cahier 5, p. 27).

23 mars 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement d'un pont dans la concession de Bellevue, paroisse de Beloeil (Cahier no 1 A, p. 218).

24th March 1836.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, exempting several proprietors of land in the seigniory of Argenteuil from maintaining and keeping in repair a certain bridge on the mouth of the river Rouge in the said seigniory (Cahier no 1 A, p. 221).

20 juin 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front commun aux sixième et septième concessions de la seigneurie de d'Ailleboust et d'une route de communication entre ces concessions et le chemin de front de la cinquième (Cahier no 1, p. 224).

20 juin 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, pour divers chemins de front et de route dans la seigneurie de Ramezay, dans la paroisse de Sainte-Mélanie (Cahier no 1 A, p. 229).

14 juillet 1836.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un chemin de communication entre la côte Saint-Charles, en la paroisse de la Pointe-Claire, et la paroisse de Sainte-Geneviève (Cahier no 5, p. 32).

1er août 1836.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui exempte certains habitants de la paroisse de Saint-Edouard de travailler à un chemin de communication entre la dite paroisse et celle de Saint-Cyprien (Cahier no 5, p. 39).

1er août 1836.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit à la reconstruction d'un pont public, près de l'église de la paroisse de Saint-Edouard (Cahier no 5, p. 43).

20 août 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête présentée par certains propriétaires de terres, dans le rang de Saint-Charles, paroisse de Saint-Césaire, pour obtenir l'établissement d'un chemin de front dans le dit rang (Cahier no 1 A, p. 238).

22 août 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête de Paul Lusier et autres, de la paroisse de Varennes, demandant l'abolition de certains chemins dans la dite paroisse (Cahier no 1 A, p. 234).

25 août 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de ligne pour communiquer du chemin de front de la concession du sud-est de la Belle-Rivière à celui de la concession du nord-est de la dite rivière, dans la seigneurie du Lac-des-Deux-Montagnes (Cahier no 1 A, p. 255).

26 août 1836.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député-grand-voyer du district de Montréal, qui exempte certains habitants du canton de Hemmingford de travailler à certains chemins du second rang des Réserves de la Couronne dans le dit canton (Cahier no 5, p. 47).

26 août 1836.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député-grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit à la reconstruction d'un pont au haut du village de Saint-Eustache et qui accorde une aide pour cette reconstruction (Cahier no 5, p. 53).

5 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête au sujet d'un nouveau chemin de front sur la première concession de la paroisse de Saint-Valentin (Cahier no 1 A, p. 242).

6 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui légalise un chemin de ligne entre le chemin de front de la concession du sud-est de la rivière du Nord et le moulin des Messieurs du Séminaire de Montréal, sur et au nord-ouest de la dite rivière (Cahier no 1 A, p. 259).

7 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête tendant à obtenir l'établissement d'une route entre le chemin de front du rang des Ecossais, dans la seigneurie de Monnoir, et le chemin de Roi du nord de la branche nord de la rivière

Yamaska, dans la paroisse de Saint-Césaire (Cahier no 1 A, p. 239).

7 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front dans la côte double de Sainte-Marguerite, dans la seigneurie de l'augmentation des Mille-Isles (Cahier no 1 A, p. 282).

7 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement d'un pont nommé le pont de Cadieux, dans la paroisse de Varennes (Cahier no 1 A, p. 235).

16 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front sur une partie de la première concession de la seigneurie de Léry, dans la paroisse de Saint-Valentin (Cahier no 1 A, p. 248).

16 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui légalise une route entre la côte nord et la côte sud de la Pigeonnière, dans les paroisses de Saint-Rémi et de Saint-Edouard (Cahier no 1 A, p. 244).

19 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de communication entre le chemin de front de la concession du sud du ruisseau des Anges et le chemin de front de la concession du ruisseau de la Plaine, dans la seigneurie de Lachenaie (Cahier no 1 A, p. 267).

20 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du

district de Montréal, qui établit une route entre le chemin de front de la côte la Pigeonnière et le chemin de la concession du sud de la rivière Saint-Pierre, en la paroisse de Saint-Rémi (Cahier no 1 A, p. 285).

22 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui exempte certains habitants de la côte nord de la Pigeonnière, en la paroisse de Saint-Rémi, de l'entretien d'un chemin dans la paroisse de Saint-Constant (Cahier no 1 A, p. 300).

22 septembre 1836.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, establishing a by Road in the eleventh and twelfth concessions of the seignior of Saint-Armand (Cahier no 1 A, p. 252).

24 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui détermine la direction d'un chemin sur la commune de Laprairie, dans la paroisse de Laprairie-de-la-Magdelaine, et qui en règle l'entretien (Cahier no 1 A, p. 277).

26 septembre 1836.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, exempting the proprietors of land in the fourth concession of the seignior of Lacolle in the domain from the making and keeping as repair of a bridge over Lacolle River, in the village of Lacolle (Cahier no 1 A, p. 262).

26 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne la construction d'un

pont public sur la rivière Saint-Jean-Baptiste, dans la paroisse de Saint-Henri de Mascouche (Cahier no 1 A, p. 270).

26 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front et une route au sud du ruisseau Bonaventure, dans la paroisse de Berthier (Cahier no 1 A, p. 264).

28 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet grand-voyer du district de Montréal, qui règle l'entretien de deux routes publiques qui communiquent du chemin de front de la concession de Saint-Joachim, à celui de la concession d'York, dans la paroisse de Saint-Barthélemi (Cahier no 1 A, p. 274).

29 septembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui règle l'entretien d'un chemin sur la terre de Jean-Bte Lussier, dans la paroisse de Saint-Hyacinthe, et celui d'une route entre le rang Corbin et le rang Saint-Louis, dans la paroisse de Saint-Damase (Cahier no 1 A, p. 303).

1er octobre 1836.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit certains chemins dans le canton de Chatham. (Cahier no 5, p. 57).

6 octobre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front sur la sixième concession de la seigneurie de Beloeil (Cahier no 1 A, p. 294).

10 octobre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un pont dans le chemin de front du rang des Vingt-Sept, dans la paroisse de Varennes (Cahier no 1 A, p. 297).

11 octobre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne la réparation du pont sur la rivière de Muy, dans la paroisse de Boucherville, chemin du Roi, le long du fleuve Saint-Laurent (Cahier no 1 A, p. 288).

4 novembre 1836.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui fixe et règle la situation des clôtures et du chemin de front entre la propriété d'Alexis Berthelot et le terrain de la fabrique dans le village de Sainte-Genève, et qui rejette une certaine partie de la requête du dit Berthelot pour faire débarrasser le grand chemin depuis le haut de la dite paroisse jusqu'au lieu appelé la montée du Bois-Franc (Cahier no 5, p. 70).

8 novembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui règle l'entretien d'une route entre le rang du Cordon et le rang double de Saint-Louis, dans la paroisse de Saint-Damase (Cahier no 1 A, p. 306).

9 novembre 1836.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui règle l'entretien futur de deux routes dans la paroisse de Saint-Césaire (Cahier no 1 A, p. 308).

25 novembre 1836.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front et une route sur la concession appelée les Quarante-Arpents de la presqu'île de la paroisse de Repentigny (Cahier no 5, p. 66).

7 décembre 1836.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer for the district of Montreal, of a front road in the third concession of the seigniorie of Lacolle (Cahier no 1 A, p. 316).

27 février 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui abolit une route dans la paroisse de Saint-Ours (Cahier no 1 A, p. 324).

1er mars 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une nouvelle route en continuation du chemin connu sous le nom de chemin de Goddu, dans le haut de la paroisse de Saint-Denis, et qui règle l'entretien de ce chemin (Cahier no 1 A, p. 320).

15th March 1837.

Proces verbal of Pierre Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, of a road made under the direction of the British American Land Company in the Township of Shefford and Stukeley (Cahier no 1 A, p. 327).

27 mars 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, pour une route publique sur les sixième, septième, huitième et neuvième rangs du canton de Kildare et pour sa continuation sur les dixième et onzième rangs du dit canton (Cahier no 1 A, p. 334).

1er juin 1837.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front dans le canton de Stanbridge (Cahier no 5, p. 77).

9 juin 1837.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit un nouveau chemin, partie dans la seigneurie de Saint-Armand et partie dans le canton de Standrige (Cahier no 5, p. 83).

10 juin 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui règle l'entretien du chemin connu sous le nom de Boisvert, dans la paroisse de Vaudreuil (Cahier no 1 A, p. 340).

20 juin 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front sur une partie de la quatrième concession de Marystown, dans la paroisse Saint-Clément de Beauharnois, et une route pour la sortie de certains habitants de cette concession (Cahier no 1 A, p. 338).

21 juin 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui assujettit un plus grand nombre des propriétaires de terre de la concession de la Belle-Rivière dans la paroisse de Sainte-Scholastique, à l'ouverture et à l'entretien d'un chemin de ligne ordonné par un procès-verbal du 25 août 1836 (Cahier no 1 A, p. 343).

23 août 1837.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit à la construction d'un

pont public sur une décharge qui traverse le chemin du roi sur la terre de Joseph Tessier dit Lavigne, en la côte Saint-Léonard, paroisse de la Pointe-aux-Trembles (Cahier no 5, p. 88).

24 août 1837

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui oblige certains habitants de la paroisse de L'Assomption à travailler au chemin de ligne entre le fief Bayeul et la seigneurie de Saint-Sulpice (Cahier no 5, p. 92).

2 septembre 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui change partie du chemin de front de la première concession de la seigneurie de Saint-Ours, dans la paroisse de Contrecoeur (Cahier no 1 A, p. 353).

5 septembre 1837.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front et une route pour la côte Content dans la seigneurie de Saint-James, comté de l'Acadie (Cahier no 5, p. 96).

9 septembre 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne la construction d'un nouveau pont, sur la rivière à la Graisse, dans le village de Rigaud (Cahier no 1 A, p. 346).

12 septembre 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement d'un pont sur la terre du sieur Philippe Brosseau, dans la paroisse de Sainte-Marguerite de Blairfindie (Cahier no 1 A, p. 350).

14 septembre 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit deux routes pour la seigneurie de Ramezay et un chemin de front le long de la rivière de L'Assomption, partie dans la seigneurie de Ramezay et partie dans celle de d'Ailleboust (Cahier no 1 A, p. 378).

15 septembre 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui décharge certains habitants de la paroisse de Saint-Edouard, de l'obligation de travailler au pont connu sous le nom de Pont de l'Embouchure, dans la paroisse de Laprairie-de-la-Magdelaine (Cahier no 1 A, p. 364).

16 septembre 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit à l'entretien d'un chemin sur certaines terres dans la côte des Lacasse, dans la paroisse de Sainte-Rose (Cahier no 1 A, p. 355).

16th September 1837.

Procès verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, of a by road leading from Melbourne to Roxton through the Township of Ely (Cahier no 1 A, p. 384).

18 septembre 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de ligne et deux ponts, dans la paroisse de Saint-Léon (Cahier no 1 A, p. 370).

19 septembre 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit au rétablissement d'un

pont sur la rivière des Hurons, dans le chemin connu sous le nom de chemin des Sept-Arpents, dans la paroisse de Saint-Jean-Baptiste de Rouville et qui ordonne l'enhaussement du dit chemin (Cahier no 1 A, p. 358).

19 septembre 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête présentée par certains propriétaires de la paroisse de Saint-Jean-Baptiste de Rouville, demandant un nouveau chemin de ligne, vis-à-vis l'église de cette paroisse (Cahier no 1 A, p. 362).

19th September 1837.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, of a King's highway on the North Branch of the Rivière Yamaska (Cahier no 1 A, p. 367).

29 septembre 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui règle l'entretien de diverses rues dans le bourg de William Henry (Cahier no 1 A, p. 375).

10 octobre 1837.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député-grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front et un chemin de ligne dans la côte Saint-André, paroisse de Saint-Polycarpe (Cahier no 5, p. 99).

20 octobre 1837.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député-grand-voyer du district de Montréal, qui légalise les chemins de front et de descente de la côte Sainte-Marie en la paroisse de Saint-Polycarpe (Cahier no 5, p. 103).

20 décembre 1837.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du

district de Montréal, qui rejette une requête de quelques habitants de la paroisse de Saint-Jacques relative à certains chemins (Cahier no 1 A, p. 386).

10 mars 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui change l'entretien d'une petite route, le long de la ligne seigneuriale de Châteauguay, dans la paroisse de Sainte-Martine, communiquant de la côte Saint-François à la côte Sainte-Marguerite (Cahier no 1 A, p. 403).

12 mars 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne le rétablissement du pont des Dalles, sur la rivière du lac Ouareau, dans la paroisse de Saint-Jacques, et l'ouverture d'une route pour communiquer du dit pont à la rivière Rouge, dans la paroisse de Saint-Paul (Cahier no 1 A, p. 400).

12 mars 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui légalise une route publique dans la paroisse de Sainte-Martine, le long et au sud-ouest de la ligne seigneuriale de Châteauguay (Cahier no 1 A, p. 405).

13th March 1838.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, of a by-Road, on the sixth, seventh and eighth ranges of the Township of Rawdon in the South West side of the river of Lake Ouareau (Cahier no 1 A, p. 409).

14th March 1838.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of

the district of Montreal, of a by-Road on the north east side of the river of Lake Ouareau upon the 7th, 8th, 9th ranges of the Township of Rawdon (Cahier no 1 A, p. 412).

15 mars 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une traverse à gué dans la rivière Yamaska, vis-à-vis le village de Saint-Hyacinthe (Cahier no 1 A, p. 389).

16 mars 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui légalise certaines continuations de rues dans le village de Saint-Hyacinthe (Cahier no 1 A, p. 392).

16 mars 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête présentée par certains habitants du canton de Kildare pour obtenir l'établissement d'un nouveau chemin pour communiquer du premier au sixième rang (Cahier no 1 A, p. 394).

19 mars 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui règle l'entretien de deux chemins de ligne dans la paroisse de Terrebonne (Cahier no 1 A, p. 396).

20th March 1838.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, of a public road leading from the river of Lake Ouareau, in the Township of Rawdon, to the Parish of Saint-Ours de Grand Saint-Esprit (Cahier no 1 A, p. 414).

4 juin 1838.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui règle certaines difficultés au sujet d'un chemin ou route du canton Hemmingford (Cahier no 5, p. 117).

12 juin 1838.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, au sujet d'un certain chemin dont l'ouverture a été ordonnée dans la ligne de division des seigneuries de Noyan et de Foucault (Cahier no 5, p. 122).

14 juillet 1838.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui exempte certains habitants de la côte Saint-Simon, paroisse Saint-Isidore-de-la-Prairie, de travailler à l'avenir à certains chemins qui sont hors de leur paroisse (Cahier no 5, p. 106).

6 septembre 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui exempte certains habitants de la concession du ruisseau Salvaille, dans la paroisse de la Présentation, de l'entretien de partie d'une route publique, sur le cinquième rang de Saint-Denis, et qui pourvoit à l'entretien ultérieur de cette partie de la dite route (Cahier no 2 A, p. 1).

10 septembre 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, pour une route de communication entre la côte du Petit-Saint-Charles et celle du Petit-Lac, dans la seigneurie des Mille-Isles (Cahier no 2 A, p. 24).

12 septembre 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du

district de Montréal, qui ordonne l'ouverture de diverses routes pour communiquer de la rivière du lac Ouareau, paroisse Saint-Paul, au chemin de front de la concession dite des Continuations, dans la paroisse de Saint-Jacques (Cahier no 2 A, p. 12).

13 septembre 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front et une route dans la côte nord de Sainte-Marguerite, paroisse de Saint-Jérôme (Cahier no 2 A, p. 23B).

15 septembre 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui règle l'entretien d'un chemin conduisant du village de Boucherville à la concession du Lac-à-Travers sur certaines terres de la première concession de la paroisse de Boucherville (Cahier no 2 A, p. 38).

17th September 1838.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, of a Front Road between the 6th and 7th concessions of Ormstown in the Seigniorship of Beauharnois, and of its continuation across the first lot of land in North Georgetown as far as the front road of the concession of River Saint-Louis in the said seigniorship (Cahier no 2 A, p. 7).

21 septembre 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit à l'entretien de la route du Moulin, dans la paroisse de Saint-Cuthbert, et qui exempte les habitants de la concession du nord-est du ruisseau de Sainte-Catherine de l'entretien d'une route conduisant à cette concession (Cahier no 2 A, p. 49).

22 septembre 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui change le site d'un chemin de ligne ou route de communication entre le chemin de Roi, le long de la rivière des Prairies, et le chemin de front de la côte Saint-Léonard, dans l'île de Montréal (Cahier no 2 A, p. 29).

12 octobre 1838.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route dans le canton de Chatham (Cahier no 5, p. 112).

15 octobre 1838.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route pour diverses constructions du canton de Chatham (Cahier no 5, p. 136).

30 octobre 1838.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui abolit une route dans la paroisse de Sainte-Thérèse (Cahier no 2 A, p. 43).

5 décembre 1838.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne la reconstruction d'un pont public sur la rivière des Hurons, en la paroisse de Saint-Mathias (Cahier no 5, p. 128).

22 février 1839.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui exempte les habitants du rang des Soixante, dans la paroisse de Saint-Hyacinthe, de l'obligation d'entretenir les parts de chemin dans la route de Saint-Jean-Baptiste, mais qui les assujettit à donner des

journées de corvée pour l'entretien de la dite route (Cahier no 2 A, p. 74).

22 février 1839.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui légalise un chemin d'hiver pour la paroisse de Longueuil (Cahier no 5, p. 141).

23 février 1839.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, au sujet de l'entretien de deux routes publiques dans la concession des Soixante, dans la paroisse de la Présentation (Cahier no 2 A, p. 79).

25 février 1839.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui assujettit certains habitants de la concession du sud du ruisseau Salvaille, dans la paroisse de la Présentation, à faire et entretenir les côtes du Ruisseau Rouge, dans le chemin de front de la dite concession (Cahier no 2 A, p. 60).

28 février 1839.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front dans la côte Saint-Antoine, paroisse de Lavaltrie (Cahier no 2 A, p. 65).

1er mars 1839.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui exempte les habitants de la seconde et de la troisième concession de Saint-Denis, dans la moitié sud-ouest de la paroisse, de l'entretien d'une route conduisant au village de Saint-Denis (Cahier no 2 A, p. 57).

15 mars 1839.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête présentée par certains propriétaires de terres des paroisses de Saint-Hyacinthe et de Saint-Pie, demandant l'établissement d'un chemin de front et d'une route dans la dite paroisse de Saint-Hyacinthe (Cahier no 2 A, p. 69).

20 juin 1839.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, légalisant deux routes publiques pour communiquer du second au sixième rang du canton de Kildare (Cahier no 2 A, p. 86).

21 juin 1839.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route de communication entre la côte Saint-Louis et la côte de Saint-Augustin, en la paroisse de Saint-Augustin (Cahier no 5, p. 146).

9 août 1839.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer du district de Montréal, pour un chemin de front entre les quatrième et cinquième rangs de Marystown à travers le Domaine du Buisson, dans la paroisse de Saint-Clément de Beauharnois, et un chemin de traverse dans les dites paroisses de Saint-Clément et de Saint-Timothée (Cahier E, p. 11).

10 août 1839.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui décharge les habitants du Ruisseau Saint-Georges, en la paroisse Saint-Jacques, de l'obli-

gation de travailler au pont public sur le Ruisseau Saint-Jacques, paroisse de L'Assomption (Cahier no 5, p. 150).

23 août 1839.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front sur le cinquième rang de la seigneurie de Saint-Charles, dans la paroisse de Saint-Charles (Cahier no 2 A, p. 93).

31 août 1839.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer du district de Montréal, qui exempte plusieurs personnes de travailler au chemin du moulin de Georgetown, dans le comté de Beauharnois (Cahier E, p. 15).

6 septembre 1839.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer du district de Montréal, qui abolit le chemin de traverse sur le lot numéro 48, dans les première et seconde concessions d'Ormstown (Cahier E, p. 19).

17 septembre 1839.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer du district de Montréal, qui change certaines dispositions de deux procès-verbaux de James Armstrong, ancien commissaire des chemins, du canton de Hinchinbrook, les dits deux procès-verbaux ayant rapport au chemin de traverse des quatrième, cinquième et sixième rangs du même canton (Cahier E, p. 35).

23 septembre 1839.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête présentée par certains propriétaires de la seigneurie des Mille-Iles pour obtenir l'érection d'un pont public sur la rivière du Nord, dans la paroisse de Saint-Jérôme (Cahier no 2 A, p. 97).

25 septembre 1839.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer du district de Montréal, qui change le site du chemin de traverse de la quatrième concession de Georgetown, lequel chemin se rend jusqu'à la concession de la rivière Château-guay (Cahier E, p. 27).

15 octobre 1839.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne de redresser un chemin de front dans le village de Saint-Constant (Cahier no 5, p. 154).

18 octobre 1839.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui pourvoit à la reconstruction d'un pont public sur le ruisseau la Fourche, en la paroisse du Grand Saint-Esprit (Cahier no 5, p. 162).

15 novembre 1839.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer du district de Montréal, pour la construction d'un pont en pierre sur la rivière Saint-Louis, près du manoir seigneurial, dans la paroisse de Saint-Clément de Beauharnois (Cahier E, p. 1).

13 décembre 1839.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête présentée par certains habitants de la paroisse de Saint-Antoine demandant l'établissement d'un nouveau chemin de communication en la dite paroisse (Cahier no 2 A, p. 104).

14th December 1839.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, changing the place of a road on the

Government ground near the town of Dorchester, in the county of Chambly (Cahier no 2 A, p. 107).

27 décembre 1839.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui abolit un ancien chemin de ligne et établit divers autres chemins dans la paroisse de Saint-Augustin (Cahier no 5, p. 163).

21 février 1840.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne la reconstruction d'un pont sur le côté est de la rivière à la Guerre, dans le comté de Beauharnois (Cahier E, p. 25).

21 février 1840.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer du district de Montréal, qui abolit le chemin de front qui existe sur les lots à partir du numéro 49 jusqu'à 56, dans le premier rang de Godmanchester, et qui établit un autre chemin de front et deux chemins de traverse sur les mêmes lots (Cahier E, p. 29).

13 mars 1840.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer du district de Montréal, qui exempte plusieurs personnes de travailler au chemin de la rivière à la Guerre, dans le canton de Godmanchester, et oblige certaines autres personnes à travailler au même chemin (Cahier E, p. 39).

14 mars 1840.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin pour les villages établis en arrière du premier rang du canton Godmanchester (Cahier E, p. 42).

15 mai 1840.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête présentée par certains habitants de la paroisse de Terrebonne pour obtenir le changement d'un chemin de ligne dans l'île Jésus (Cahier no 2 A, p. 111).

4 juin 1840.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui rejette une requête tendante à obtenir l'établissement d'une route publique dans la ligne seigneuriale entre Saint-Denis et Saint-Ours (Cahier no 2 A, p. 117).

19th june 1840.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, ordering a new bridge to be erected over the river à Delisle at the Coteau du Lac, in the parish of Saint-Ignace (Cahier no 2 A, p. 122).

11 juillet 1840.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une nouvelle route de communication dans la paroisse de Saint-Jacques, entre la concession dite des Continuations et le chemin de front de la base de Saint-Jacques, et qui rétablit une ancienne route entre ces deux concessions (Cahier no 2 A, p. 136).

24 juillet 1840.

Procès-verbal de Denis-Benjamin Viger, député grand-voyer du district de Montréal, pour la partie située au-dessus du Long-Sault, qui ordonne la construction d'un pont public sur la rivière Calumet et d'une chaussée sur la rivière Calumet, dans le canton de Grenville (Cahier H, p. 7).

24 juillet 1840.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui fait droit à deux requêtes pour l'établissement d'une nouvelle route et l'abolition d'une ancienne, entre le fief Bayeul, la seigneurie de Saint-Sulpice et la base de Saint-Jacques (Cahier no 2 A, p. 143).

27 juillet 1840.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit un chemin de front et une route pour la concession du sud du ruisseau Saint-Pierre, dans la paroisse de Saint-Henri de Mascouche (Cahier no 2 A, p. 154).

30 juillet 1840.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui fait droit à une requête pour faire légaliser deux chemins de ligne dans la paroisse de Saint-Jacques (Cahier no 2 A, p. 148).

12 août 1840.

Procès-verbal de Charles Witcher, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit deux ponts dans le canton de Hatley, l'un sur le chemin public de Hatley à Montréal, et l'autre sur le chemin de Stanstead Plain à Montréal (Cahier G, p. 10).

27 août 1840.

Procès-verbal de Pierre Bibaud, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route ou chemin de sortie pour les habitants de la concession du Petit-Bernier, en la paroisse de Saint-Jean l'Evangeliste (Cahier no 5, p. 170).

10 septembre 1840.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer

du district de Montréal, au sujet des chemins de traverse des seconde et troisième concessions de Ormstown, dans le canton de Beauharnois (Cahier E, p. 46).

11 septembre 1840.

Procès-verbal de Denis-Benjamin Viger, député grand-voyer du district de Montréal, pour la partie située au-dessus du Long-Sault, qui établit cinq chemins de front et deux de concession dans la seigneurie de la Petite-Nation (Cahier H, p. 12).

15th September 1840.

Procès-verbal of Pierre-Louis Panet, grand-voyer of the district of Montreal, of a front road and of a by-road for côte Saint-Henry, in the seigniory of Rigaud (Cahier no 2 A, p. 161).

23 septembre 1840.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui établit une route de communication entre le premier et le quatrième rang de la seigneurie de Saint-Ours en continuation de la route de Sarasteau, et qui établit aussi un chemin de front sur le troisième rang pour aller rejoindre le chemin de front de Lamiotte, dans Saint-Denis (Cahier no 2 A, p. 168).

24 septembre 1840.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui change en partie un chemin de communication dans l'Ile Jésus, établi par un procès-verbal du 15 décembre 1835 (Cahier no 2 A, p. 178).

5 octobre 1840.

Procès-verbal de Denis-Benjamin Viger, député grand-voyer du district de Montréal, pour la partie située au-dessus du Long-Sault, qui établit deux chemins de ligne

et un pont sur la petite rivière au Saumon dans le canton de Grenville (Cahier H, p. 46).

31 octobre 1840.

Procès-verbal de Charles Witcher, député grand-voyer du district de Montréal, qui établit plusieurs chemins et un pont sur le lac Massawippi, dans le canton de Hatley (Cahier G, p. 1).

7 novembre 1840.

Procès-verbal de Denis-Benjamin Viger, député grand-voyer du district de Montréal pour la partie située au-dessus du Long-Sault, qui établit trois chemins dans le canton de Lochaber (Cahier H, p. 30).

28 novembre 1840.

Procès-verbal de Denis-Benjamin Viger, député grand-voyer du district de Montréal pour la partie située au-dessus du Long-Sault, qui établit des chemins du Roi dans le canton de Templeton (Cahier H, p. 40).

8 décembre 1840.

Procès-verbal de Denis-Benjamin Viger, député grand-voyer du district de Montréal pour la partie située au-dessus du Long-Sault, qui ordonne l'ouverture de plusieurs chemins et d'un pont public dans le canton de Buckingham (Cahier H, p. 52).

12 décembre 1840.

Procès-verbal de Ovide Leblanc, député grand-voyer du district de Montréal, qui confirme et approuve certaines déviations dans l'émission du procès-verbal pour la construction en pierre d'un pont sur la rivière Saint-Louis, paroisse Saint-Clément (Cahier E, p. 43).

19 mars 1841.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du

district de Montréal, qui rejette une requête pour faire changer un chemin et en établir un autre dans le canton de Rawdon (Cahier no 2 A, p. 184).

20 mars 1841.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, qui abolit une route et légalise deux ponts dans la paroisse de Saint-Jacques (Cahier no 2 A, p. 187).

INVENTAIRE DES PROCES-VERBAUX DES
GRANDS-VOYERS DU DISTRICT DES
TROIS-RIVIERES (1)

7 juin 1708.

Procès-verbal de Pierre Robineau de Bécancour qui ordonne l'ouverture de chemins et la construction de ponts dans la seigneurie de Champlain (Cahier no 1, folio 1).

25 mai 1710.

Procès-verbal de Pierre Robineau, seigneur de Bécancour, baron de Portneuf, grand-voyer de la Nouvelle-France, qui fixe le grand chemin de la seigneurie de Sainte-Marie, paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier A, p. 151).

26 juin 1715.

Procès-verbal de Pierre Robineau de Bécancour qui fixe le grand chemin du Roi des Trois-Rivières (Cahier no 1, folio 5).

12 décembre 1715.

Procès-verbal de M. Veron de Grandmesnil, commis

(1) Les procès-verbaux des grand-voyers du district des Trois-Rivières sont conservés aux Archives du palais de Justice des Trois-Rivières.

par M. de Bécancour, baron de Portneuf, grand-voyer en toute la Nouvelle-France, qui fixe un chemin de vingt-quatre pieds de largeur dans le marquisat du Sablé (Cahier no 1, folio 9).

1er juin 1718.

Procès-verbal de Pierre Robineau de Bécancour qui règle le chemin de la seigneurie de Batiscan (Cahier no 1, folio 11).

14 juillet 1718.

Procès-verbal de Pierre Robineau de Bécancour au sujet des chemins dans la seigneurie de Batiscan (Cahier no 1, folio 15).

27 mai 1719.

Procès-verbal de Pierre Robineau de Bécancour qui change un chemin dans la seigneurie du Cap-de-la-Madeleine (Cahier no 1, folio 19).

4 août 1728.

Procès-verbal de Pierre Robineau de Bécancour au sujet d'un chemin qui conduit chez madame Lemaistre, "bourgeoise", des Trois-Rivières (Cahier no 1, folio 27).

27 septembre 1728.

Procès-verbal de Pierre Robineau de Bécancour au sujet d'un chemin dans l'île Saint-Ignace, appartenant à M. de la Pérade, officier dans les troupes du détachement de la marine et seigneur de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 1, folio 23).

16 janvier 1731.

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc qui ordonne la construction et réparation de divers ponts dans la seigneurie et paroisse de Champlain (Cahier no 1, folio 31).

4 février 1731.

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc pour le rétablissement des ponts de la seigneurie de Batiscan (Cahier 1, folio 35).

5 juin 1732.

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc, grand-voyer de la Nouvelle-France, pour la réglementation du chemin du Roi des côtes et seigneuries de Gattineau, Grande-Rivière Machiche, Petite-Rivière Machiche, dans la paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier A, p. 156).

5 juillet 1732.

Procès-verbal de Joseph Godefroy de Tonnancour, commis par Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc "pour faire faire les chemins et ponts sur les ruisseaux et fossés qui traversent les dits chemins dans toute l'étendue du gouvernement des Trois-Rivières", qui règle la réparation et construction des ponts depuis les Trois-Rivières jusqu'à la rivière Saint-Charles (Cahier no 1, folio 39).

17 février 1737.

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc qui ordonne certaines réparations aux ponts du grand chemin dans la paroisse de Batiscan (Cahier no 1, folio 43).

25 août 1737.

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc qui règle les difficultés qui se sont élevées entre Joseph Jouineau, Augustin Lafond et François Lefebvre, habitants de la rivière Bastican, paroisse Sainte-Geneviève, au sujet d'un chemin (Cahier no 1, folio 57).

24 septembre 1744.

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc au sujet d'un fossé qui passe sur les terres de l'église et de Joachim Gouin, etc., etc., dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 1, folio 61).

25 février 1745.

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc qui ordonne la construction de ponts depuis la ville des Trois-Rivières jusqu'à la Pointe-du-Lac (Cahier no 1, folio 65).

5 mars 1745.

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc pour les chemins et ponts de la rivière Maska, paroisse Saint-Michel (Cahier no 1, folio 69).

6 mars 1745.

Procès-verbal de Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc au sujet des chemins et ponts dans la seigneurie et paroisse de Saint-François, appartenante aux héritiers du feu sieur Jean-Baptiste Crevier (Cahier no 1, folio 51).

24 mai 1754.

Procès-verbal de Pierre de Lino, qui donne l'alignement d'une maison en bois que mademoiselle Gatineau veut faire bâtir sur son emplacement situé en la basse ville des Trois-Rivières (Cahier no 1, folio 71).

26 juin 1755.

Procès-verbal de Pierre de Lino, qui fixe un chemin dans la ligne entre les terres de Julien Lanouette et Joseph Lamorille, paroisse Sainte-Anne-de-la-Pérade (Cahier no 1, folio 75).

19 juillet 1766.

Procès-verbal de René-Ovide Hertel de Rouville

(grand-voyer du district de Montréal), qui fixe un chemin dans la ligne qui sépare la terre de Louis Millette de celle de Pierre Millette, habitants d'Yamachiche, pour permettre aux habitants des secondes concessions de la dite paroisse de se rendre au moulin et à la rivière (Cahier no 1, folio 79).

8 octobre 1766.

Procès-verbal de René-Ovide Hertel de Rouville (grand-voyer du district de Montréal), au sujet du chemin du Roi qui va de la Grande-Rivière Yamachiche à la Petite-Rivière Yamachiche, paroisse du même nom (Cahier no 1, folio 83).

28 septembre 1766.

Procès-verbal de Conrad Gugy et Lewis Metral, juges de paix pour la province de Québec, qui refusent pour le présent la proposition de René-Ovide Hertel de Rouville (grand-voyer du district de Montréal) de placer le chemin des Trois-Rivières à la Pointe-du-Lac en un autre endroit pour éviter les inondations, mais qui accepte de changer le site du chemin des Trois-Rivières à Yamachiche (Cahier no 1, p. 85).

30 juin 1769.

Procès-verbal de René-Ovide Hertel de Rouville (grand-voyer du district de Montréal) qui marque un chemin de sortie pour les habitants de la concession du Pays-Brûlé, paroisse de la Baie Saint-Antoine (Baie-du-Fevre) (Cahier no 1, folio 87).

16 août 1771.

Procès-verbal de Hertel de Rouville, grand-voyer du district de Montréal, qui ordonne l'ouverture d'un chemin

de route dans le fief Gugy, paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier A, p. 153).

19 octobre 1771.

Procès-verbal de Joseph-Gaspard Chaussegros de Léry, grand-voyer de la province de Québec (sic), au sujet d'un chemin de sortie réclamé par les habitants du Lac Saint-Paul, villages de Godefroy et Roquetaillade, paroisse de Bécancour (Cahier A, p. 155).

27 août 1774.

Procès-verbal de René-Ovide Hertel de Rouville, qui marque un chemin aux habitants établis sur les bords de la rivière Chakoura afin de leur permettre de descendre à la Grande-Rivière du Loup et de là à l'église, à la ville et au moulin, le tout dans la paroisse de Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup (Cahier no 1, folio 99).

29 août 1774.

Procès-verbal de René-Ovide Hertel de Rouville, qui fixe un chemin pour les habitants du fief de Grandpré, dont les terres se trouvent dans les limites de la paroisse Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup (Cahier no 1, folio 95).

3 juillet 1781.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Magnan, député grand-voyer, aide-major de la place de Québec, seigneur d'une partie de Kamouraska, qui fixe un chemin de dix-huit pieds de largeur pour permettre aux habitants du fief de Grandpré d'aller à l'église et au moulin (Cahier no 1, folio 103).

10 juillet 1781.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Magnan, député grand-voyer au sujet d'un chemin du côté du sud de la ri-

vière Batiscan, dans la paroisse du même nom (Cahier no 1, folio 105).

25 août 1781.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Magnan, député grand-voyer, qui fixe un chemin de route pour les seconds rangs des fiefs Godefroy et Roquetaillade (Cahier no 1, folio 107).

15 mai 1783.

Procès-verbal de Antoine de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne que le chemin qui conduit aux terres appelées le Désert d'Amiot (fermé sans autorité par M. Pierre Baby), qui existe depuis plus de soixante ans, demeurera ouvert pour la communication aux dites terres (Cahier no 2, folio 1).

2 juillet 1783.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui donne l'alignement à la maison que Pierre Panneton veut faire construire, rue des Forges, aux Trois-Rivières (Cahier no 2, folio 7).

25 septembre 1783.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et règle le chemin de l'île à la Fourche qui conduit au moulin banal de la seigneurie de Nicolet (Cahier no 2, folio 5).

3 mai 1784.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui marque le chemin du lac Saint-Paul dans la paroisse de Bécancour (Cahier no 2, folio 17).

7 juillet 1784.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui donne l'alignement à la maison que Baptiste Harnois, maître menuisier, veut construire, rue des Forges, aux Trois-Rivières (Cahier no 2, folio 13).

30 juillet 1784.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui marque une route de dix-huit pieds de largeur pour permettre aux habitants de la seconde concession de Champlain de se rendre au chemin du Roi de la dite paroisse (Cahier no 2, folio 21).

21 mai 1786.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change le chemin du Roi depuis la banlieue des Trois-Rivières jusqu'à la Pointe-du-Lac (Cahier no 2, folio 137).

6 juillet 1786.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui décide que le nouveau chemin du Rapide, dans la seigneurie et paroisse de Bécancour, subsistera parce que l'ancien est impraticable une bonne partie de l'année (Cahier no 2, folio 37).

24 juillet 1786.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle une route pour permettre à Joseph Lemaître Duhaine, Augustin Harnois et Joseph Labonne, habitants de la Rivière-du-Loup (en haut), de communiquer avec leurs terres du second rang de la dite paroisse (Cahier no 2, folio 57).

26 août 1786.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et règle une route qui conduit au chemin du Roi de la paroisse de Champlain (Cahier no 2, folio 45).

7 octobre 1786.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin pour se rendre au moulin banal du fief de la Lusaudière, paroisse de Saint-François (Cahier no 2, folio 25) (1).

22 juin 1787.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route pour les habitants de la seconde concession de la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade, seigneurie de Dorvilliers (Cahier no 2, folio 65).

6 juillet 1787.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui marque une route ou sortie pour permettre aux habitants de la seconde concession du lac Saint-Paul de communiquer avec le chemin du Roi (Cahier no 2, folio 73).

7 août 1787.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et règle une route pour les habitants de la seconde concession de la Pointe-du-Lac (Cahier no 2, folio 81).

18 octobre 1787.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille,

(1) Ce procès-verbal fut annulé le 20 mars 1787.

grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui marque une route pour communiquer de la seconde concession au chemin du Roi de la seigneurie de la Baie Saint-Antoine (Cahier no 2, folio 119).

24 octobre 1787.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle une route de sortie pour les habitants de la troisième concession de la seigneurie de Champlain (Cahier no 2, folio 85).

27 mars 1788.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route entre les terres de Joseph Houle et François Lemire, habitants de la première concession de la Baie Saint-Antoine (Cahier no 2, folio 103).

2 août 1788.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin pour communiquer du bas de la rivière Maskinongé au nord-est de la dite paroisse de Maskinongé (Cahier no 2, folio 97).

7 août 1788.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fait des changements au chemin du Roi du fief Godefroy, paroisse de Nicolet (Cahier no 2, folio 97).

10 octobre 1788.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et règle le chemin de la Petite Cadie, située en partie dans le

fief de Grosbois, paroisse d'Yamachiche (Cahier no 2, folio 109).

1er septembre 1789.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui choisit le site d'un chemin pour se rendre au moulin de la seigneurie de Carufel, paroisse de Maskinongé (Cahier no 2, folio 113).

10 décembre 1789.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui marque un chemin dans la seigneurie de Yamachiche pour communiquer avec le fief Dumontier (Cahier no 2, folio 127).

11 décembre 1789.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui marque un chemin pour les habitants du village Saint-Joseph, dans la paroisse de Yamachiche (Cahier no 2, folio 131).

21 mai 1790.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change quelque peu le chemin du Roi, depuis la banlieue jusqu'à la Pointe-du-Lac, pour éviter les hautes eaux du printemps (Cahier no 2, folio 157).

25 octobre 1790.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin qui communiquera du chemin du Roi de la seigneurie de Maskinongé à une terre que possède l'honorable George Davidson dans la dite seigneurie (Cahier no 2, folio 149).

14 février 1791.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin pratiqué sur la terre de André Duchesny, propriétaire du fief de Carufel (Cahier no 2, folio 153).

20 avril 1792.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et règle le chemin du Roi qui fait communiquer les habitants établis près du lac Saint-Paul avec le bord du Saint-Laurent, dans la seigneurie de Bécancour (Cahier no 2, folio 165).

23 avril 1792.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et règle le chemin du Roi depuis la rivière Gentilly, dans la seigneurie du même nom, jusqu'à la terre de François Lavigne, dans la direction de Bécancour (Cahier no 2, folio 157).

24 avril 1792.

Procès-verbal de Antoine Lefebvre de Bellefeuille, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et règle une route de sortie pour les habitants de la seconde concession de la seigneurie de Gentilly (Cahier no 2, folio 161).

28 juillet 1793.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du Roi de la paroisse de Bécancour qui passe sur la terre de Charles

Hamel fils et que celui-ci a obstrué afin d'empêcher ses concitoyens de s'en servir (Cahier A, p. 1) (1).

28 juillet 1793.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du changement d'un chemin dans la paroisse de Bécancour, passant en partie dans la ligne entre les terres de André Pereira et de Jean-Baptiste Gagnon (Cahier A, p. 5).

16 juillet 1795.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin de ligne entre la concession de Beauséjour et celle de Vide-Poche, paroisse Sainte-Marguerite (Cahier A, p. 64).

6 octobre 1796.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui détermine et ordonne que le chemin du Roi restera où il est actuellement dans la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier 3, folio 4).

6 octobre 1796.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la construction d'un pont sur la Petite-Rivière-du-Loup, dans la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 3, folio 1).

6 octobre 1796.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du Roi dans la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 3, folio 4).

(1) En tête de ce cahier on lit: "Ce registre A servira à enrégistrer les procès-verbaux de mes prédécesseurs qui ne se trouvent pas enrégistrés dans leurs registres, à mesure qu'ils viendront à ma connaissance. Trois-Rivières, 25 mai 1833 (Signé) H. Heney, grand-voyer."

6 octobre 1796.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin le long de la rivière Chacura qui conduira au village de Saint-Barthélemi, dans la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 3, folio 10).

7 octobre 1796.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui décide qu'on construira un pont nouveau sur la Petite-Rivière-du-Loup, dans la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 3, folio 1).

7 octobre 1796.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la construction d'un pont sur la Grande-Rivière Yamachiche, dans la paroisse de Yamachiche (Cahier no 3, folio 14).

11 octobre 1796.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la construction d'un nouveau pont sur le canal ou fossé qui coule sur la terre de Jean Doucet, près la Commune des Trois-Rivières (Cahier no 3, folio 17).

7 avril 1797.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne un nouveau chemin qui commencera à l'église du Cap-de-la-Madeleine et conduira jusqu'à la traverse sur la rivière Saint-Maurice, chez Jean-Baptiste Corbin (Cahier no 3, folio 22).

5 mai 1797.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change le chemin du Roi de-

puis la terre du nommé Bénoni Marchand jusqu'à la ligne de Bastican et le passage de la rivière Champlain, dans la paroisse de Champlain (Cahier no 3, folio 30).

5 mai 1797.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change le site du chemin du Roi depuis la rivière Champlain jusqu'à l'église, dans la paroisse de Saint-François-Xavier de Batiscan (Cahier no 3, folio 36).

30 juin 1797.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour la réparation et l'amélioration du chemin de la paroisse de Bécancour, au sud-ouest de la rivière du même nom, et borné en front par le fleuve Saint-Laurent (Cahier no 3, folio 60).

25 novembre 1797.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la restauration du chemin qui conduit au moulin des Révérends Pères Jésuites, situé sur la petite rivière des Envies, dans la paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan (1) (Cahier no 3, folio 42).

25 novembre 1797.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin qui conduit au moulin des Pères Jésuites, situé sur la Petite Rivière des Envies, dans la paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier no 3, folio 42).

(1) Abrogé par un procès-verbal du 15 février 1831.

29 novembre 1797.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin dans la seconde concession du fief Saint-Jean, paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 3, folio 46).

30 novembre 1797.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin qui conduit de la concession de la Grande-Acadie à la concession de la Petite-Acadie, dans la paroisse d'Yamachiche (Cahier no 3, folio 51).

29 mars 1798.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du Roi, depuis le pont situé sur la Grande Fosse près la ville des Trois-Rivières jusqu'à la terre de Jean Doucet, en passant par la Commune (Cahier no 3, folio 56).

18 juin 1798.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du Roi situé sur la ligne de séparation des terres de François Lacroix l'aîné et de François Lacroix le jeune, dans le fief de Marsolet, paroisse de Champlain (Cahier no 3, folio 68).

23 juin 1798.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un grand chemin entre la rivière Nicolet et la Pointe-au-Sable, dans la paroisse de Nicolet (Cahier no 3, folio 72).

27 juin 1798.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de la route qui conduit à

travers le fief de Grandpré, côté ouest de la Grande Rivière du Loup, paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier A, p. 34).

27 juin 1798.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de la route entre l'église et la terre de Théodore Lemire, dans la paroisse de Nicolet (Cahier A, p. 8).

2 septembre 1798.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la construction d'un nouveau pont sur la Grande Rivière du Loup, paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier A, p. 37).

25 septembre 1798.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet des chemins de ligne nord et sud de la rivière Maskinongé, paroisse du même nom (Cahier A, p. 67).

20 octobre 1798.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour un chemin du Roi entre la rivière Bécancour et le long du lac Saint-Paul jusqu'à la terre de Jacques Lotinville (Cahier A, p. 109).

24 décembre 1798.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'un chemin qui traverse les terres de Joseph Lambert, Michel Hubert et autres pour aller joindre la ligne du fief de Grandpré et la rivière du Loup, paroisse du même nom (Cahier A, p. 38).

24 décembre 1798.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin de la seigneurie

rie de Courval, dans la paroisse de la Baie-du-Febvre (Cahier A, p. 89).

20 mars 1799.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du Roi et des ponts de la seigneurie et paroisse de Nicolet (Cahier A, p. 18).

26 mars 1799.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du Lac à la Traverse, près de l'église de Bécancour (Cahier A, p. 6).

29 mars 1799.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du Roi dans le fief Sainte-Marguerite, vulgairement appelé le village des Acadiens, dans la paroisse de Nicolet (Cahier A, p. 11).

5 avril 1799.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour le chemin de route dans la ligne du cordon du Grand Saint-Esprit, seigneurie et paroisse de Nicolet (Cahier A, p. 13).

4 octobre 1799.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la réparation du chemin du Roi de la Pointe-du-Lac (Cahier A, p. 28).

4 octobre 1799.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour le chemin qui va de la ville des Trois-Rivières à l'endroit appelé Fondeveaux où l'on traverse la rivière Saint-Maurice (Cahier no 3, folio 81).

4 octobre 1799.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change le site du chemin du Roi dans le fief Marsolet, paroisse de Champlain (Cahier A, p. 92).

4 octobre 1799.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour un nouveau chemin sur la ligne de la terre d'Antoine Petit, dans la paroisse Saint-Pierre les Becquets (Cahier A, p. 110).

4 octobre 1799.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du Roi autour du lac Saint-Paul, dans les fiefs Godefroy et Roquetaillade (Cahier A, p. 93).

4 octobre 1799.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit et fixe un chemin de route sur la ligne des terres d'Etienne Duval et Louis Beriau dit Boisclair, dans la paroisse et seigneurie de la Pointe-du-Lac (Cahier A, p. 30).

4 octobre 1799.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'une route sur la terre de Jean Morasse, dans la paroisse de Saint-Pierre les Becquets (Cahier A, p. 62).

16 décembre 1800.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un nouveau chemin de communication entre le chemin du Roi des deux côtés de la rivière Saint-François et dans la ligne de

séparation entre les terres de Joseph Gamelin et Pierre Gamelin, au côté sud de la rivière Saint-François, paroisse Saint-François (Cahier A, p. 77).

16 décembre 1800.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui réglemente le chemin sur l'île à la Fourche, seigneurie et paroisse de Nicolet (Cahier A, p. 20).

17 décembre 1800.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'un chemin entre la traverse de Nicolet et le moulin de Pierre Cressé (Cahier A, p. 15).

12 septembre 1801.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour le chemin entre la traverse sur la terre de Jean Guillet, rivière de Batiscan, et les terres d'en bas des chûtes de la dite rivière, paroisse Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier A, p. 118).

22 septembre 1801.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour un chemin qui conduira du chemin du Roi de la paroisse Saint-Pierre les Becquets au moulin banal du dit fief (Cahier A, p. 112).

25 septembre 1801.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'une route sur le front du second rang des concessions du village de Sainte-Marguerite, fief de Rocquetaillade (Cahier A, p. 99).

25 septembre 1801.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du dis-

trict des Trois-Rivières, au sujet d'un pont de descente situé dans la ligne des terres d'Etienne Hébert et de Honoré Hébert, au second rang des concessions du fief de Rocquetaillade (Cahier A, p. 97).

25 septembre 1801.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour le chemin de traverse de la deuxième concession du village Sainte-Marguerite, dans le fief Godefroy (Cahier A, p. 96).

28 septembre 1801.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour une route depuis la concession de Beauséjour jusqu'à la profondeur du Pays-Brûlé, sur le fief Godefroy (Cahier A, p. 100).

28 septembre 1801.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour l'établissement de la route sur la frontière des terres de la concession appelée Beauséjour, fiefs Godefroy et Rocquetaillade (Cahier A, p. 102).

1er octobre 1801.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'une route de traverse de la seconde concession du village de Sainte-Marguerite, fief Godefroy, pour communiquer avec le grand chemin du Roi sur la ligne qui sépare les terres de Jean Leprince et Michel Leprince (Cahier A, p. 103).

8 octobre 1801.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin qui conduira du moulin de Henry Osborne, dans le fief de la Lussaudière, au chemin de la Carrière, dans la

seigneurie et paroisse de la Rivière-du-Leup (Cahier A, p. 69).

27 novembre 1801.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route de quarante arpents de descente du second rang des concessions de Gentilly, sur la ligne des terres d'Alexis Rivard et de Louis Meunier (Cahier A, p. 129).

22 décembre 1801.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du Roi depuis la ligne des fiefs Dutort et Cournoyer, paroisse de Bécancour, jusqu'à la terre de Jacques Pré dit Richard (Cahier A, p. 23).

7 août 1802.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin sur le front des terres du côté est de la rivière Yamaska, seigneurie du même nom (Cahier A, p. 70).

27 août 1802.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin sur le front des terres du côté ouest de la rivière Yamaska, seigneurie du même nom (Cahier A, p. 73).

1er décembre 1802.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du cordon de la seconde concession de Saint-Pierre-les-Becquets (Cahier A, p. 114).

1er décembre 1802.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin dans la paroisse

se de Saint-Pierre-les-Becquets pour descendre de la terre du capitaine Roberge au fleuve Saint-Laurent (Cahier A, p. 116).

3 décembre 1802.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour la continuation du chemin de la Carrière jusqu'à la ligne du fief Saint-Jean, paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier A, p. 40).

10 décembre 1802.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour le chemin de la rivière Chacoura, fief Dumontier, paroisse Saint-Léon (Cahier A, p. 59).

12 décembre 1802.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du sud-ouest de la rivière Chacoura, entre les terres de Pierre Duchêne et de François Fortin, fief de Grandpré, paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier A, p. 43).

12 décembre 1802.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin qui commencera entre les terres de feu l'honorable George Davidson et de Louis Arseneau et conduira à la commune de la Rivière-du-Loup (Cahier A, p. 53).

14 décembre 1802.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un nouveau chemin du Roi dans la paroisse et seigneurie de la Pointe-du-Lac (Cahier A, p. 32).

13 juin 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour un chemin entre le moulin proche les Forges, jusqu'aux terres non concédées, au sud de la rivière Batiscan, paroisse Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier A, p. 122).

20 juin 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe le chemin de l'île de Laguanderie, paroisse de Saint-Léon (Cahier A, p. 56).

20 juin 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe le chemin à travers les terres entre le chemin du Roi et la terre de François Lesieur dit Lapierre, à l'est de la Grande Rivière Yamachiche, paroisse de Yamachiche (Cahier A, p. 25).

28 juin 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour un chemin qui commencera aux Forges de Batiscan et se rendra aux terres situées en arrière de celles qui prennent leur front à la rivière Batiscan, dans la paroisse Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier A, p. 125).

30 juin 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe le chemin de traverse dans la seconde concession de Gentilly jusqu'à la ligne seigneuriale de Saint-Pierre-les-Becquets (Cahier A, p. 147).

30 juin 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la construction d'un

nouveau pont sur la rivière des Orignaux, dans la paroisse de Gentilly (Cahier A, p. 149).

18 juillet 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du Roi de la seigneurie d'Yamaska (Cahier A, p. 75).

4 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un nouveau chemin du Roi qui arrivera près de l'église de la paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier A, p. 26).

9 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe les chemins qui vont du chemin du Roi de la Baie-du-Febvre, dans la ligne des terres de François Allard et François Gagnon, jusqu'au village Saint-François (Cahier A, p. 78).

10 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe le chemin situé partie dans la seigneurie de la Rivière-du-Loup et partie dans le fief de Grandpré, paroisse Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup (Cahier A, p. 45).

12 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit un chemin qui ira de la ligne seigneuriale de Nicolet à celle de Bécancour, paroisse Saint-Grégoire (Cahier A, p. 107).

12 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un nouveau chemin du

Roi qui prendra au chemin du Roi de la Pointe-des-Sables et se rendra jusqu'au chemin du Roi du village des Acadiens, dans la paroisse Saint-Grégoire (Cahier A, p. 106).

12 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe le chemin qui part de l'église de la paroisse de Saint-François-Xavier, sur l'île du Fort, et va au chenail Tardif (Cahier A, p. 80).

12 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe le chemin sur l'île du Fort, paroisse de Saint-François-Xavier, du côté du grand chenail, pour conduire au chemin d'Yamaska (Cahier A, p. 82).

12 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change le chemin du Roi sur la terre d'Angélique Cartier, veuve de Joseph Lemaître, capitaine de milice, et en établit un nouveau en la paroisse de Saint-François-Xavier (Cahier A, p. 85).

15 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin qui prendra du chemin de la Carrière et continuera en traversant les terres du fief de Grandpré, paroisse Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup (Cahier A, p. 49).

16 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin qui prendra de l'église des Sauvages Abénakis de Saint-François et se rendra jusqu'à la ligne du fief et seigneurie de la Baie-du-

Febvre, paroisse de Saint-François-Xavier (Cahier A, p. 83).

16 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin qui traversera les terres de M. Davidson en passant par l'ancien moulin démolé de M. Guky, paroisse Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup (Cahier A, p. 51).

21 septembre 1803.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit un chemin au nord de la rivière Batiscan, paroisse de Saint-Stanislas (Cahier A, p. 127).

21 mars 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet des travaux déjà faits sur une route entre les terres de Joseph-Michel Martel et Louis Proulx, dans la paroisse de Saint-Antoine de la Baie-du-Febvre (Cahier A, p. 90).

22 juin 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'un chemin de front situé du côté du nord de la Petite Rivière d'Yamachiche, dans la paroisse d'Yamachiche (Cahier no 4, p. 7).

25 juin 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de ligne pour parvenir à la troisième concession de la paroisse de Gentilly (Cahier no 4, p. 1).

25 juin 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du dis-

trict des Trois-Rivières, au sujet d'une route qui conduit aux terres de Jacques Montreuil et Jean-Baptiste Rompré, dans le fief Sainte-Marie, paroisse de Sainte-Anne-de-la-Pérade (Cahier no 4, p. 9). (1)

27 juin 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la concession appelée vulgairement le Petit-Bois, paroisse de Bécancour (Cahier no 4, p. 5).

27 juin 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'un chemin ou route pour permettre aux nommés François Ducharme, Jean-Baptiste Richard, François Bomier, Isidore Massé, Joseph Lacourse, Alexis Leblanc, Bonaventure Bureau, François Lacourse, Amable Lacourse et Joseph Leblanc, de sortir de la concession qu'ils habitent vulgairement appelée le Petit-Bois, dans la paroisse de Bécancour (Cahier no 4, p. 3).

25 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin pour monter au village de la rivière à Veillette, dans la paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier no 4, p. 23).

25 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'un chemin de front au village de la rivière à Veillette, dans la paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier no 4, p. 21).

(1) Procès-verbal apparemment non homologué.

25 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'une route du fief Sainte-Marie, dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 4, p. 9).

26 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin le long et du côté nord de la rivière Sainte-Anne, dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 4, p. 19).

27 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'un chemin de front du fief de Grandpré, dans la paroisse de Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup (Cahier no 4, p. 15).

27 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route pour sortir de la quatrième concession appelée le village Saint-Xavier de la paroisse de Saint-Pierre les Becquets (Cahier no 4, p. 13).

27 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de la route de la quatrième concession de la paroisse de Saint-Pierre les Becquets (Cahier no 4, p. 11).

27 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin sur la terre du capitaine Roberge, dans la paroisse de Saint-Pierre-les-

Becquets, lequel chemin conduira au fleuve Saint-Laurent (Cahier no 4, p. 11).

28 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin du Roi dans le fief de la Lussodière, paroisse de Saint-François (Cahier A, p. 87).

29 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour un chemin de front dans le premier rang des concessions appelées Saint-Edouard, dans le fief Sainte-Marie, paroisse Sainte-Anne-de-la-Pérade, et une route pour communiquer du dit chemin de front au chemin du cordon, entre le premier et le second rang des concessions de Saint-Augustin (Cahier no 4, pp. 19 et 25).

29 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route qui partira du bout de la route de la première concession du fief Sainte-Marie, paroisse Sainte-Anne de la Pérade, et continuera jusqu'au chemin du cordon dans les concessions appelées Saint-Augustin (Cahier no 4, p. 27).

29 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin dans le fief Sainte-Marie, paroisse Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 4, pp. 25 et 27).

29 septembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un autre chemin dans le

fief Sainte-Marie, paroisse Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 4, pp. 29 et 31).

4 octobre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour fixer un chemin dans la concession Saint-Nicolas de la paroisse de la Pointe-du-Lac (Cahier no 4, p. 17).

30 novembre 1804.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin royal dans la paroisse d'Yamachiche pour se rendre à la Petite-Rivière Yamachiche (Cahier no 4, p. 33).

15 mars 1805.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'une route de la concession nommée Bois des Acadiens à la concession de la Pointe-au-Sable, paroisse de Nicolet (Cahier A, p. 132).

20 juin 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui trace et fixe un chemin depuis le chemin du Roi de la concession nommée la côte Saint-Pierre, dans le fief Courval, jusqu'au moulin du sieur Louis Gouin (Cahier no 4, p. 33).

20 juin 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin dans le fief Courval, paroisse de Saint-Antoine de la Baie-du-Febvre, depuis le chemin du Roi de la concession appelée côte Saint-Pierre jusqu'à la ligne seigneuriale (Cahier no 4, p. 47).

28 juin 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une partie du chemin de front de la seconde concession du fief Grosbois, dans la paroisse d'Yamachiche (Cahier no 4, p. 43).

25 juillet 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour établir un chemin de front dans la paroisse de Saint-Léon (Cahier no 4, p. 38).

9 septembre 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, aux fins d'ouvrir et fixer un chemin en la paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier no 4, p. 58).

9 septembre 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour fixer un chemin de travers au troisième rang des terres de la paroisse de Saint-Pierres-Becquets (Cahier no 4, p. 46).

10 septembre 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour fixer et verbaliser l'ancien chemin de front de la première concession de la Petite-Rivière Sainte-Anne, dans la paroisse d'Yamachiche (Cahier no 4, p. 50).

11 septembre 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui verbalise un chemin pour se rendre au moulin de l'honorable M. Charles de Lanaudière dans la paroisse de Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier no 4, p. 62).

11 septembre 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin depuis le chemin du Roi en montant dans le chemin de la Carrière, paroisse Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup (Cahier no 4, p. 66).

12 septembre 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin dans la paroisse Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup, depuis le chemin du Roi chez le capitaine Lesage, le long de la Petite-Rivière du Loup, jusqu'à la Commune (Cahier no 4, p. 71).

14 septembre 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'un pont situé dans la route de la première concession Saint-Nicolas, paroisse de la Pointe-du-Lac (Cahier no 4, p. 43).

23 septembre 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, aux fins d'ouvrir et fixer un chemin qui prendra du haut de la concession de Cournoyer et au commencement de celle appelée Saint-Claude et continuera en ligne droite dans toute l'étendue de la seigneurie de Bécancour (Cahier no 4, p. 75).

8 octobre 1805.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin dans le fief Carufel, paroisse Saint-Joseph de Maskinongé, pour communiquer avec le chemin du Roi (Cahier no 4, p. 54).

20 juin 1806.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du dis-

trict des Trois-Rivières, qui “constate” le chemin de sortie de la concession du fief Carufel au chemin du Roi, en la paroisse de Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier no 4, p. 84).

28 juin 1806.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour fixer un chemin qui fera communiquer au chemin du Roi dans le fief Carufel, paroisse Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier no 4, p. 81).

25 septembre 1806.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de travers dans la première concession de la paroisse de Saint-François, au sud-ouest de la seigneurie de Pierreville (Cahier no 4, p. 88).

24 décembre 1806.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin en la paroisse et seigneurie de Gentilly (Cahier no 4, p. 85).

25 mars 1807.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la concession de Saint-Barthélemi, paroisse Saint-Léon (Cahier no 4, p. 91).

20 juin 1807.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route de communication avec le chemin du front des terres sur la Grande-Rivière du Loup et le chemin de front dans le village Lamothe dans la même paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 4, p. 101).

26 juin 1807.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route pour communiquer du chemin de front du village communément appelé les Petites Terres du Brûlé au chemin de front sur la rivière du Loup, dans la dite paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 4, p. 95).

26 juin 1807.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change une partie de l'ancien chemin du Roi à la Rivière-du-Loup, sur la terre du capitaine Joseph Lesage (Cahier no 4, p. 98).

30 septembre 1807.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et règle les chemins dans l'île du Domaine, paroisse de Saint-Michel d'Yamaska (Cahier no 4, p. 102).

1er octobre 1807.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change une partie du chemin dans le haut de la Petite Rivière d'Yamachiche et en établit un autre pour conduire jusqu'à la côte Bournival, dans la même paroisse d'Yamachiche (Cahier no 4, p. 109).

1er octobre 1807.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin dans le village des Côtes, paroisse Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup (Cahier no 4, p. 113).

10 octobre 1807.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin de front

dans la seconde concession de la seigneurie de la Pointe-du-Lac (Cahier no 4, p. 118).

24 mars 1808.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe plusieurs chemins dans la concession Saint-Joseph, paroisse Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier no 4, p. 123).

24 mars 1808.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front ou de travers dans la concession du Pays Brûlé, paroisse Saint-Grégoire (Cahier no 4, p. 127).

24 juin 1808.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe le chemin de front et de sortie de la nouvelle concession Saint-Joseph, paroisse Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier no 4, p. 134).

27 septembre 1808.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit des chemins dans le fief Sainte-Marguerite, derrière les concessions du ci-devant Ordre des Jésuites, etc., et aussi au bout de la rue des Forges de la ville des Trois-Rivières, en suivant le pied du coteau de Sainte-Marguerite jusqu'à la ligne de division entre les terres de Moses Hart et Joseph Rivard Loranger avec Joseph Lotinville, etc (Cahier no 4, p. 149).

28 septembre 1808.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin qui partira du chemin du Roi jusqu'à la ligne de division entre les districts des Trois-Rivières et de Montréal, dans la paroisse

de Saint-Michel d'Yamaska (Cahier no 4, p. 145).

14 décembre 1809.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe la route depuis le chemin du Roi jusqu'au chemin de travers de la première concession Saint-Jacques, dans la paroisse de Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier no 4, p. 154).

14 décembre 1809.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe le chemin de front dans la première concession de Saint-Jacques, depuis la ligne entre Amable Marchand, capitaine, et Antoine Gauthier, jusqu'à la ligne qui sépare le district des Trois-Rivières de celui de Montréal, dans la paroisse de Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier no 4, p. 161).

29 septembre 1810.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et règle un chemin pour conduire au moulin du sieur Pierre Cressé, seigneur de Nicolet, le dit moulin situé sur la branche nord de la rivière Nicolet (Cahier no 4, pp. 163 et 169).

29 septembre 1810.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et marque un chemin dans la paroisse de Saint-Grégoire et le fief Bruyères, en la concession Saint-Henry (Cahier no 4, pp. 170 et 174).

29 septembre 1810.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle et établit un chemin public depuis le chemin du Roi, près du Grand Pont, sur la rivière Maskinongé, jusqu'au chemin de front de la con-

cession de Beauséjour, dans la paroisse de Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier no 4, p. 172).

29 septembre 1810.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle un chemin public dans la seconde concession du fief de Carufel, dans la paroisse de Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier no 4, p. 179).

19 mars 1811.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route pour gagner le chemin de front du nord-est de la rivière Nicolet afin de permettre aux habitants de la concession du Grand Saint-Esprit d'aller au moulin banal (Cahier no 4, p. 191).

20 mars 1811.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe le chemin entre le chemin du Roi et le moulin de la Carrière, dans la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 4, p. 180).

20 mars 1811.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change une ancienne route et ouvre une nouvelle route dans la ligne qui sépare les terres de André Lajoie dit Lepage d'avec celles de Etienne Bellemare et Augustin Houde et qui conduira au village appelé Pays Brûlé, dans la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 4, p. 196).

4 octobre 1811.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ouvre un nouveau chemin du Roi dans la paroisse de Saint-François-Xavier de Batis-can (Cahier no 4, p. 201).

22 novembre 1811.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour fixer un chemin de front dans la quatrième concession de la Baie-du-Febvre, depuis la ligne seigneuriale de Pierreville jusqu'à la route de Courval (Cahier no 4, p. 210).

23 novembre 1811.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une nouvelle route ou chemin de front au milieu du terrain des Abénaquis, dans la paroisse Saint-François (Cahier no 4, p. 214).

29 novembre 1811.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un nouveau chemin depuis la terre de la veuve Paul Joyal jusqu'à la route qui conduit à Saint-Thomas et qui abolit l'ancien chemin depuis la dite route jusqu'à la terre de la veuve Paul Joyal, dans la paroisse de Saint-Michel d'Yamaska (Cahier no 4, p. 220).

30 novembre 1811.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui trace un chemin sur le travers des terres dans la concession nommée Sainte-Catherine, dans la paroisse de Saint-Michel d'Yamaska (Cahier no 4, p. 223).

12 décembre 1811.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle le chemin de front du village du Pays Brûlé, dans la paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier no 4, p. 229).

12 juin 1812.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour l'établissement d'un chemin du Roi dans la partie est du canton de Compton (Cahier no 7, p. 153).

20 septembre 1813.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin pour conduire au moulin banal du sieur Augustin Boisvert, seigneur du fief Sainte-Marie, dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 4, p. 291).

20 septembre 1813.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route dans le premier rang des concessions Saint-Augustin du fief Sainte-Marie, dans la paroisse Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 4, p. 285).

20 septembre 1813.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle un chemin de front dans le village Dorvilliers, paroisse Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 4, p. 260).

20 septembre 1813.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle un chemin de front dans le village Sainte-Elisabeth, paroisse Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 4, pp. 249 et 253).

20 septembre 1813.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la quatrième concession de la paroisse Saint-Pierre les

Becquets, depuis la ligne seigneuriale de Saint-Jean jusqu'à celle de Gentilly (Cahier no 4, p. 138).

21 septembre 1813.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route pour le cinquième rang des concessions de la paroisse de Saint-Pierre les Becquets (Cahier no 4, p. 234).

21 septembre 1813.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle un chemin de front dans le village Saint-Ovide, cinquième rang des concessions de la paroisse Saint-Pierre les Becquets (Cahier no 4, p. 244).

23 septembre 1813.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change en partie le grand chemin du Roi dans le bas de la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade, depuis la terre de Pierre Baril jusqu'à la terre de Pierre Arcand (Cahier no 4, p. 265).

24 septembre 1813.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit une route pour descendre du village Dorvilliers, entre la terre de François Duchesny et celle de François Laflèche, dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 4, p. 271).

25 septembre 1813.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade, du côté nord de la rivière Sainte-Anne, depuis la ligne nord-est du fief Sainte-Marie jusqu'à la ligne qui sépare le district de Québec d'avec le district des Trois-Rivières (Cahier no 4, p. 276).

6 octobre 1814.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route pour descendre du quatrième rang de la paroisse Saint-Pierre les Becquets, entre la terre de Joseph Jacques et celle d'Eustache Moras (Cahier no 4, p. 295).

22 décembre 1814.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un nouveau chemin du Roi avec un bout de route dans la paroisse Saint-Edouard de Gentilly, et qui abolit partie de l'ancien chemin du Roi (Cahier no 4, p. 304).

10 mars 1815.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un nouveau chemin dans la paroisse Saint-Léon et dans la Grande Concession Saint-Charles (Cahier no 4, p. 308).

27 septembre 1815.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un nouveau chemin de front et une route au second rang de la paroisse de Bécancour (Cahier no 4, p. 312).

27 septembre 1815.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front et un bout de route dans le village Saint-Louis, paroisse de Bécancour (Cahier no 4, p. 321).

28 septembre 1815.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans le troisième rang des terres de la paroisse de Bécancour et

une route pour descendre au second rang de la même paroisse (Cahier no 4, p. 316).

28 septembre 1815.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et autorise un chemin de front dans la paroisse de Bécancour, le long de la rivière Bécancour (Cahier no 4, p. 326).

30 septembre 1815.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit un chemin de front dans la concession Saint-Antoine de la paroisse Saint-François (Cahier no 4, p. 331).

2 septembre 1816.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front et une route dans le fief Deguire ou Rivière David, paroisse de Saint-Michel d'Yamaska (Cahier no 4, p. 341).

4 septembre 1816.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui trace et fixe plusieurs chemins dans la seigneurie Deguire ou Rivière David, paroisse Saint-Michel d'Yamaska (Cahier no 4, pp. 335 et 339).

19 décembre 1816.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe le chemin de front et la route dans la concession du Petit Saint-Esprit, paroisse de Nicolet (Cahier no 4, p. 354).

19 décembre 1816.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit un chemin de

front dans la troisième concession de la paroisse de Saint-Antoine de la Baie-du-Febvre (Cahier no 4, p. 360).

27 mars 1817.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route pour communiquer de la concession de Saint-Louis avec le chemin de front, côté est de la rivière Bécancour, paroisse de Bécancour (Cahier no 4, p. 365).

12 septembre 1817.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change une partie du chemin du Roi de la paroisse de Saint-Antoine de la Rivière-du-Loup (Cahier no 5, p. 5).

20 septembre 1817.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change la place d'un pont sur la chaussée du moulin, à Sainte-Anne d'Yamachiche, qui était ci-devant fixé et ordonné par le procès-verbal no 137 et qui fixe les côtes chaque côté du dit pont (Cahier no 5, p. 8).

2 décembre 1817.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route pour communiquer avec l'église paroissiale de Saint-Léon-le-Grand, depuis le chemin de front de la concession Saint-Ambroise jusqu'au chemin de front de la dite église (Cahier no 5, p. 1).

19 décembre 1817.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin pour communiquer du chemin de front de la concession de la chapelle au

chemin de front sur la Grande Rivière du Loup (Cahier no 5, p. 11).

27 juin 1818.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ouvre un nouveau chemin afin de raccourcir la communication publique au passage de la rivière Saint-Maurice, dans la paroisse du Cap-de-la-Madeleine (Cahier no 5, p. 17).

26 septembre 1818.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour établir un nouveau chemin dans la ville des Trois-Rivières (Cahier no 5, p. 20).

1er octobre 1818.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin de front dans la deuxième concession de la paroisse de Saint-Antoine-de-la-Baie-du-Febvre (Cahier no 5, p. 25).

14 novembre 1818.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin de front dans la troisième concession de la paroisse Saint-Pierre-les-Becquets (Cahier no 5, p. 29).

14 novembre 1818.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin du Roi dans la deuxième concession de la paroisse de Saint-Pierre-les-Becquets (Cahier no 5, p. 33).

14 novembre 1818.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit une nouvelle route de communication de la troisième concession à la deuxième

concession dans la paroisse de Saint-Pierre-les-Becquets (Cahier no 5, p. 37).

14 novembre 1818.

Procès-verbal de John Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour la bâtisse d'un nouveau pont sur la rivière Gentilly, paroisse Saint-Edouard de Gentilly (Cahier no 5, p. 41).

12 août 1819.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit une route pour descendre du village Dorvilliers au village de la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 5, p. 45).

24 septembre 1819.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la troisième concession de la paroisse de Saint-Pierre-les-Becquets (Cahier no 5, p. 71).

24 novembre 1819.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour l'établissement d'un chemin et d'une route qui feront communiquer la paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan avec celle de Saint-François-Xavier de Batiscan (Cahier no 5, p. 60).

15 décembre 1819.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe des ponts dans le chemin de front de la deuxième concession de la paroisse de la Baie-du-Febvre (Cahier no 5, p. 65).

17 décembre 1819.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit une côte et un pont public dans le fief DeGuire communément appelé seigneurie de la Rivière David (Cahier no 6, p. 27).

19 octobre 1820.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front du côté sud de la Petite Rivière Machiche, lequel chemin prendra du chemin de la concession de Bellechasse, sur la terre de J. B. Bournival, ira jusqu'à la terre de Joseph Panneton, et de là jusqu'à la Petite Rivière Machiche, paroisse Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier A, p. 139).

10 décembre 1820.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front dans la concession Sainte-Catherine, paroisse d'Yamaska (Cahier no 6, p. 415).

10 décembre 1820.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin de route qui partira du fronteau de la seconde concession et se rendra jusqu'au quatrième fronteau de la quatrième concession de la seigneurie de Gentilly (Cahier no 6, p. 35).

10 décembre 1820.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin au bout du fief Godefroy, lequel chemin descendra

jusqu'au chemin de front de la concession du Pays Brûlé, dans la paroisse de Saint-Grégoire (Cahier no 6, p. 37).

17 décembre 1820.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour la construction d'un pont et l'établissement de côtes publiques dans le fief DeGuire communément appelé seigneurie de la Rivière-David (Cahier no 5, p. 51).

27 décembre 1820.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'une route qui partira du troisième rang de la paroisse de Gentilly et se rendra jusqu'à la rivière Gentilly (Cahier A, p. 131).

20 mars 1821.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin de front dans le second rang de la paroisse de Bécancour, le long de la ligne seigneuriale de division entre Ezékiel Hart et François Baby, qui conduira ensuite de la dite concession jusqu'au chemin du Roi qui va à Bécancour (Cahier no 6, p. 29).

23 mars 1821.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour ouvrir un chemin de route qui conduira du fronteau de la seconde concession de Gentilly, jusqu'au fronteau de la quatrième concession de la même seigneurie (Cahier no 6, p. 31).

10 avril 1821.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit une

route dans la ligne entre les terres de François-Xavier Mailhiot et de Pascal Poisson dans la quatrième concession de la seigneurie de Gentilly (Cahier no 6, p. 33).

20 juin 1821.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'un chemin et d'une route dans la paroisse de Bécancour (Cahier A, p. 141).

20 juillet 1821.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin de front qui partira de la deuxième concession de la paroisse de Saint-Joseph de Maskinongé, dans la ligne qui sépare les terres de Pierre Lebrun et de Antoine Marchand, et se rendra jusqu'à la concession nommée la Rivière-aux-Pins (Cahier no 6, p. 39).

10 janvier 1822.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi dans les cantons d'Ascot et de Compton (Cahier no 7, p. 42).

10 janvier 1822.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi dans les cantons de Tingwick et de Shipton (Cahier no 7, p. 33).

10 janvier 1822.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi dans le canton de Shipton (Cahier no 7, p. 9).

10 janvier 1822.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi dans le canton d'Ascot (Cahier no 7, p. 7).

1er février 1822.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front dans le canton de Compton (Cahier no 7, p. 1).

1er février 1822.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi dans les cantons de Kingsey, Simpson et Wendover (Cahier no 7, p. 15).

10 avril 1822.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ouvre une nouvelle rue entre les rues des Forges et Bonaventure dans la ville des Trois-Rivières (Cahier no 6, p. 409).

16 mai 1822.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin sur le front des terres du fief de la Lussaudière, à la distance d'environ vingt-sept arpents de la ligne qui divise la seigneurie de Saint-François de celle de la Lussaudière, et aboutira à la ligne de la terre de Nicolas Grenier, dans la paroisse de Saint-François (Cahier no 6, p. 41).

15 juin 1822.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-

voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi dans les cantons de Dudswell, Westbury, Eaton, Clifton, Hereford et Ascot (Cahier no 7, p. 21).

26 août 1822.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, grand-voyer intérimaire du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la troisième concession de la paroisse de la Baie-du-Febvre (Cahier no 6, p. 1).

26 août 1822.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, grand-voyer intérimaire du district des Trois-Rivières, pour ouvrir une route à l'endroit nommé la rivière des Chûtes dans la partie de la paroisse de Batiscan appelée Saint-Stanislas (Cahier no 6, p. 8).

28 août 1822.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, grand-voyer intérimaire du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin pour se rendre au moulin banal de François Despins, paroisse de la Baie-du-Febvre (Cahier no 6, p. 5).

14 septembre 1822.

Procès-verbal de Charles Witcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture de chemins publics qui partiront de la ligne de division de Hatley et passeront à travers les cantons d'Ascot, d'Orford, de Brompton et de Windsor et se rendront au village de Richmond, dans le canton de Shipton (Cahier no 7, p. 68).

14 septembre 1822.

Procès-verbal de Charles Witcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouver-

ture de plusieurs chemins du Roi, chemins de front et routes dans le canton de Melbourne (Cahier no 7, p. 53).

23 novembre 1822.

Procès-verbal de Charles Witcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture de chemins du Roi, de chemins de front et de routes dans les cantons de Compton et d'Ascot (Cahier no 7, p. 62).

3 décembre 1822.

Procès-verbal de Charles Witcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi à travers les cantons de Westbury et de Dudswell (Cahier no 7, p. 91).

26 décembre 1822.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, grand-voyer intérimaire du district des Trois-Rivières, au sujet de divers chemins et routes dans la paroisse de Saint-Léon (Cahier A, p. 65).

17 janvier 1823.

Procès-verbal de Charles Witcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi qui partira du canton de Stoke et se rendra jusqu'à Westbury en passant à travers le canton d'Ascot (Cahier no 7, p. 80).

10 février 1823.

Procès-verbal de Charles Witcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin public qui passe à travers les cantons Ascot, Orford, Brompton, Windsor, etc, etc (Cahier no 7, p. 87).

10 février 1823.

Procès-verbal de Charles Witcher, député grand-

voyer du district des Trois-Rivières, qui donne la forme légale au chemin ouvert par les commissaires des communications intérieures à travers les cantons d'Ascot, Orford, Brompton, Windsor, Durham, Wickham et Grantham (Cahier no 7, p. 85).

3 juin 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'un chemin de front et de trois routes dans le canton de Eaton (Cahier no 7, p. 98).

5 juin 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de trois chemins du canton de Eaton (Cahier no 7, p. 95).

1er juillet 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui donne la forme légale au chemin ouvert par les commissaires des communications intérieures à travers les cantons Ascot, Orford, Brompton et Windsor, de Hatley à Wendover (Cahier no 7, p. 77).

1er septembre 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui donne la forme légale aux chemins qui passent à travers les cantons de Ascot, Orford, Brompton et Windsor (Cahier no 7, p. 103).

12 septembre 1823.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du pont qui traverse le chemin du Roi sur le domaine de l'ho-

norable John Hale, dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 6, p. 14).

13 septembre 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin près de la ligne de séparation du canton de Wickham (Cahier no 7, p. 105).

14 septembre 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture de divers chemins et routes dans le canton de Eaton (Cahier no 7, p. 110).

14 septembre 1823.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de la route qui conduit au chemin de front près de l'église de Saint-Grégoire (Cahier no 6, p. 12).

22 septembre 1823.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin de front sur le côté sud de la rivière de Batiscan, dans les paroisses de Sainte-Anne de la Pérade et de Batiscan (Cahier no 6, p. 16).

3 octobre 1823.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit une route entre les terres de François Germain et Jean Ledue, fief Sainte-Marie, paroisse Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 6, p. 21).

4 octobre 1823.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus,

grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit une route entre les terres de Gaspard Dotte (Dauth) et Joseph Chalifour, fief Sainte-Marie, dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 6, p. 19).

4 octobre 1823.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit une route entre les terres de Augustin Joubin Boisvert et de Antoine Hyvon, fief Sainte-Marie, paroisse Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 6, p. 45).

10 octobre 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour un chemin du Roi et deux chemins de front dans le canton de Compton (Cahier no 7, p. 124).

14 octobre 1823.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit une route entre les terres de Pierre Bureau et de François Hyvon, fief Sainte-Marie, paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 6, p. 23).

1er novembre 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un nouveau chemin du Roi près de la limite sud du canton de Hereford, qui partira du lot no 13 du premier rang du dit canton et continuera à travers les cantons de Hereford et de Barford jusqu'au chemin du Roi du canton de Compton (Cahier no 7, p. 111).

10 novembre 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-

voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi dans les cantons de Durham et de Wickham (Cahier no 7, p. 137).

15 novembre 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de trois chemins de front du canton de Shipton (Cahier no 7, p. 121).

27 novembre 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour deux chemins du Roi et une route de front dans le canton de Shipton (Cahier no 7, p. 117).

12 décembre 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin du Roi dans le canton de Windsor (Cahier no 7, p. 127).

16 décembre 1823.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture de deux chemins du Roi dans le canton de Kingsey (Cahier no 7, p. 133).

17 décembre 1824.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de deux chemins et d'un pont dans la paroisse de Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier A, p. 134).

4 mars 1825.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui décharge les propriétaires et occupants de terres de la paroisse de

Saint-Joseph de Maskinongé des travaux du vieux pont lorsque le nouveau pont sera parachevé (Cahier A, p. 136).

15 mars 1825.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front et d'une route dans la paroisse de Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier A, p. 137).

8 avril 1825.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front et d'une route dans la concession de la Carrière, paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier A, p. 57).

5 août 1825.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'une route qui prendra du Grand Rang de la ligne qui sépare les terres de Louis Dussault et de Antoine Fréchette et se rendra jusqu'au chemin de front de la concession Saint-Ambroise, paroisse Saint-Léon (Cahier no 6, p. 43).

20 août 1825.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin qui commencera à la ligne sud-ouest qui traverse la terre de Modeste Dubord, et de celle de Joachim Goyette, dans la paroisse de Champlain, et de là gagnera la paroisse de Batiscan (Cahier no 6, p. 45).

25 août 1825.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus,

grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne qu'il soit fait un nouveau chemin de front qui commencera à la rivière la Lime, paroisse de Champlain, et se rendra jusqu'aux terres non concédées qui se trouvent à la profondeur de la dite paroisse (Cahier no 6, p. 49).

8 septembre 1825.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'une route et des ponts sur la terre de feu Raymond, paroisse de Bécancour, ordonnés par le procès-verbal du 26 mars 1799 (Cahier no 6, p. 47).

27 septembre 1825.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un nouveau chemin de front au second rang du village Sainte-Elizabeth, dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 6, p. 51).

27 septembre 1825.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin dans la paroisse de la Pointe-du-Lac (Cahier no 6, p. 55).

5 octobre 1825.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'une route pour communiquer du deuxième rang de la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade au chemin de front du premier rang de la dite paroisse (Cahier no 6, p. 57).

5 octobre 1825.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus,

grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de la réparation et de l'entretien de la côte qui se trouve à l'extrémité sud-ouest de la rue ou chemin communément appelée rue Royale, dans la ville des Trois-Rivières (Cahier no 6, p. 54).

1er avril 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de communication entre Drummondville et Sorel (Cahier no 6, p. 59).

8 avril 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'érection d'un pont sur le ruisseau appelé ruisseau de la Crête de Coq, dans la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 6, p. 413).

31 mai 1826.

Procès-verbal de John Bignell, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit légalement un chemin de communication entre la seigneurie de Godefroy et la Longue-Pointe, dans le canton de Kingsey (Cahier no 6, p. 65).

4 juin 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front qui prendra au nord-est de la petite rivière Machiche, dans la paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche, et se rendra jusqu'à la route Saint-Joseph, même paroisse (Cahier no 6, p. 61).

13 juin 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus,

grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui décide que la route entre les terres de Bélonie Bourque et Pierre Poullet, dans la paroisse de Saint-Grégoire-le-Grand, n'étant d'aucune utilité, les habitants chargés de son entretien en seront à l'avenir exemptés (Cahier no 6, p. 63).

14 juin 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin ou route pour communiquer de la concession Saint-Michel dans le fief de Courval à la quatrième concession de la Baie Saint-Alphonse (Cahier no 6, p. 72).

20 juin 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne qu'un nouveau pont sera bâti sur la rivière Marguerite dans la paroisse de Saint-Grégoire le Grand pour remplacer le pont maintenant en ruines, et qui décide que le nouveau pont sera construit deux arpents plus bas que le pont actuel (Cahier no 6, p. 67).

20 juin 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin de communication depuis la Grande Rivière Yamachiche, près du moulin de feu James Johnston, jusqu'à la Petite Rivière pour tomber ensuite dans le chemin de front sur la terre de Pierre Milleau dans la paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier no 6, p. 69).

15 septembre 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un

chemin de front du côté nord-est du ruisseau de l'Ormière, dans la paroisse de Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier no 6, p. 94).

16 septembre 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin de front du côté sud-ouest du ruisseau de l'Ormière à prendre depuis le fronteau de la terre de Jean Carufel jusqu'à la terre de Louis Coligny et de là traversant le ruisseau de l'Ormière jusqu'au côté nord-est du dit ruisseau, dans la paroisse de Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier no 6, p. 97).

22 septembre 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne que cette partie du chemin de front de la première concession de la paroisse de Saint-Edouard de Gentilly qui se trouve sur la terre de Louis Beudet sera, à l'avenir, faite et entretenue par tous les occupants de terre de la dite paroisse de Saint-Edouard de Gentilly (Cahier no 6, p. 78).

26 septembre 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe de nouveau le chemin de communication des terres situées dans la partie de la concession Saint-Joseph, paroisse Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier no 6, p. 87).

1er octobre 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne une nouvelle route qui partira de la concession Saint-An-

toine, dans la paroisse Saint-Michel d'Yamaska, et se rendra jusqu'à la profondeur des terres de la dite paroisse (Cahier no 6, p. 77).

3 octobre 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui décide de l'ouverture d'un nouveau chemin dans le fief ou seigneurie de la Lussaudière, paroisse de Saint-François, qui prendra au bout du chemin de front de la concession Saint-Louis et se rendra jusqu'à la ligne de la concession Saint-Joseph, même paroisse (Cahier no 6, p. 75).

4 octobre 1826.

Procès-verbal de Edmund-William-Romer Antrobus, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front dans la concession nommée côte Sainte-Anne, même paroisse de Saint-François (Cahier no 6, p. 84).

7 avril 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un fossé ou cours d'eau depuis le coin ouest du marché à foin de la ville des Trois-Rivières jusqu'au fleuve Saint-Laurent (Cahier no 6, p. 102).

15 septembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit une route et un chemin de front dans la paroisse de Bécancour (Cahier no 6, p. 109).

17 septembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit un che-

min de front dans la deuxième concession du fief ou seigneurie de la Lussaudière, paroisse de Saint-François (Cahier no 6, p. 112).

17 septembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'un chemin de la concession Saint-Louis dans le fief et seigneurie de la Lussaudière, paroisse de Saint-François (Cahier no 6, p. 115).

22 septembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la construction d'un pont au bout de la rue des Forges, dans la ville des Trois-Rivières (Cahier no 6, p. 118).

22 septembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front au sud-ouest du ruisseau du Grand Bois Blanc dans le fief Carufel, paroisse de Maskinongé (Cahier no 6, p. 124).

24 septembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la concession du Petit Bois, paroisse de Maskinongé (Cahier no 6, p. 127).

24 septembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la paroisse de Saint-Léon (Cahier no 6, p. 124).

28 septembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet des rues de la ville

des Trois-Rivières qui longent le fleuve (Cahier no 6, p. 130).

20 novembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin de la concession nommée le Renversis et d'une partie de l'île de Laglanderie dans la paroisse Saint-Léon (Cahier no 6, p. 136).

20 novembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change une partie du chemin de front de la première concession de la paroisse de Saint-Michel d'Yamaska, à l'ouest de la rivière Yamaska (Cahier no 6, p. 140).

20 novembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui détermine par qui doivent être faits et libérés deux ponts dans la route du fief Sainte-Marie, paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 6, p. 144).

1er décembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit une route dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade, qui communiquera du village Dorvilliers au chemin du Roi, près de l'église paroissiale de la dite paroisse (Cahier no 6, p. 148).

6 décembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'une nouvelle route pour communiquer du chemin de front de la seconde concession du fief Dorvilliers au centre de la premiè-

re concession dans la paroisse de Sainte-Anne de la Péra-de (Cahier no 6, p. 152).

6 décembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de certains travaux publics des chemins de la paroisse de Saint-Stanislas de Batiscan (Cahier no 6, p. 155).

10 décembre 1827.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin qui conduit au moulin banal de la seigneurie de Batiscan, qui se trouve dans la paroisse Saint-Stanislas, sur une rivière nommée la Petite Rivière des Envies (Cahier no 6, p. 158).

21 mars 1828.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin de front et une route dans le fief Saint-Jean, paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 6, p. 163).

29 mars 1828.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit un chemin de front et une route dans la banlieue de la ville des Trois-Rivières (Cahier no 6, p. 170).

17 juin 1828.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et règle la construction et la réparation du chemin Craig dans les cantons de Tingwick, Chester, Halifax, Wolfetown et Ireland (Cahier no 6, p. 177).

19 septembre 1828.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer

du district des Trois-Rivières, qui fixe diverses routes dans la paroisse et seigneurie de Gentilly (Cahier no 6, p. 187).

3 octobre 1828.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit deux routes pour communiquer de la branche nord-est de la rivière Nicolet à la branche sud-ouest à travers l'île à la Fourche dans la paroisse et seigneurie de Nicolet (Cahier no 6, p. 194).

3 octobre 1828.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de divers chemins dans la paroisse Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier no 6, p. 199).

18 octobre 1828.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit la continuation du chemin de front dans la concession du grand rang, dans le fief et seigneurie Dumontier, et aussi un chemin pour aller au moulin banal du dit fief dans la paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier no 6, p. 204).

17 décembre 1828.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change une partie du chemin du Roi dans la paroisse de Saint-François-Xavier de Batiscan, depuis et y compris la terre de Moses Hart, jusqu'à et y compris une partie de la terre de Jean-Baptiste Dubuc (Cahier no 6, p. 210).

23 mars 1829.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit une route

publique et un chemin pour aller au moulin banal dans la paroisse et seigneurie de Nicolet (Cahier no 6, p. 214).

13 juin 1829.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit deux routes publiques et un chemin de front, dans la seigneurie du Cap-de-la-Madeleine (Cahier no 6, p. 218).

20 juin 1829.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la construction d'un pont public sur le petit chenal de la rivière Yamaska, paroisse Saint-Michel d'Yamaska, qui change une partie du chemin depuis la maison de William Buchanan, près du chenal jusqu'au chemin qui va de Québec à Montréal (Cahier no 6, p. 222).

25 juin 1829.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit la continuation du chemin de front de la concession Sainte-Catherine, seigneurie de Saint-Michel d'Yamaska, et aussi une route et un chemin de front, dans la seigneurie de DeGuire (Cahier no 6, p. 227).

12 septembre 1829.

Procès-verbal de Charles Witcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi dans le canton de Melbourne (Cahier no 6, p. 260).

21 septembre 1829.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change une partie du chemin de front de la première concession de la paroisse

de la Pointe-du-Lac, et pourvoit à l'entretien d'une autre partie du même chemin (Cahier no 6, p. 231).

26 septembre 1829.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit deux chemins dans le canton d'Upton (Cahier no 6, p. 240).

28 septembre 1829.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui pourvoit à l'élargissement, réparation et entretien futur de la route de Videpoche, et de partie de celle de l'Acadie, dans la paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier no 6, p. 245).

28 septembre 1829.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change une partie du chemin de front le long et au sud-ouest de la rivière Saint-François, sur la partie de la seigneurie de Saint-François possédée par les sauvages Abénakis et Sokokis, et qui pourvoit à l'entretien du dit chemin, ainsi que d'une côte publique au nord-est de la rivière Saint-François, sur la terre de Louis Gill (Cahier no 6, p. 255).

2 octobre 1829.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la construction d'un nouveau pont sur la rivière Chacoura, dans la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 6, p. 248).

2 octobre 1829.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui rejette la demande faite par certains habitants de la paroisse de la Rivière-du-Loup, pour avoir un nouveau pont sur la Grande Rivière

du-Loup et qui pourvoit à la réparation et entretien d'un chemin et d'un autre pont dans le village de la Rivière-du-Loup (Cahier no 6, p. 252).

21 novembre 1829.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui rejette la demande de certains habitants de la paroisse de la Rivière-du-Loup pour avoir un nouveau pont sur la Grande Rivière du Loup, paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 6, p. 263).

8 mars 1830.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi dans les cantons de Ascot et Compton, et d'un autre chemin du Roi dans le dit canton de Ascot (Cahier no 6, p. 286).

20 mars 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui rejette une requête de certains habitants de la Rivière-du-Loup pour avoir un nouveau pont sur la Grande Rivière du Loup, dans la paroisse du même nom (Cahier no 6, p. 266).

22 mars 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui rejette la requête de certains habitants de la paroisse de Saint-Léon pour avoir un nouveau chemin et un nouveau pont sur la Grande Rivière du Loup (Cahier no 6, p. 269).

24 mars 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front

sur certaines terres de la seconde concession de la paroisse du Cap-de-la-Madeleine (Cahier no 6, p. 272).

26 mars 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui pourvoit au rétablissement du grand pont sur la Grande Rivière du Loup, paroisse de la Rivière-du-Loup, et à la manière dont les frais de reconstruction seront repartis sur les intéressés (Cahier no 6, p. 274).

24 mai 1830.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer pour le district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi dans le canton de Ascot (Cahier no 6, p. 290).

18 juin 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe la continuation du chemin de la concession Sainte-Catherine, dans la seigneurie de Saint-Michel d'Yamaska (Cahier no 6, p. 282).

10 août 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui pourvoit à l'établissement de chemins dans le canton de Blandford (Cahier no 6, p. 292).

22 septembre 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route publique dans la quatrième concession de la seigneurie De Guire ou Rivière-David (Cahier no 6, p. 300).

24 septembre 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer

du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la concession ou côte double de Saint-Paul, paroisse Saint-Stanislas de Batiscan, et une route pour communiquer au chemin de front de la concession des Chûtes, même paroisse (Cahier no 6, p. 303).

28 septembre 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne de continuer le chemin de la quatrième concession de la paroisse de la Baie Saint-Antoine (Cahier no 6, p. 308).

30 septembre 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la concession ou côte Sainte-Anne, paroisse de Saint-François-Xavier, et une route dans la concession Saint-Joseph, sur la terre du nommé Joseph Lefebvre Descoteau, même paroisse (Cahier no 6, p. 312).

30 septembre 1830.

Procès-verbal de Pierré-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin sur le travers des terres des fiefs Sainte-Marguerite et Vieux-pont (Cahier no 6, p. 316).

1er décembre 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe une route publique pour communiquer à la concession ou côte Saint-Louis, dans la paroisse de Saint-Stanislas de Batiscan, et un chemin de front sur la dite concession et sur certaines terres situées à l'est d'icelle (Cahier no 6, p. 322).

7 décembre 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'une route publi-

que sur la terre des mineurs Archange Baril, dans la paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan, et d'un chemin de front du village de la Rivière de la Lime, dans la même paroisse (Cahier no 6, p. 326).

18 décembre 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'une requête des habitants des concessions appelées Grande et Petite Acadie, Vide-Poche et Petite-Rivière Yamachiche, sur le fief de Grosbois, en la paroisse Sainte-Anne d'Yamachiche, pour être déchargés de l'entretien d'une certaine route (Cahier no 6, p. 318).

23 décembre 1830.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet des corvées que donnent les habitants du Pays-Brûlé, Saint-Charles, Beauséjour, Vide-Poche, de la paroisse de Saint-Grégoire, pour l'entretien du chemin de communication entre le chemin du Roi de la Pointe aux Sables et celui du village de Saint-Grégoire (Cahier no 6, p. 330).

15 février 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front le long de la rivière des Envies, dans la paroisse de Saint-Stanislas de Batiscan, et décharge une partie des censitaires de la seigneurie de Batiscan de l'entretien du chemin qui va au moulin banal (Cahier A, p. 143).

15 février 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front le long de la rivière des Envies dans la paroisse Saint-Sta-

nislas de Batiscan, qui décharge une partie des habitants de la seigneurie de Batiscan de l'entretien d'un chemin du moulin banal et pourvoit à l'entretien ultérieur du dit chemin (Cahier no 6, p. 344).

7 mars 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de certains ponts publics sur le chemin de front de la première concession de la paroisse du Cap-de-la-Madeleine (Cahier no 6, p. 333).

8 mars 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin dans la seigneurie de la Baie Saint-Antoine, qui prendra du chemin de ceinture qui conduit à Saint-Joseph en montant jusqu'à la quatrième concession dans la baie Saint-Antoine (Cahier no 6, p. 339).

12 mars 1831.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du Roi dans le canton de Orford (Cahier no 7, p. 143).

15 juin 1831.

Procès-verbal de Charles Whitcher, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour l'ouverture d'un chemin du Roi et d'un chemin de front dans le canton de Melbourne (Cahier no 7, p. 147).

8 septembre 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit une route publique dans la concession Saint-Antoine, seigneurie de

Saint-François, paroisse de Saint-François-Xavier, entre les terres de Pierre Février dit Laurance et de Louis Février dit Laramée (Cahier no 6, p. 350).

10 septembre 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit une route publique dans la concession de Saint-Louis, paroisse de Bécancour, pour la sortie des habitants de la concession de Linctot, et aussi un chemin de front dans la même concession (Cahier no 6, p. 353).

10 septembre 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin du roi et de front, depuis et y compris partie de terre de Edouard Livermoche, dans la paroisse de la Pointe-du-Lac, jusqu'auprès du moulin de Sainte-Marguerite, dans le fief de Sainte-Marguerite (Cahier no 6, p. 358).

29 septembre 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle l'entretien du chemin qui existe le long et au nord de la Grande Rivière du Loup, depuis la ligne de division de Saint-Léon jusqu'à la commune de la paroisse de la Rivière-du-Loup, et décide par qui les différentes parties de ce chemin seront entretenues (Cahier no 6, p. 369).

30 septembre 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et pourvoit à l'entretien d'un chemin le long et au sud-ouest de la rivière Saint-Michel ou de Bécancour, depuis et y compris la ter-

re d'Alexis Panet, et celle de Charles Saint-Louis, dans la seigneurie de Bécancour (Cahier no 6, p. 364).

30 novembre 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui rejette une requête présentée par plusieurs habitants de la paroisse Saint-François-Xavier de Batiscan, pour obtenir un chemin de front et une route publique dans la dite paroisse (Cahier no 6, p. 386).

15 décembre 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'un chemin situé dans le haut du fief de Grandpré, en la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 6, p. 373).

30 décembre 1831.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe et établit un chemin de front dans le second rang des terres des paroisses Saint-François-Xavier de Batiscan et Champlain, au lieu nommé Picardie, et une route publique pour communiquer du dit second rang au chemin du roi, sur le bord du fleuve Saint-Laurent (Cahier no 6, p. 379).

2 avril 1832.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui rejette une requête présentée par certains habitants des concessions de Saint-Antoine et de Saint-Pierre, dans la seigneurie de Saint-François, pour obtenir une route le long de la ligne seigneuriale entre Saint-François et Saint-Michel d'Yamaska (Cahier no 6, p. 389).

1er septembre 1832.

Procès-verbal de A. D. Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle par qui le pont sur la terre de Joseph Ricard et la terre de Pierre Lemay, et les côtes qui se trouvent de chaque côté du dit pont, seront entretenues à l'avenir, dans la paroisse d'Yamachiche (Cahier no 6, p. 393).

6 septembre 1832.

Procès-verbal de A. D. Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui rejette la requête de Jean-Baptiste Pameton et autres habitants de la paroisse de Saint-Edouard de Gentilly, pour obtenir une route (Cahier no 6, p. 396).

1er décembre 1832.

Procès-verbal de A. D. Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change le site d'une côte et une partie du chemin dans le second rang de la paroisse de Saint-Pierre-les-Becquets (Cahier no 6, p. 401).

1er décembre 1832.

Procès-verbal de Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin qui fait communiquer du village d'Ayotte, dans la paroisse de Champlain, à l'église paroissiale de la dite paroisse (Cahier no 6, p. 403).

3 octobre 1833.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui pourvoit à l'érection et entretien d'un pont public sur un cours d'eau connu sous le nom de Cours d'eau de la Montagne, dans la paroisse de Maskinongé (Cahier no 8, p. 1).

7 octobre 1833.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui pourvoit à l'amélioration, élargissement et entretien de la rue du Fleuve, dans le ville des Trois-Rivières (Cahier no 8, p. 6).

22 janvier 1834.

Procès-verbal de Thomas Barron, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture de chemins de front et de routes dans la première concession Wurtele, seigneurie De Guire, et dans les concessions Sainte-Caroline et Sainte-Cécile, dans la seigneurie de Bourg-Marie de l'Est (Cahier no 8, p. 13).

22 janvier 1834.

Procès-verbal de Thomas Barron, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour un chemin de front dans le cinquième rang de la concession Saint-Christophe, dans la seigneurie De Guire (Cahier no 8, p. 20).

14 mars 1834.

Procès-verbal de Thomas Barron, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui pourvoit à une route qui descendra de la première concession Wurtele à la première concession du Ruisseau des Chênes, dans la seigneurie De Guire (Cahier no 8, p. 23).

1er avril 1834.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui pourvoit à l'érection d'un nouveau pont sur le ruisseau de l'Ormière, paroisse de Maskinongé, et à l'ouverture de deux routes pour y conduire (Cahier no 8, p. 9).

19 septembre 1834.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui abolit une partie de l'ancien chemin qui conduit de la ville des Trois-Rivières au passage de la rivière Saint-Maurice, et qui décharge les citoyens de la dite ville de l'entretien du pont sur la coulée du front de la terre de B. P. Wagner (?) (Cahier no 8, p. 34).

20 septembre 1834.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui pourvoit à un chemin de front dans le canton de Caxton, paroisse de Saint-Barnabé (Cahier no 8, p. 31).

19 mai 1835.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne de redresser une partie du chemin du Roi de la paroisse de Saint-Michel d'Yamaska (Cahier no 8, p. 37).

13 juin 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'une route et de chemins de front pour communiquer du pont de péage de la rivière Saint-Maurice aux terres établies dans la profondeur de la seigneurie du Cap-de-la-Madeleine (Cahier no 8, p. 50).

17 juin 1835.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front et d'une route sur le côté est de la rivière à Veillet, dans la paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan

(Cahier no 8, p. 37).

26 juin 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Botswick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour ouvrir un nouveau chemin du Roi qui fera communiquer de la ville des Trois-Rivières au chemin de front sur le bord sud-ouest de la rivière Saint-Maurice, vis-à-vis le pont de la dite rivière (Cahier no 8, p. 55).

30 juin 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la concession de la Rivière-aux-Pins, paroisse de Maskinongé (Cahier no 8, p. 58).

20 juillet 1835.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour l'ouverture d'une route dans la paroisse de Saint-François (Cahier no 8, p. 42).

20 août 1835.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'une route dans Bourg-Marie-Est, paroisse de Saint-David (Cahier no 8, p. 45).

19 septembre 1835.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ouvre un chemin de front au quatrième rang de la paroisse de Champlain (Cahier no 8, p. 47).

28 septembre 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front au bord de la rivière des Envies, dans la pa-

roisse de Saint-Stanislas, depuis le moulin banal jusqu'à la terre de Pierre Gervais (Cahier no 8, p. 66).

29 septembre 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front au sud de la rivière de Batiscan, dans la paroisse de Sainte-Genève de Batiscan (Cahier no 8, p. 62).

30 septembre 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin du Roi qui partira de la terre de Edouard Normand, au pont de la rivière Saint-Maurice, et conduira au chemin du Roi, le long du fleuve Saint-Laurent, dans la paroisse du Cap-de-la-Madeleine (Cahier no 8, p. 75).

1er octobre 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change une partie du chemin du Roi dans le fief Sainte-Marie, paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 8, p. 75). (1)

3 octobre 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui décide l'établissement d'un chemin de front du côté sud de la rivière des Envies, dans la paroisse de Saint-Stanislas de Champlain (Cahier no 8, p. 72).

4 octobre 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour l'ouver-

(1) L'homologation de ce procès-verbal fut refusé le 30 octobre 1835.

ture d'un chemin de front du côté sud de la rivière des Chûtes, dans la paroisse de Saint-Stanislas de Champlain (Cahier no 8, p. 69).

7 octobre 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député-grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour l'ouverture d'un chemin de front au second rang de la seigneurie de Champlain, à l'endroit appelé les Chûtes, et une route conduisant du second rang au premier rang de la même seigneurie (Cahier no 8, p. 82).

10 octobre 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député-grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin dans la concession Saint-Jean, paroisse du Cap-de-la-Madeleine (Cahier no 8, p. 78).

15 décembre 1835.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député-grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui change le chemin du Roi dans le fief Sainte-Marie, paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 8, p. 85).

24 mars 1836.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la construction d'un nouveau pont sur la rivière aux Oiseaux, paroisse de Gentilly (Cahier no 8, p. 88).

16 juin 1836.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour l'ouverture d'un chemin de front dans la concession de Sainte-Julie, seigneurie de Bourg-Marie-Est, paroisse de Saint-David (Cahier no 8, p. 92).

29 septembre 1836.

Ordre de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, à A. Caron, inspecteur des chemins, de porter la largeur du chemin de front de la seconde concession de la partie du fief de Grosbois appelée la Chicane, dans la paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche, à trente pieds entre deux fossés, ainsi que le veut la loi (Cahier no 8, p. 93).

31 octobre 1836.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture de plusieurs routes et chemins de front dans la paroisse du Cap-de-la-Madeleine (Cahier no 8, p. 94).

31 octobre 1836.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour le chemin de front du second rang de l'augmentation de Caxton, dans la paroisse de Saint-Barnabé (Cahier no 8, p. 106).

25 novembre 1836.

Procès-verbal de Augustus-David Bostwick, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui rejette la requête de J.-Olivier Arcand et de Joseph Chevretils pour redresser un chemin de front et pour ouvrir une route dans la seigneurie DeGuire, paroisse de Saint-Michel d'Yamaska (Cahier no 8, p. 104).

10 juin 1837.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour la continuation du chemin de front du second rang du fief Dutort, dans la paroisse de Bécancour (Cahier no 8, p. 108).

28 juin 1837.

Ordre de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du pont de la rivière Maskinongé : “En procédant à la visite annuelle des chemins, j’ai vu hier et aujourd’hui encore, le pont sur la rivière Maskinongé dont partie a été emportée ce printems et partie s’est affaissée ces jours derniers, de manière à rendre nécessaire sa reconstruction en entier, en conséquence j’ai ordonné et ordonne par ces présentes à l’inspecteur du lieu de procéder à la reconstruction du dit pont suivant les procès verbaux du 17 décembre 1824 et 15 mars 1825. Il fera faire aussitôt que cela sera praticable cette année, des quais bons et suffisants pour supporter le pont, lequel pont sera fait et achevé le printems prochain” (Pièce détachée).

9 août 1837.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit une route entre les troisième et quatrième rangs de la paroisse de Saint-Pierre les Becquets (Cahier no 8, p. 110).

9 août 1837.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour continuer le chemin de front à l’est de la rivière à Veillet, et ouvrir une route, paroisse de Sainte-Geneviève (Cahier no 8, p. 115).

9 septembre 1837.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l’ouverture d’un chemin de front entre les troisième et quatrième rangs du canton d’Upton, paroisse de Saint-Guillaume (Cahier no 8, p. 112).

12 septembre 1837.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour l'ouverture d'une route du second au troisième rang de la paroisse de Champlain (Cahier no 8, p. 114).

22 septembre 1837.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour la continuation du chemin de front du second rang du fief Dutort, paroisse de Bécancour (Cahier no 8, p. 118).

30 septembre 1837.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front et une route dans la commune de la paroisse d'Yamachiche (Cahier no 8, p. 120).

15 décembre 1837.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front dans la côte Saint-Pierre, paroisse de Saint-Stanislas de Batiscan (Cahier no 8, p. 122).

10 août 1838.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front dans le fief ou seigneurie Sainte-Anne, paroisse de Saint-Stanislas de Batiscan (Cahier no 8, p. 124).

13 août 1838.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour un chemin de front et une route, dans la concession de Saint-Michel, paroisse de Saint-Zéphirin de Courval (Cahier no 8, p. 125).

29 août 1838.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet des chemins entre l'église du Cap-de-la-Madeleine et la traverse de la rivière Saint-Maurice, chez le nommé Corbin (Cahier no 8, p. 128).

20 septembre 1838.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui pourvoit à l'entretien d'une route dans la paroisse de Champlain (Cahier no 8, p. 137).

5 octobre 1838.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ouvre cinq routes dans la paroisse de Saint-Grégoire-le-Grand, entre le Grand Rang et le chemin du Pays Brûlé (Cahier no 8, p. 132).

5 octobre 1838.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la réparation du chemin de Bécancour, sur le bord du fleuve Saint-Laurent (Cahier no 8, p. 135).

25 octobre 1838.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la continuation du chemin de front du Petit Bois, dans la paroisse de Bécancour (Cahier no 8, p. 139).

27 mars 1839.

Procès-verbal de Valère Guillet, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la concession des Huit et des Seize dans la paroisse de Saint-Antoine de la Baie-du-Febvre et deux routes pour communiquer de ce chemin de front au grand chemin du Roi de la même paroisse (Cahier no 8, p. 141).

19 juin 1839.

Procès-verbal de Valère Guillet, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la deuxième concession de la paroisse de Champlain (Cahier no 8, p. 147).

2 juillet 1839.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture de quatre routes dans la paroisse de Saint-Grégoire (Cahier no 8, p. 156).

4 juillet 1839.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ouvre une route vis-à-vis la nouvelle traverse de Nicolet (Cahier no 8, p. 151).

11 juillet 1839.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fait la répartition des travaux publics dans la paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier no 8, p. 153).

5 septembre 1839.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit le chemin de front dit Chemin des Canards de même qu'une route dans la paroisse de Nicolet (Cahier no 8, p. 160).

2 octobre 1839.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui rejette la demande de François Dontigny et de plusieurs autres contribuables pour un chemin nouveau dans la paroisse de Champlain (Cahier no 8, p. 163).

28 novembre 1839.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne la construction d'un pont sur le ruisseau Gendron, dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 8, p. 164).

28 novembre 1839.

Procès-verbal de Valère Guillet, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin de front et une route dans le canton de Wickham (Cahier no 8, p. 166).

18 décembre 1839.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin de front de la concession Saint-Henri, paroisse de Bécancour (Cahier no 8, p. 169).

23 janvier 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet du chemin de Saint-Charles et de plusieurs ponts dans le fief Sainte-Marie, paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 8, p. 171).

30 janvier 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui décharge certains habitants de la paroisse de la Rivière-du-Loup de l'entretien de la route du Petit-Bois (Cahier no 8, p. 173).

27 février 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle certains travaux dans la paroisse de Maskinongé (Cahier no 8, p. 174).

28 février 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle certains travaux dans la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 8, p. 178).

12 mars 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle certains travaux dans la paroisse de Sainte-Anne de la Pérade (Cahier no 8, p. 179).

29 mai 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet de la route Fortin, dans la paroisse de la Rivière-du-Loup (Cahier no 8, p. 180).

29 mai 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, au sujet d'une route et d'un pont dans la paroisse de Saint-Léon et d'un chemin de front et de routes dans la paroisse d'Yamachiche (Cahier no 8, p. 181).

11 juin 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui décide de redresser le chemin de front de la concession de Bellechasse, paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier no 8, p. 185)

13 juin 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle l'entretien des ponts du chemin du fleuve dans la paroisse de Champlain (Cahier no 8, p. 194).

17 juin 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du dis-

trict des Trois-Rivières, qui règle certains travaux dans les fiefs de Bécancour et Bruyères (Cahier no 8, p. 188)

17 juin 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle certains travaux dans les fiefs de Bécancour et de Bruyères (Cahier no 8, p. 191).

4 juillet 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour continuer le chemin de front du Grand-Saint-Esprit, à Nicolet (Cahier no 8, p. 196).

6 août 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle certains travaux dans la concession de l'Ormière, paroisse de Maskinongé (Cahier no 8, p. 198).

1er septembre 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front et de routes au côté sud-ouest de la rivière Maskinongé, paroisse Saint-Joseph de Maskinongé (Cahier no 8, p. 199).

11 septembre 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour changer un chemin aux Chûtes, paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier no 8, p. 202).

11 septembre 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour changer un chemin aux Chûtes (1).

(1) On lit en marge : "Avant de faire publier ce procès-verbal, j'ai jugé à propos de le changer. Celui-ci est nul. H. H., g. v."

trict des Trois-Rivières, qui établit deux chemins dans la paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier no 8, p. 204).

22 septembre 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle certains travaux dans la paroisse de Saint-Pierre les Becquets (Cahier no 8, p. 208).

25 septembre 1840.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui abolit un chemin de front et ouvre une route et un chemin de front dans la paroisse de Saint-David (Cahier no 8, p. 211).

29 septembre 1840.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Legendre, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit des chemins et routes dans les cantons de Stanfold, Somerset, Arthabaska et Blandford (Cahier no 8, p. 214) (1).

30 septembre 1840.

Procès-verbal de Valère Guillet, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front et deux routes dans la concession de la Baie, paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier no 8, p. 226).

3 décembre 1840.

Procès-verbal de Valère Guillet, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui ouvre un chemin de front dans l'île Montesson, paroisse de Bécancour (Cahier no 8, p. 231).

(1) M. Heney a écrit au bas de ce procès-verbal : "M'étant aperçu que le township de Somerset ne formait point partie de mon district, je n'ai pas filé la copie publiée à cet endroit et j'ai filé le jour du retour un désistement quant à cette partie."

15 décembre 1840.

Procès-verbal de Valère Guillet, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe deux routes le long de la rivière Batiscan, près l'église de la paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier no 8, p. 234).

16 décembre 1840.

Procès-verbal de Valère Guillet, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe un chemin de front dans la concession de la Grande Acadie, paroisse de Sainte-Anne d'Yamachiche (Cahier no 8, p. 237).

10 février 1841.

Procès-verbal de Valère Guillet, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui établit un chemin et des routes vis-à-vis la traverse nouvelle à Nicolet (Cahier no 8, p. 240).

12 février 1841.

Procès-verbal de Valère Guillet, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui fixe deux chemins de front du côté sud-ouest de la rivière Batiscan et une route dans la même paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier no 8, p. 243).

18 mars 1841.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle certains travaux publics dans le canton de Stanfold (Cahier no 8, p. 251).

29 mars 1841.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle certains travaux publics dans la paroisse de Sainte-Geneviève de Batiscan (Cahier no 8, p. 253).

22 juillet 1841.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui rejette partie d'une requête et règle certains travaux dans la paroisse de Sainte-Genève de Batiscan (Cahier no 9, p. 1).

30 juillet 1841.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui règle certains travaux dans la paroisse de Gentilly (Cahier no 9, p. 4).

30 juillet 1841.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour établir trois routes nouvelles dans la paroisse de Saint-Pierre les Becquets (Cahier no 9, p. 5).

12 août 1841.

Procès-verbal de Valère Guillet, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour régler certains travaux dans la paroisse de Champlain (Cahier no 9, p. 9).

13 août 1841.

Procès-verbal de Valère Guillet, député grand-voyer du district des Trois-Rivières, qui rejette une requête pour un chemin nouveau dans la paroisse de Saint-Stanislas de Batiscan (Cahier no 9, p. 10).

14 août 1841.

Procès-verbal de Hughes Heney, grand-voyer du district des Trois-Rivières, pour régler certains travaux dans la paroisse de Saint-Grégoire (Cahier no 9, p. 12).

INVENTAIRE DE DIVERS PROCES-VERBAUX
DE GRANDS-VOYERS CONSERVES AUX AR-
CHIVES DE LA PROVINCE DE QUEBEC*Argenteuil*

16 juillet 1833.

Procès-verbal de George-William Hoyle, commissaire des chemins et ponts pour la seigneurie d'Argenteuil, qui, à la demande de James Draper, André Lalande dit Latreille, François Chénier, Félix Tillier, Edward McCrea, John Quinn, James McCrea, Abraham McCrea et autres intéressés, établit un chemin qui commencera du côté nord de la Rivière Rouge et finira au chemin conduisant du moulin de La Chûte aux établissements du haut de la rivière du Nord.

18 juillet 1833.

Procès-verbal de George-William Hoyle, commissaire des chemins pour la seigneurie d'Argenteuil, qui établit un chemin de ligne du chemin de La Chûte jusqu'à la rivière du Nord, à la demande de Donald McGregor, Alexander McKercher, James McCulloch, William Jackson, John Grant et Valentine Wilman, habitants de la dite seigneurie d'Argenteuil.

25 janvier 1834.

Procès-verbal de Francis Laverty, James Anderson, Alexander Johnston et Samuel Galway, commissaires des chemins et ponts du comté des Deux-Montagnes, qui établit un chemin de front qui commencera sur le lot de James McRae et continuera jusqu'au lot no 26 puis de là ira

jusqu'au chemin du roi sur la terre de la veuve Harreman, à l'établissement de La Chûte.

25 janvier 1834.

Procès-verbal de Francis Laverty, James Anderson, Alexander Johnston et Samuel Galway, commissaires des chemins et ponts pour le comté des Deux-Montagnes, qui établit un chemin de front dans le rang de l'est de la seigneurie d'Argenteuil afin d'accommoder Christopher Wilson, James McCrea, James Gordon, Walter Graham, Milo Barber, Lehire Barber, John-S. Hutchins et plusieurs autres habitants du dit rang.

19 mai 1835.

Procès-verbal de George-William Hoyle, commissaire des chemins pour Argenteuil, James Anderson, commissaire des chemins pour Grenville, William D. Matthews, commissaire des chemins pour Chatham, et Sam Galloway, commissaire des chemins pour Wentworth, qui établit un chemin qui commencera sur le chemin de front du côté nord de la rivière Rouge et continuera comme chemin de ligne jusqu'à la fin des lots de la rivière Rouge et continuera ensuite comme chemin de front jusqu'à la ligne de la Côte Double, etc, etc (1).

Berthier-en-Haut

22 octobre 1840.

Procès-verbal de William Berezy, député grand-voyer du comté de Berthier, qui décharge certains habitants de la première concession du chenail du Nord, dans la paroisse

(1) Les juges de paix refusèrent d'homologuer ce procès-verbal pour défaut de forme et autres raisons.

se de Sainte-Geneviève de Berthier, de l'entretien d'un pont érigé à travers un cours d'eau dans la dite concession.

Blairfindie

27 novembre 1834.

Procès-verbal de Tilly Rice, commissaire des chemins de la paroisse de Sainte-Marguerite de Blairfindie, qui, à la requête de Joseph Dupuis, Pierre Roy, François Fontaine, Olivier Hébert, Julien-Baptiste Roy et Laurent Roy, tous cultivateurs de la dite paroisse de Sainte-Marguerite de Blairfindie, corrige un certain procès-verbal de feu René Chaussegros de Léry en date du 22 septembre 1831, et homologué le 29 octobre suivant, et permet aux dits habitants de Blairfindie de reconstruire en bois le pont de la ravine qui coupe le chemin de front de la terre de Pierre Roy.

Brome

26 et 27 juin 1833.

Procès-verbal de James Ball, commissaire des chemins et ponts du canton Brome, au sujet de plusieurs chemins du dit canton.

5 et 6 juillet 1833.

Procès-verbal de James Ball, commissaire des chemins et ponts du canton Brome, pour l'ouverture de deux chemins, l'un sur le lot no 3 du second rang et l'autre sur les lots 5 et 6 du même rang.

1er août 1834.

Procès-verbal de James Ball, commissaire des chemins et ponts du canton Brome, pour l'ouverture d'un che-

min entre les sixième et septième concessions du dit canton.

24 février 1835.

Procès-verbal de James Ball, commissaire des chemins et ponts du canton Brome, pour l'ouverture d'un chemin près de la ligne de Sutton.

Châteauguay

25 juillet 1833.

Procès-verbal de Joseph-Narcisse Cardinal, commissaire des chemins et ponts de la paroisse de Châteauguay, qui établit un chemin de front et une route sur le côté nord-ouest de Saint-Régis, seigneurie de Châteauguay.

25 septembre 1833.

Procès-verbal de Joseph-Narcisse Cardinal, commissaire des chemins et ponts de Châteauguay, qui établit un chemin sur partie de la rue Perras dans Saint-Rémi communiquant de la rivière Saint-Rémi au chemin de Saint-Rémi, et un pont sur la dite rivière Saint-Pierre.

Dunham

13 décembre 1833.

Procès-verbal de Stevens Baker, commissaire des chemins et ponts du canton de Dunham, qui ordonne l'ouverture d'un chemin sur la ligne de séparation des sixième et septième concessions du canton de Dunham.

17 juillet 1834.

Procès-verbal de Stevens Baker, commissaire des chemins et ponts du canton de Dunham, qui ouvre un chemin

de front dans les cinquième et sixième rangs du canton de Dunham.

18 juillet 1834.

Procès-verbal de Stevens Baker, commissaire des chemins et ponts du canton de Dunham, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front entre les sixième et septième rangs du canton de Dunham.

11 septembre 1834.

Procès-verbal de Stevens Baker, commissaire des chemins et ponts du canton de Dunham, au sujet d'un chemin de front et d'un chemin de travers dans le canton de Dunham.

12 décembre 1834.

Procès-verbal de Stevens Baker, commissaire des chemins et ponts du canton de Dunham, pour l'ouverture d'un chemin qui sera la continuation du chemin qui relie Sutton Flats au moulin Wing.

20 juillet 1839.

Requête de Lévi Clément, William B. Seiley, N. M. Mill, Thomas Marshall, John Guy, John Haxter, Darius S. Curtis, Jonathan Lynn, Lindal F. Leach, Loyal Clement, Levi Ellis, James Mein, Antoine Laflamme, Amos Sweet, Augustin Ford, Charles England, Thomas Marshall, James Dudley, Elias-B. Curtis, Joseph Lynn, Sanson Curtis, John Clement, John Lattin, Ira Lampman, etc, habitants du canton de Dunham, à Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, demandant d'être exemptés de l'entretien de la route qui conduit du moulin Ruiter à la ligne de séparation de Farnham.

31 juillet 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-

voyer pour le comté de Missisquoi, qui exempte certaines personnes de l'entretien d'une route dans le canton de Dunham.

13 novembre 1839.

Requête de P. Cowan, Samuel-S. Bachelor, Noah Goodman, Charles Labelle, Robert Ross, Jacob Ellison, Nath. Stevens, Charles Kathan, Albert Traver, Augustin Wincester, Oliver Newill, John E. Church, Norman Vincent, Nelson Ruiter, James Ruiter, Earl W. Kathan, William Watson, Philip Ruiter, W.-P. Bart, Richard Vincent, Anderson Shepherd, George Ruiter, Jacob Ruiter, Jacob Crerar, Henry A. Church, etc, à Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, pour l'établissement d'un chemin qui partirait du lot du capitaine Jacob Ruiter et conduirait à la ligne de Farnham de façon à rejoindre le chemin déjà existant qui conduit au village de Granby.

19 novembre 1839.

Requête de Frederich-F. Streit, Asee Westover, Gilbert Worden, Jonas Laranway, Charles Bently, George Richard, John B. Worden, Hiram, David Hoan, Peter Laraway, Peter Reid, Daniel Vanantwempt, Stephen, habitants du canton de Dunham, à Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, où ils se plaignent d'être obligés à l'entretien de la route qui conduit du lot de Aaron à celui de Daniel Westoven et de la route qui conduit de Dunham Flat à Stanbridge.

21 novembre 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, pour l'ouverture d'une route qui partira du lot ou de la terre du capitaine Jacob

Rustin, dans la partie nord du canton de Dunham, et se rendra jusqu'à la ligne de Farnham.

19 juin 1840.

Requête de Oran Doty, Richard Ellison, John McCrae, Abraham Lampmoone, George A. Shufelt, Vincent Ellison, James N. Humphrey, William Baker, Philip Ruiter, Philip Goodman, Luther Brigham, Albert Traver, Peter Traver, Jacob Ruiter, John Shufelt, Peter Humphray, etc, habitants du canton de Dunham, à Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, demandant de ne pas ouvrir un chemin de front de Nelsonville à la ligne de Farnham, mais de pratiquer plutôt une route de la ligne de Farnham au chemin déjà existant au côté sud de la rivière.

Edwardtown

7 février 1834.

Procès-verbal of Alexander Black, commissioner of Roads and Bridges for Edwardtown, in the seigniory of Beauharnois, of a road from English River through a back concession to no 18 Norton Creek.

7 février 1834.

Procès-verbal of Alexander Black, commissioner of Roads and Bridges for Edwardtown, in the seigniory of Beauharnois, of a road from English River up Norton Creek to Laprairie road.

7 février 1834.

Procès-verbal de Alexander Black, commissaire des chemins et ponts pour Edwardtown, dans la seigneurie de Beauharnois, pour l'entretien du chemin qui conduit à Laprairie, le long des lots nos 17, 18, 19, 20 et 21.

10 octobre 1834.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Hébert, commissaire des chemins et ponts pour Edwardtown, dans la seigneurie de Beauharnois, pour l'ouverture d'un chemin de front de English River à Hemmingford.

Farnham

15 juin 1834.

Rapport de John Dwyer, arpenteur, de Yamaska, à Thomas Allen, commissaire des chemins et ponts du canton de Farnham, sur le travail qu'il a fait pour remettre en ordre les différents chemins du dit canton de Farnham (avec plan).

4 juillet 1834.

Procès-verbal de Thomas Allen, commissaire des chemins du canton de Farnham, qui, à la requête de Clark Hall, David Knowles, Richard Wells, David Jewell, George C. Hall, Almerin Hulbord, Enoch Barnum, etc, etc, ordonne l'ouverture d'un chemin de front qui commencera à la ligne est du dit canton de Farnham et se rendra jusqu'au chemin établi sur le lot no trente de la seconde concession.

4 juillet 1834.

Procès-verbal de Thomas Allen, commissaire des chemins et ponts du canton de Farnham, qui, à la demande de John Hoskins, Abner-H. Bedee, Josephus Brown, Charles-I. Powell, etc, etc, établit un chemin qui commencera à la ligne entre les cantons de Granby et Farnham et passera à travers le canton de Farnham jusqu'à la ligne qui le sépare du canton de Dunham.

11 septembre 1834.

Procès-verbal de Thomas Allen, commissaire des chemins et ponts du canton de Farnham, qui, sur la requête de George Sax, Isaac Gibs, Matthéw Sax, George Cook, Benjamin Higgins, etc, etc, ordonne l'ouverture d'un chemin qui commencera au chemin de front du canton de Stanbridge et se rendra au chemin de ligne de Stanbridge.

11 septembre 1834.

Procès-verbal de Thomas Allen, commissaire des chemins du canton de Farnham, qui établit un chemin qui commencera sur la ligne entre les lots nos 17 et 18 du premier rang de Farnham et passera à travers les lots nos 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 et partie du lot 26.

9 octobre 1834.

Procès-verbal de Thomas Allen, commissaire des chemins et ponts du canton de Farnham, au sujet du chemin établi par son procès-verbal du 4 juillet 1834 et qui passe sur les lots 1, 2, 3, 4, 5, 6 et 7 du premier rang de Farnham.

Foucault

17 mai 1834.

Procès-verbal de George Row, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Thomas, seigneurie de Foucault et comté de Rouville, qui, sur la demande de John Hunter, Eberneses Billing, Philip Derick, William Keet, James Wright, Colab Wright, John S. Derby, Leo Derby, Henry Patterson, David Derby, Leman Clark, Henry Derby, John Hoose, Abram Derick et James Philips, change le parcours d'un chemin dans la dite paroisse de Saint-Thomas.

17 mai 1834.

Procès-verbal de George Row, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Thomas, seigneurie de Foucault et comté de Rouville, qui, à la demande de David Miller, Joseph Whider, Elyak Curtis, Jacob Whider, Isaac Hogle, John Durton, Jubel Whider, John Whuler, Robert Miller, John Allen, Enoch Waight, Willard Archals, Henry Miller, etc, établit un chemin de front qui partira de la terre de James Island et se rendra jusqu'à la rivière du Sud.

25 juin 1834.

Procès-verbal de Willard Nichols, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Georges, qui établit un chemin de front dans la dite paroisse, seigneurie de Foucault, à la demande de Reuben Taylor, Thomas Donaldson, Ezekiel Taylor, John Taylor et autres.

18 juillet 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, établissant un chemin dans les seigneuries de Foucault et de Noyan, avec requête des habitants intéressés, plan du chemin, etc, etc.

18 juillet 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, au sujet d'une *décharge* dans les seigneuries de Foucault et Noyan.

Frelighsburg

2 juillet 1840.

Requête de Abraham Lagrange, William Farnam, Joel Leavitt, Nathaniel G. Shadow, John Krans et James

Leavitt, habitants de Frelighsburg, se plaignant d'être obligés à l'entretien de la route qui conduit du village de Frelighsburg au lot de John Kraus.

6 juillet 1840.

Requête de R. V. V. Freligh, James Ladwell, James McCanna, M. Vaughan, D. N. Townsend, Oren I. Kemp, H. M. Chandler, Oren Kemp, Wisley, Abel Humblut, Olivier Benoit, etc, propriétaires et locataires de lots dans le village de Frelighsburg, à Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, demandant le maintien intégral du procès-verbal qui établit une route sur la terre de R. V. V. Freligh.

5 septembre 1840.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, qui exempte certains habitants de Saint-Armand de la construction d'une route et qui impose des obligations aux propriétaires de lots de Frelighsburg.

Granby

9 et 10 mai 1834.

Rapport de John Dwyer, arpenteur, de Saint-Paul d'Yamaska, sur plusieurs chemins du canton de Granby qu'il a été chargé de tracer et d'arpenter par John Horner, commissaire des chemins du dit canton (avec plan).

Mai 1834.

Procès-verbal de John Horner, commissaire des chemins du canton de Granby, pour l'ouverture d'un chemin qui communiquera avec le chemin principal du dit canton, sur le lot no 18 du neuvième rang.

13 mai 1834.

Procès-verbal de John Horner, commissaire des chemins du canton de Granby, pour l'ouverture de quatre chemins : 1o un chemin sur le lot no 8 du septième rang; 2o un chemin sur le lot no 5 du premier rang; 3o un chemin qui commencera sur le lot no 10 de la ligne de séparation entre les troisième et quatrième rangs; 4o un chemin qui commencera sur le lot no 12 de la première concession, etc, etc.

13 mai 1834.

Procès-verbal de John Horner, commissaire des chemins du canton de Granby, qui établit deux chemins dans le canton de Granby qui conduisent de Milton au chemin principal du village de Granby.

13 mai 1834.

Certificat de Peter Vannatte, commissaire des chemins du canton de Milton, au sujet du site d'un chemin projeté sur le lot no 8 du douzième rang de Granby.

16 mai 1834.

Procès-verbal de John Horner, commissaire des chemins pour le canton de Granby, qui, à la requête de Stephen Léonard Hungesford, Henry D. Hungesford, Benjamin F. Harris, etc, etc, ordonne l'ouverture d'un chemin de la montagne d'Yamaska au village de Granby, puis en passant sur divers lots se rendra jusqu'à la ligne de séparation entre Granby et Milton.

19 mai 1834.

Procès-verbal de John Dwyer, arpenteur, au sujet du chemin qu'il a tracé sur les lots nos 15 et 16 du seizième rang du canton de Granby (avec plan).

Juin 1834.

A map and survey of a by-road in the S. W. Ridge of the township of Granby, by T. Conn.

Juin 1834.

A map and survey of a by-road in the east part of the township of Granby, being a continuation of the Shefford West Church Road, by T. Conn.

11 juillet 1834.

Certificat de Thomas Conn, arpenteur, au sujet du chemin qu'il a exploré dans le canton de Granby, le dit chemin destiné à continuer le chemin de l'église de Shefford est.

12 juillet 1834.

Procès-verbal de John Horner, commissaire des chemins du canton de Granby, qui, sur la requête de Alival Stibes, Daniel Sweeter, Stedman Titus, Hiran Hobbard, Edward Rey, Andrew Kiner, Boswell Spaulding, etc, etc, tous habitants de Granby, établit un chemin qui commencera à la ligne de division du lot no 10 du sixième rang et se rendra au chemin du Roi.

Septembre 1834.

Rapport de Thomas Conn, arpenteur, sur le nouveau chemin qu'il a tracé sur le lot de Richard Neils au second rang de Granby et qui se rend jusqu'au chemin qui conduit à Farnham.

18 octobre 1834.

Procès-verbal de John Horner, commissaire des chemins du canton de Granby, qui établit trois chemins dans le canton de Granby : 1o un chemin de front sur le lot no 1 du quatrième rang; 2o un chemin sur le lot de Richard

Neils du lot no 5 du second rang; 3o un chemin sur le lot no 1 du premier rang.

Grenville

10 mai 1834.

Procès-verbal de James Anderson, commissaire des chemins et ponts du canton de Grenville et son augmentation, qui établit un chemin qui partira de la ligne de division entre les cantons de Chatham et de Grenville et se rendra jusqu'à la seigneurie de la Petite-Nation.

3 novembre 1834.

Procès-verbal de James Anderson, commissaire des chemins et ponts du canton de Grenville et son augmentation, qui établit un chemin du huitième rang (entre les lots nos 7 et 8) au "camp" de Grenville, à la demande de James Cousins, Charles McGillivray et autres habitants.

4 novembre 1834.

Procès-verbal de James Anderson, commissaire des chemins et ponts du canton de Grenville et son augmentation, qui établit un chemin de ligne qui commencera au chemin du roi de Montréal à Bytown, entre les lots nos 12 et 13 du troisième rang du canton de Grenville, et se rendra jusqu'au septième rang.

4 novembre 1834.

Procès-verbal de James Anderson, commissaire des chemins et ponts du canton de Grenville et son augmentation, qui établit un chemin de ligne qui commencera à une certaine côte sur le lot no 2 dans le cinquième rang de la dite augmentation et se rendra au chemin du roi de Mont-

réal à Bytown, sur le lot no 2 du premier rang de la même augmentation.

4 novembre 1834.

Procès-verbal de James Anderson, commissaire des chemins et ponts du canton de Grenville et son augmentation, qui établit un chemin de ligne qui partira du septième rang et se rendra au quatrième rang du dit canton.

Hemmingford

25 juin 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins et ponts pour le canton de Hemmingford, comté de Beauharnois, qui ordonne l'ouverture d'un chemin qui partira de la maison de Andrew Spence et se rendra jusqu'à la ligne provinciale.

25 juin 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins et ponts du canton de Hemmingford, pour l'ouverture d'un chemin de la terre de Andrew Spence à la ligne provinciale.

6 juillet 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins et ponts pour le canton de Hemmingford, afin d'établir un chemin du lot no seize du premier rang du dit canton jusqu'à la ligne provinciale (avec plan).

6 juillet 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, comté de Beauharnois, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de la résidence

de Francis Tillen à celle de Finley Fisher et de là jusqu'à la rivière Lacadie.

6 juillet 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, comté de Beauharnois, qui ordonne l'ouverture d'un chemin qui conduira du lot no 16 du premier rang de Hemmingford jusqu'à la ligne provinciale (avec un plan).

6 juillet 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins et ponts pour le canton de Hemmingford, seigneurie de Beauharnois, pour l'ouverture d'un chemin qui partira de la maison d'école situé sur le lot no 3 du rang de front et se rendra aux troisième et quatrième rangs des Réserves de la Couronne.

6 juillet 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, comté de Beauharnois, pour l'ouverture d'un chemin qui commencera à la maison d'école sur le lot no 3 du premier rang de Hemmingford et se rendra au lot no 8 sur le rang des Réserves de la Couronne.

13 juillet 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins et ponts pour le canton de Hemmingford, pour l'ouverture d'un chemin du lot no 72 au lot no 197 du dit canton de Hemmingford (avec plan).

20 juillet 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins et ponts du canton de Hemmingford, seigneurie de Beauharnois, qui ordonne l'ouverture d'un chemin qui

partira de la maison de Richard Hayse et se rendra aux moulins de Andrew Starnes situés sur la branche principale de la rivière Lacadie.

20 juillet 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins et ponts pour le canton de Hemmingford, pour l'ouverture d'un chemin de front qui partira des lots nos 7 et 8 du quatrième rang des Réserves de la Couronne, dans le canton de Hemmingford, et se rendra jusqu'à la seigneurie de Lacolle.

31 août 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, comté de Beauharnois, pour l'ouverture d'un chemin qui commencera à la ligne de division des 1er et 2e rangs de Hemmingford et se rendra jusqu'au lot de Elisha Powey.

5 novembre 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, pour un chemin entre les lots nos 90 et 91 du deuxième rang et les lots nos 136 et 137 du troisième rang de Hemmingford.

5 novembre 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, comté de Beauharnois, pour un chemin qui commencera au sud-est des lots nos 90 et 91 du deuxième rang de Hemmingford.

6 novembre 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, comté de Beauharnois, pour l'ouverture d'un chemin du lot no 205 à Russelltown.

6 novembre 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins et ponts pour le canton de Hemmingford, pour l'ouverture d'un chemin sur la ligne de division du cinquième rang du dit canton.

7 novembre 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, comté de Beauharnois, qui ordonne l'ouverture d'un chemin qui partira de la terre de Finlay Fisher et se rendra jusqu'à l'établissement Manning.

7 novembre 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, dans le comté de Beauharnois, pour un chemin qui commencera à la limite sud du lot no 8 du deuxième rang du canton de Hemmingford.

7 novembre 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, pour un chemin et un pont près du moulin Stearns.

14 décembre 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, comté de Beauharnois, pour un chemin de Russelltown Flatts à la ligne de Hemmingford.

16 décembre 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, dans le comté de Beauharnois, pour établir trois ponts entre les premier et deuxième rangs du canton de Hemmingford.

21 décembre 1833.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, pour un chemin de Capeltown Flats à la terre du capitaine Joshua J. Odell.

15 juillet 1834.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins et ponts pour le canton de Hemmingford, comté de Beauharnois, qui autorise la construction d'un pont sur la rivière Norton, entre les lots nos 11 et 65.

15 juillet 1834.

Procès-verbal de Roger Robson, commissaire des chemins pour le canton de Hemmingford, comté de Beauharnois, qui ordonne la construction d'un pont sur la rivière Norton, entre les lots nos 11 et 62 du canton de Hemmingford.

Henryville

27 mars 1835.

Procès-verbal de Willard Nichols, commissaire des chemins de la paroisse de Saint-George, qui établit plusieurs chemins dans les seigneuries de Noyan et de Sabrevois, entr'autres un chemin de front qui passera dans le village de Henryville.

Hinchinbrook

4 juillet 1833.

Procès-verbal of James Armstrong, commissioner of Roads for the township of Hinchinbrook, of a road from the province line to the road on the line between lot no 31 easterly to lot no 33 on the third Range also a by

the 6th and 7th concession, township of Hinchinbrook (with plan).

5 juillet 1833.

Procès-verbal of James Armstrong, commissioner of Roads for the township of Hinchinbrook, of a bridge over Trout River between 1st and second concessions, also the bridge over Châteauguay River, a road from Trout River on the Divisional line between 1st and second ranges, a front road on the divisional line from Trout River, between 2rd and 3rd ranges and a Road from Trout River on the divisional line between the 3rd Range and the Crown and Clergy Reserves (with plan).

8 juillet 1833.

Procès-verbal of James Armstrong, commissioner of Roads for the township of Hinchinbrook, of a by road from the south side of the River Châteauguay to the province line, also a Bridge across the River Hinchinbrook and one across the River Allard (?) (with plan).

10 juillet 1833.

Procès-verbal of James Armstrong, commissioner of Roads for the township of Hinchinbrook, of a Road from the King's Highway on the River Châteauguay to John Manning, Esq., on the division line between the 6th and 7th concessions township of Hinchinbrook (with plan).

18 juillet 1833.

Procès-verbal of James Armstrong, commissioner of Roads for the township of Hinchinbrook, of a Road on the south side of the River Châteauguay thence in a southerly direction to the province line, also a public bridge across the River Outard between lots nos 2 et 3 on the 5th Range, township of Hinchinbrook.

18 juillet 1833.

Procès-verbal of James Armstrong, commissioner of Roads for the township of Hinchinbrook, of a Road on the south side of the River Châteauguay passing between the lots 213 in the 4, 5, 6, 7, 8 ranges (with plan).

13 août 1833.

Procès-verbal of James Armstrong, commissioner of Roads for the township of Hinchinbrook, of a by road between lots nos 9 et 10 in the 4th range of Hinchinbrook.

15 mai 1834.

Procès-verbal of James Armstrong, commissioner of Roads for the township of Hinchinbrook, of a by road in the township of Hinchinbrook, from Wm Morrison to the Province line.

11 juin 1834.

Procès-verbal of James Armstrong, commissioner of Roads for the township of Hinchinbrook, of a by-road on the first concession in Hinchinbrook.

10 septembre 1834.

Procès-verbal of James Armstrong, commissioner of Roads for the township of Hinchinbrook, of a front road between the first and second concessions of Hinchinbrook.

30 décembre 1834.

Procès-verbal of James Armstrong, commissioner of Roads for the township of Hinchinbrook, of a road from Hinchinbrook to the Beauharnois seigneurie line.

30 décembre 1834.

Procès-verbal de James Armstrong, commissaire des chemins et ponts pour le canton de Hinchinbrook, pour l'ouverture d'un chemin au second rang du dit canton de Hinchinbrook.

Lacolle

9 août 1833.

Procès-verbal de Henry Wilson, commissaire des chemins pour la seigneurie de Lacolle, pour un chemin de front, une route et deux ponts dans les premier, deuxième et troisième rangs de la seigneurie de Lacolle.

13 août 1833.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Dozois, commissaire des chemins de la paroisse de Saint-Cyprien, seigneurie de Léry, et Henry Wilson, commissaire des chemins de la seigneurie de Lacolle, pour une route et un chemin de front dans la seigneurie de Lacolle et la seigneurie de Léry, et aussi dans les troisième (en partie) les quatrième, cinquième, sixième et septième rangs de Lacolle et dans les cinquième, sixième, septième et huitième rangs de la seigneurie de Léry.

20 août 1833.

Procs-verbal de Henry Wilson, commissaire des chemins pour la seigneurie de Lacolle, pour un chemin de front et une route dans les sixième, septième, huitième et neuvième rangs de la seigneurie de Lacolle.

16 août 1833.

Procès-verbal de Henry Wilson, commissaire des chemins pour la seigneurie de Lacolle, pour un chemin et deux ponts dans les troisième, quatrième et cinquième rangs de la seigneurie de Lacolle.

4 septembre 1833.

Procès-verbal de Henry Wilson, commissaire des chemins pour la seigneurie de Lacolle, pour un chemin de

front, une route et un chemin privé dans les deuxième et troisième rangs de la seigneurie de Lacolle.

6 septembre 1833.

Procès-verbal de Henry Wilson, commissaire des chemins pour la seigneurie de Lacolle, pour deux chemins de front et une route dans les quatrième et cinquième rangs de la seigneurie de Lacolle (avec plan).

22 octobre 1833.

Procès-verbal de Henry Wilson, commissaire des chemins de la seigneurie de Lacolle, pour deux chemins de front et trois routes dans les quatrième, cinquième, sixième, septième et huitième rangs de la dite seigneurie de Lacolle (avec plan).

1er novembre 1833.

Procès-verbal de Henry Wilson, commissaire des chemins de la seigneurie de Lacolle, pour un chemin de front et une route dans les troisième, quatrième, cinquième (en partie) et sixième (en partie) rangs de la seigneurie de Lacolle.

15 mars 1834.

Procès-verbal de Henry Wilson, commissaire des chemins de la seigneurie de Lacolle, pour une route qui partira du chemin du Roi, sur le côté sud de la rivière Lacolle, entre les lots nos 18 et 19 de la dite seigneurie de Lacolle.

15 mars 1834.

Procès-verbal de Henry Wilson, commissaire des chemins de la seigneurie de Lacolle, pour deux routes qui conduiront du chemin du Roi de la troisième concession à la deuxième concession de la dite seigneurie de Lacolle.

18 mars 1835.

Requête de Isaac Smith, Archibald McCallum, Alvin

Vannliet, Hiram Odell, Joshua Odell, James Cronkdrate, Rahan Bauliet, Olivier Odell, etc, contre le chemin projeté à travers les lots 42, 43, 44 de la troisième concession de la seigneurie de Lacolle.

13 avril 1835.

Procès-verbal de Daniel Stott, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Valentin, etc., etc., qui, sur la demande de James Palliser, Charles Weatherby, Thomas Curry, William Hewson, S. J. Dumas, Richard Pearson, James O'Conner, etc., etc., établit un chemin de front sur les lots 44, 43 et 42 de Lacolle jusqu'au chemin du Roi qui conduit de Napierville à la ligne frontière.

31 août 1836.

Requête de Lewis Odell, Alvin Vannliet, J. McCallum, H. Odell, Joshua Odell, Oliver Odell, E. Monk, A. P. Smith, William Robinson, John Odell, A. McCallum, E. Welden, Isaac H. Smith, John Borrowdale, Francis Steak, Uriah Traver, John Wilson, habitants de Lacolle, à Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, pour obtenir le changement de site du chemin projeté conduisant de la propriété de David Hoteks à la ligne.

5 septembre 1836.

Requête de Merritt Hotchky, H. Wilson, James Wilson, John Oliver, E. March, Michel Normanday, Michael Grimes, Joseph Blain, John Revell, William Gafaith, Chester Wilson, John Wilson, John Curry, John Wilson, George Curry, habitants de la seigneurie de Lacolle, au grand-voyer du district de Montréal, au sujet du chemin qui part de la rivière Richelieu, au nord de la rivière Lacolle, jusqu'à la cinquième concession de la dite seigneurie de Lacolle, etc.

Sans date.

Requête aux juges de la Cour des Sessions de la Paix du district de Montréal de Homer Woodworth, John Sterun, Martha Hutch, Archibald McCallum, David Hatis, A.-C. Hotchkiss, Thomas Hewson, William Hewson, John Wilson, John Oliver, Chester Wilson, Thomas Scafe, Josiah Knight, Lewis Woodworth, Gilbert Wilson, John Borrowdale, Uviat Traver, Joseph Odell, Edmund Wilson, Richard Harper, Jonathan Coverdale, Thomas Coverdale, Henry Hoyle, Morice Simpson, Francis Stead, etc., etc., habitants de la seigneurie de Lacolle, lesquels s'opposent au procès-verbal de Daniel Stott qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front qui commencera à la ligne de division des 2e et 3e concessions pour se rendre à la seconde concession.

L'Assomption

31 juillet 1733.

Requête de Jacques Coiteux dit Saint-Jean, habitant de la Rivière-de-l'Assomption, tant pour lui que pour les autres habitants du dit endroit, au grand-voyer de la Nouvelle-France, pour tracer des chemins le long de la rivière de l'Assomption depuis son embouchure jusqu'en profondeur, tant du côté du nord que du côté du sud de la dite rivière jusqu'au bout des terres concédées (no 2635).

6 juin 1834.

Procès-verbal de Pierre Perreault, commissaire pour les chemins de la paroisse de L'Assomption, au sujet d'un pont qui se trouve sur une ravine de la terre d'Antoine Jetté (avec plan).

19 juin 1834.

Procès-verbal de Pierre Perreault, commissaire pour les chemins de la paroisse de L'Assomption, au sujet d'un pont érigé sur le ruisseau Saint-Jacques vulgairement nommé ruisseau Vaché qui se décharge dans la rivière L'Assomption.

19 juillet 1834.

Procès-verbal de Pierre Perreault, commissaire pour les chemins et ponts de la paroisse de L'Assomption, au sujet d'un pont qui se trouve sur un débouché coupant le chemin du Roi, en descendant à la base Saint-Jacques.

19 mars 1835.

Procès-verbal de Pierre Perreault, commissaire pour les chemins et ponts de la paroisse de L'Assomption, qui, à la requête de Jean-Baptiste Guernon, Jacques Gosselin, André Christie, Joseph Gariépy, Pierre Caillé, Louis Chevausier, etc., etc., établit une route pour aller au moulin banal depuis la continuation de la paroisse Saint-Jacques jusqu'au dit moulin banal.

10 mai 1835.

Procès-verbal de Pierre Perreault, commissaire pour les chemins et ponts de la paroisse de L'Assomption, qui, à la requête de Jean-Baptiste Dupuis, Charles Lepage, Amable Lepage, Narcisse Landry, François Landry, Joseph Perusse, Marcel Périard, Salomon Venne, Louis Bourgoenville, Jean-Baptiste Rivet, Joseph Langlais, Louis Dupuis, François Dupuis, Joseph Dupuis, Abraham Bourgeois, Elie Bourgeois, Joseph Bourgeois, Charles Prévost, Jean Richard, Marie Gaudette, etc., etc., établit un chemin de base pour aller au moulin banal de la paroisse de Saint-Jacques.

13 mai 1840.

Requête de Jean-Baptiste Gratton, François Sarrazin, Noël Chapleau, Joseph-Octave Sarrazin, Louis-Sévère Sarrazin, Pierre Gratton, Amable Loïselle, L. A. Panneton, P.-I. Gill, John Fraser, Adélaïde Beaumont, P. Marier, J. B. Roy, etc., habitants des paroisses de Lachenaie et de Terrebonne, à P.-L. Panet, grand-voyer du district de Montréal, le priant de ne pas transformer le pont de l'embouchure de la rivière de Mascouche en pont de péage. Comme il y a déjà neuf ponts sur cette rivière les signataires considèrent que ce serait une grande injustice d'exiger un prix de péage pour traverser ce pont.

Lavaltrie

18 juin 1743.

Requête de Pierre Robillard, Jean-Baptiste Boisjoly, Jean-Baptiste Têtu, Etienne Lesieur, etc., habitants de Lavaltrie, à M. Hocquart, intendant de la Nouvelle-France, pour se plaindre que le grand-voyer Lanoullier de Boisclerc a ordonné la construction d'un pont en pierre dans leur paroisse. Ce pont va être trop onéreux pour eux, d'autant qu'il va servir surtout aux étrangers (no 2684).

3 juin 1840.

Acte de nomination par William Berczy, député grand-voyer pour le comté de Berthier, de Pierre Breault comme sous-voyer pour la paroisse de Lavaltrie, à la place de Louis Bourgault (Cahier Berthier, 1839).

Léry

28 octobre 1833.

Procès-verbal de Daniel Stott, commissaire des chemins de la paroisse de Saint-Valentin, qui ordonne l'ouverture d'un chemin dans la quatrième concession de la seigneurie de Léry (avec plan).

5 novembre 1833.

Procès-verbal de Daniel Stott, commissaire des chemins de la paroisse de Saint-Valentin, qui établit un chemin de front et un pont dans les second et troisième rangs de la seigneurie de Léry (avec plan).

2 juin 1835.

Jugement qui renvoie une action prise par Antoine Dupuis, surintendant des chemins de la seigneurie de Léry, contre Joseph Pilote, habitant de la première concession de la dite seigneurie, pour avoir négligé de réparer le chemin public qui traverse sa terre.

Milton (Shefford)

16 mai 1834.

Attestation de John Dioyer, maître arpenteur, au sujet du chemin tracé à travers les lots 15 et 16 du premier rang du canton de Milton et qui se rend jusqu'au neuvième rang du dit canton.

16 mai 1834.

Procès-verbal de Peter Vannatta, commissaire des chemins du canton de Milton, qui ordonne l'ouverture d'un chemin du premier au neuvième rang du canton de Milton.

17 mai 1834.

Procès-verbal de Peter Vannatta, commissaire des chemins pour le canton de Milton, qui ordonne l'ouverture d'un chemin entre les deuxième et troisième rangs du canton de Milton.

16 août 1834.

Procès-verbal de Peter Vannatta, commissaire des chemins du canton de Milton, qui ordonne l'ouverture d'un chemin public qui partira du lot no 20 dans le quatrième rang du dit canton de Milton et se rendra jusqu'à la ligne de division des cantons de Milton et de Upton.

13 septembre 1834.

"We the undersigned proprietors of land in the township of Milton are strongly of opinion that it would be very expedient and highly necessary that land owners in the said township should lay out all possible labour on the Roads this fall and finish them in the course of the ensuing summer instead of taking the term of six years as stated, as specified in the proces-verbal for the said road." Signé par vingt propriétaires de lots dans le canton de Milton.

Sans date.

Répartition du coût du procès-verbal du chemin du canton de Milton, côté est de la rivière.

Nelsonville (Missisquoi)

23 novembre 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, qui exempte certains contribuables de l'entretien d'un chemin qui va du village de Nelsonville au chemin de ligne de Farnham.

Noyan

15 mai 1834.

Procès-verbal de George Nichols, commissaire des chemins de la paroisse de Saint-Georges, comté de Rouville, qui établit un chemin de front dans la première concession, côté sud de la rivière du Sud, dans la seigneurie de Noyan.

12 août 1839.

Requête de François Gendreau, Pierre Routhier, Pierre Fortier, Médard Thibaudeau, François Jetté, Cazeteau Besset, cultivateurs, tous propriétaires de terres dans la seigneurie de Noyan, à Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, au sujet de la répartition ordonnée pour le pont qui traverse le ruisseau Creek, près de la rivière au Brochet, en la dite seigneurie de Noyan.

15 août 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, au sujet d'une route partant de la rivière Richelieu et se rendant au chemin de front de la troisième concession de la seigneurie de Noyan.

24 septembre 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, pour la réparation de deux ponts situés près du village de Henryville, dans la seigneurie de Noyan.

Rigaud

15 janvier 1834.

Procès-verbal de Joseph Denommé, commissaire des chemins pour la seigneurie de Rigaud, pour faire certains changements au chemin du roi de la baie d'Harvey, en la dite seigneurie de Rigaud.

23 juillet 1834.

Procès-verbal de Joseph Denommé, commissaire des chemins pour la seigneurie de Rigaud, qui ordonne l'ouverture d'un chemin pour faciliter la communication entre la côte Saint-Guillaume et la côte Saint-Henry.

24 juillet 1834.

Procès-verbal de Joseph Denommé, commissaire des chemins pour la seigneurie de Rigaud, qui établit un chemin de ligne entre la côte Saint-Henry et les côtes Sainte-Madeleine et Saint-Guillaume, susdite seigneurie de Rigaud.

19 septembre 1834.

Procès-verbal de Joseph Denommé, commissaire des chemins pour la seigneurie de Rigaud, qui établit un chemin de la côte Saint-Guillaume à la côte Sainte-Madeleine, susdite seigneurie de Rigaud.

15 octobre 1834.

Procès-verbal de Joseph Denommé, commissaire dûment élu pour les chemins et ponts en la paroisse de Sainte-Madeleine de Rigaud, pour redresser le chemin de la baie d'Harvey, en la seigneurie de Rigaud.

5 janvier 1835.

Procès-verbal de Joseph Denommé, commissaire des chemins pour la paroisse de Sainte-Madeleine de Rigaud,

qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front et la construction de plusieurs ponts pour la concession de la Fourche ou Petit-Brûlé, sur la côte sud de la rivière à la Graisse, susdite paroisse de Sainte-Madeleine de Rigaud.

Roxton

19 avril 1834.

Procès-verbal de James Savage, commissaire des chemins du canton de Roxton, qui établit un chemin de front du onzième rang à la ligne nord du canton de Shefford, à la demande de Nosea White, Alason Ball, Israël Lewis et Henry Savage.

17 octobre 1834.

Procès-verbal de James Savage, commissaire des chemins du canton de Roxton, qui établit un chemin de front entre les dixième et onzième rang du dit canton, à la demande de D. Macdonald, Henry Savage et Israël Lewis.

Russelltown

10 octobre 1834.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Hébert, commissaire des chemins et ponts pour Russelltown, dans la seigneurie de Beauharnois, pour l'ouverture d'une route qui commencera au lot no 4 de la seconde concession de Russelltown et se rendra à la ligne de Hinchinbrook.

10 décembre 1834.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Hébert, commissaire des chemins et ponts pour Russelltown, dans la seigneurie de Beauharnois, pour l'ouverture d'un chemin de front

qui commencera à English River et se terminera au lot no 12 de la première concession.

Sabrevois

9 août 1834.

Procès-verbal de John McTaggart, commissaire des rues et ponts de la seigneurie de Sabrevois, qui établit un chemin de front dans le sixième rang de la seigneurie de Sabrevois.

Saint-Armand

17 juin 1833.

Procès-verbal de James Taylor, commissaire des chemins et ponts de la seigneurie de Saint-Armand, qui établit un chemin à partir de la ligne provinciale jusqu'au village de Frelighsburg.

20 juillet 1833.

Procès-verbal de James Taylor, commissaire des chemins et ponts de la seigneurie de Saint-Armand, pour l'ouverture d'un chemin entre les lots 112 et 113 de la dite seigneurie.

25 juillet 1833.

Procès-verbal de James Taylor, commissaire des chemins et ponts de la seigneurie de Saint-Armand, au sujet du pont qui traverse la rivière Pyke.

26 juillet 1833.

Procès-verbal de James Taylor, commissaire des chemins et ponts de la seigneurie de Saint-Armand, qui établit un chemin de front qui partira de la terre de George

Barnes et passera à travers les lots nos 42, 43 et 44 jusqu'à la ligne de Dunham.

30 octobre 1833.

Procès-verbal de James Taylor, commissaire des chemins et ponts de la seigneurie de Saint-Armand, au sujet du chemin qui conduit de Philipsburg à la seigneurie de Saint-Armand.

8 janvier 1834.

Procès-verbal de Hiram Corey, commissaire des ponts et chemins du canton de Stanbridge, pour la construction d'un pont sur la rivière Pike, dans la seigneurie de Saint-Armand.

8 février 1834.

Procès-verbal de James Taylor, commissaire des chemins et ponts de la seigneurie de Saint-Armand, et Hiram Corey, commissaire des chemins et ponts du canton de Stanbridge, au sujet d'un chemin passant dans Stanbridge et Saint-Armand.

26 avril 1834.

Procès-verbal de James Taylor, commissaire des chemins et ponts de la seigneurie de Saint-Armand, au sujet du chemin de Saint-Armand à Sutton.

28 juin 1834.

Procès-verbal de James Taylor, commissaire des chemins et ponts de la seigneurie de Saint-Armand, pour l'ouverture d'un chemin qui partira de la route conduisant de Philipsburg à Frelighsburg et se rendra jusqu'à la ligne provinciale (avec plan).

31 octobre 1840.

Requête de Henry Rosenberger, Peter Smith, Oren Manson, Benjamin McDonald, Orin Higgins, John Bert,

Jacob Bert, John-L. Smith, Loremah Bohus, Daniel Jones, Christopher Harrington, John Tittlemore, Joseph Power, Samuel Embury, Peter Morel, Jacob Hawk, George Jones, Charles Hawk, George Hawk, Joseph Smith, Daniel Campbell, Baltus Cammel, John Rowse, William Holsapple, John Holsapple, David Peels, E.-B. Mitchell, Jacob Tittlemore, à Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, au sujet du pont Pannell et du pont Moose sur la rivière Roch, dans la seigneurie de Saint-Armand.

10 octobre 1840.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, qui exempte certains habitants de l'entretien d'un chemin dans la seigneurie de Saint-Armand.

20 octobre 1840.

Prôtet de P. P. Russell, C.-R. Chessman, R. Taylor, Geo. Chipman, James Taylor, D.-L. R. Nye, Isaac McKenny, John P. Deal, W. W. Smith, Abel Smith, Levi Nuikley, Alonzo Roberts, Abram V. V. Hogen, Timothy Smith, Chester Roberts, Ephraim Denel, A. N. May, Lynds Smith, Dan R. Gilbert, Lodiwick L. Streite, Enoch Carrish, James Murray, etc, habitants de la première et deuxième concessions de la seigneurie de Saint-Armand, contre le procès-verbal signé par Galloway Freligh, le 10 octobre 1840, qui exempte certains habitants du canton de Stanbridge de travailler à une route laquelle reste à leur charge.

18 novembre 1840.

Requête de Jacob Best, Horatio L. Throop, Henry Rosenberger, Peter Smith, L. Holsapple, Benjamin McDonald, Jacob Rosenberger, George Jones, James L. Allen, John Holsapple, Gardner Kraus, Samuel Emberry, Jacob

Best, Orin Manson, George Racine, Peter Prinsermoore, C. Harrington, John Busley, habitants de Saint-Armand, demandant l'ouverture d'un chemin partant de la maison d'école du village et conduisant au chemin qui mène au moulin Chipman et de là à la maison de G. Kraus, etc., etc.

Saint-Athanase

19 septembre 1834.

A plan of a new intended road from Michel Patenaude to Perth close house, by Thomas Honan, surveyor.

12 octobre 1834.

Procès-verbal de Charles Mongeon, commissaire des chemins et ponts de la paroisse de Saint-Athanase, seigneurie de Bleury, qui, à la demande de Robert Henry, Antoine Boivin, Michel Patenaude, André Narbonne, Moïse Désautels, Edouard Goyette, Pierre Joubert, Ambroise Létourneau, François Michon, J. B. Boucher, Ulric Gagné et autres, prolonge le chemin de front du troisième rang et établit une route pour communiquer au chemin de descente de la Grande Ligne qui coupe les seigneuries de Sabrevois et de Bleury en deux parties.

Saint-Barthélemy

29 septembre 1840.

Procès-verbal de William Berczy, député grand-voyer du comté de Berthier, déchargeant certains habitants de la concession du Petit Saint-Jacques, dans la paroisse de Saint-Barthélemy, de l'entretien de deux routes: 1o celle dite du Portage dont partie dans la concession du Chenail

du Nord, paroisse de Berthier; 2o partie d'une route sise dans la ligne qui sépare la paroisse de Saint-Barthélemy de la paroisse de Saint-Cuthbert, depuis Sainte-Thérèse jusqu'au front de la concession du Grand Saint-Jacques, et obligeant les habitants de cette dernière concession à son entretien.

Saint-Césaire

5 octobre 1833.

Procès-verbal de Flavien Boutillier, commissaire des chemins et ponts pour la paroisse de Saint-Césaire, ordonnant l'ouverture d'un chemin dans le rang Papineau, paroisse Saint-Césaire, à la requête de Pierre Montplaisir, Joseph Girard, Jean-Baptiste Laperche, Pierre Bail, Paul Tétro, André Meunier et Louis Laperche (avec plan).

5 octobre 1833.

Procès-verbal de Flavien Boutillier, commissaire des chemins et ponts pour la paroisse de Saint-Césaire, ordonnant l'ouverture d'un chemin dans le rang Saint-Georges, paroisse Saint-Césaire, à la demande de Christophe Roy, Robert Sanderson, Jean-Baptiste Roy fils, Pierre Roy, Augustin Messier et Charles Dumas (avec plan).

5 octobre 1833.

Procès-verbal de Flavien Boutillier, commissaire des chemins et ponts pour la paroisse de Saint-Césaire, ordonnant l'ouverture d'un chemin dans le rang Rosalie, paroisse Saint-Césaire, à la demande de François Chicoine, François Papineau, Antoine Papineau, Pierre Plessis, Pierre Dionne Xavier Benoit, Melvy Arcand, Isidore Dionne,

Joachim Dionne, Charles Gauthier, Pierre Laporte et François-Xavier Lacombe (avec plan).

26 octobre 1833.

Procès-verbal de Flavien Boutillier, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Césaire, ordonnant le redressement du chemin du côté nord de la rivière Yamaska, paroisse Saint-Césaire (avec plan).

26 octobre 1833.

Procès-verbal de Flavien Boutillier, commissaire des chemins et ponts pour la paroisse de Saint-Césaire, ordonnant l'ouverture d'un chemin de front dans le rang Séraphine, paroisse Saint-Césaire (avec plan).

8 avril 1834.

Procès-verbal de Flavien Boutillier, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Césaire, ordonnant l'ouverture d'un chemin de ligne ou route dans la ligne entre Alexis Normandin et Augustin Benoit, habitants du rang la Barbue, pour communiquer du rang Saint-Ours au dit rang la Barbue (avec plan).

9 avril 1834.

Procès-verbal de Flavien Boutillier, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Césaire, ordonnant l'ouverture d'un chemin de front dans la base ou cordon du rang Casimir pour communiquer avec le chemin du Roi des terres de la branche nord de la rivière Yamaska, dans la ligne entre Alexandre Bombardier et Calixte Bertrand (avec plan).

St-Columban (Deux-Montagnes)

23 octobre 1833.

Procès-verbal de Francis Laverty, commissaire des

chemins pour Saint-Columban, qui établit un nouveau chemin qui commencera au chemin de front de la côte Saint-Patrice et se terminera à la ligne de division de la côte St-Georges.

23 octobre 1833.

Procès-verbal de Francis Laverty, commissaire des chemins pour Saint-Columban, qui établit une montée qui partira du chemin de front de la côte Saint-Paul et se rendra à la côte Saint-Georges.

27 décembre 1833.

Procès-verbal de Francis Laverty, commissaire des chemins pour Saint-Colomban, qui exempte les habitants des côtes Saint-Paul et Saint-Nicolas de l'entretien d'un certain chemin situé près du chemin de front de la rivière North, sur la ligne de division des lots de Michael Fahey et Cornelius Horan.

12 janvier 1834.

Procès-verbal de Francis Laverty, commissaire des chemins pour Saint-Colomban, qui exempte certains habitants des côtes Saint-Georges et Saint-Paul de l'entretien de partie du chemin près de la rivière North, sur la ligne de division des terres de Patrick Murphy et Gregory Forrestil.

Saint-Constant

17 mai 1834.

Procès-verbal de Pierre Marie dit Sainte-Marie, commissaire des chemins et ponts de la paroisse de Saint-Constant, qui établit un chemin et des ponts dans les côtes Saint-Régis et Sainte-Catherine de la dite paroisse.

17 octobre 1834.

Procès-verbal de Pierre Marie dit Sainte-Marie, commissaire des chemins et ponts de la paroisse de Saint-Constant, qui change une route ou chemin dans la côte de la Tortue, dite paroisse de Saint-Constant.

17 octobre 1834.

Procès-verbal de Pierre Marie dit Sainte-Marie, commissaire des chemins et ponts de la paroisse de Saint-Constant, pour établir un chemin de front dans la côte Saint-Christophe, et un chemin de descente de la côte Saint-Simon à la côte Saint-Christophe et à Saint-Pierre.

Saint-Cuthbert

27 juillet 1839.

Acte de nomination par Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, de Joseph Robillard dit Lambert comme inspecteur des chemins et ponts pour la paroisse de Saint-Cuthbert (Cahier Berthier, 1839).

27 juillet 1839.

Acte de nomination par Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, de Joseph Plante et Pierre Goulet comme sous-voyers de la paroisse de Saint-Cuthbert (Cahier Berthier, 1839).

7 septembre 1839.

Procès-verbal de William Berczy, député grand-voyer du comté de Berthier, pour un chemin de front et une route dans la paroisse de Saint-Cuthbert.

1er octobre 1839.

Acte de nomination par William Berczy, député grand-voyer pour le comté de Berthier, de Pierre Fafard comme

sous-voyer pour la paroisse de Saint-Cuthbert (Cahier Berthier, 1839).

8 janvier 1840.

Acte de nomination par William Berczy, député grand-voyer pour le comté de Berthier, de François Laferrière comme sous-voyer pour la paroisse de Saint-Cuthbert (Cahier Berthier, 1839).

22 mars 1840.

Acte de nomination par William Berczy, député grand-voyer pour le comté de Berthier, de Alexis Belisle comme sous-voyer pour la paroisse de Saint-Cuthbert (Cahier Berthier, 1839).

30 septembre 1840.

Procès-verbal de William Berczy, député grand-voyer du comté de Berthier, qui rejette une requête de certains habitants de la concession de York, dans la paroisse de Saint-Barthélemy, pour être déchargés de travailler à une route connue sous le nom de route des Quarante-Arpents de York, dans la paroisse de Saint-Cuthbert.

Saint-Cyprien de Napierville

26 octobre 1833.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Dozois, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Cyprien, seigneurie de Léry, qui, sur la demande de Joseph Tellier, Pierre Gagnon, Basile Plantier, Jean-Baptiste Gaudreau, Amable Poutré dit Lavigne, Joachim Mathieu, etc., tous habitants de Saint-Cyprien, ordonne l'ouverture d'un chemin qui partira de la terre du nommé Chouinard, au sud de la petite rivière Montréal, et se rendra au chemin qui conduit au vil-

lage de Napierville, connu sous le nom de rang de Grégoire.

17 décembre 1833.

Procès-verbal de Daniel Stott, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Valentin, qui établit un chemin dans la paroisse de Saint-Cyprien, au second rang de la seigneurie de Léry.

6 février 1834.

Procès-verbal de Daniel Stott, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Valentin, etc., qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front dans la paroisse de Saint-Cyprien, seconde concession de la seigneurie de Léry.

5 mars 1835.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Dozois, commissaire des chemins de la paroisse de Saint-Cyprien, seigneurie de Léry, qui ordonne l'ouverture d'un chemin de front le long et sur le front des lots de la seconde section de la dixième concession de la dite seigneurie de Léry.

5 mars 1835.

Procès-verbal de Jean-Baptiste Dozois, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Cyprien, seigneurie de Léry, qui établit un chemin de front dans la dixième concession de la dite seigneurie et le long du côté nord de la ligne de division entre les seigneuries de Lacolle et de Léry.

Saint-Dominique (St-Hyacinthe)

4 novembre 1833.

Jugement des juges de paix de la paroisse de Saint-Hyacinthe qui déclare nulle l'élection d'Amable Tétreau comme commissaire des chemins de la paroisse de Saint-Dominique parce que la dite élection a été tenue à Saint-

Hyacinthe et non à Saint-Dominique même ainsi que le veut la loi. Le procès-verbal signé par le dit Tétreau le 29 septembre 1833 et qui ordonne le changement du chemin du sixième rang de Saint-Dominique est aussi annulé par le même jugement.

Saint-Ignace de Soulanges

3 septembre 1833.

Procès-verbal de Joachim Watier, commissaire des chemins de la paroisse de Saint-Ignace de Soulanges, verbalisant et légalisant différents chemins et ponts dans la dite paroisse.

Saint-Judes

20 mai 1834.

Procès-verbal de Pierre Peloquin, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Judes, ordonnant l'ouverture d'un chemin de front le long de la rivière Salvail, depuis le chemin de Michaudville, en descendant jusqu'à la ligne seigneuriale de madame Barrow.

Saint-Laurent (Jacques-Cartier)

18 octobre 1833.

Procès-verbal de Michel Viau, commissaire des chemins et ponts de Saint-Laurent, au sujet de la rue Saint-Antoine, dans le village de la paroisse de Saint-Laurent.

19 octobre 1833.

Procès-verbal de Michel Viau, commissaire des che-

mins et ponts de la paroisse de Saint-Laurent, qui ordonne que le pont actuellement existant en la côte Saint-Laurent, vis-à-vis le lopin de terre de Antoine Voyer, sera détruit et reconstruit à une distance d'une vingtaine de pieds.

Saint-Lin

29 novembre 1834.

Procès-verbal de Edward Haslem, commissaire des chemins de la paroisse de Saint-Lin, pour l'ouverture d'un chemin entre les troisième et quatrième concessions de la dite paroisse.

5 décembre 1834.

Procès-verbal de Edward Haslem, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Lin, qui, à la demande de Hercule Ellis, James Keer, Edward Cleary, David Loyld, James Beatty, Thomas Davis, William Craig, Thomas Hodge, William Raftor, Luke Beaher, Michael Curry, Joseph Fry, habitants de la Côte de Grâce, paroisse de Saint-Lin, oblige divers habitants de la dite paroisse à faire et entretenir un chemin de chaque côté de la rivière L'Achigan de même qu'un pont pour la traverser.

28 janvier 1835.

Procès-verbal de Edward Haslem, commissaire des chemins pour la paroisse de Saint-Lin, qui, à la demande de Basile Jeannot dit Lachapelle, François Huneau, Jean-Baptiste Robillard, Joseph Dumont, Antoine Brien dit Desrochers, Jean-Marie Lamarche, Jacques Foucher, Jean-Baptiste Briault dit Lamarche, Louis Neveu dit Sansquartier, Alexandre Brien dit Desrochers, Casimir Lorcon, Basile Beaudoin, François Lachapelle, Félix Désormiers,

Joseph Ramisette dit Mulon, etc., habitants de la dite paroisse de Saint-Lin, établit un chemin au bout de la côte Jane.

8 août 1835.

Sommation de Charles Laurier, de Saint-Lin, à Jean-Baptiste Huneau, inspecteur des chemins dans la paroisse de Saint-Lin, au sujet du bois qu'on a pris sur ses propriétés et des fossés et clôtures qu'il a dû faire et entretenir sans y être obligé.

Saint-Mathias

7 mars 1835.

Procès-verbal de Eustache Soupras, commissaire des chemins et ponts de la paroisse de Saint-Mathias, et de Joseph Trefflé Franchère, commissaire des chemins et ponts de la paroisse de Sainte-Marie de Monnoir, qui, à la demande de Jean-Amable Ostiguy, Vincent Bail, François Bérard, Jean-Baptiste Alix, François Vigeant, Louis Ostiguy, Joseph Ménard, Abraham Lahue, J.-B. Bédard et Pierre H. Davignon, établit un chemin de descente et un chemin de front dans la paroisse de Saint-Mathias pour communiquer de Sainte-Marie de Monnoir au chemin de front de la Rivière des Hurons.

Saint-Paul

30 septembre 1839.

Procès-verbal de William Berczy, député grand-voyer du comté de Berthier, qui exempte certains habitants de la paroisse de Saint-Paul de l'entretien de trois ponts publics

situés dans la dite paroisse, après, toutefois, que les ponts en question auront été rétablis et renouvelés.

17 février 1841.

Acte de nomination par William Berczy, député grand-voyer pour le comté de Berthier, de Toussaint Guilbault comme sous-voyer pour la paroisse de Saint-Paul (Cahier Berthier, 1839).

Saint-Rémi

10 septembre 1833.

Procès-verbal de Louis-Albert Lefebvre, commissaire des chemins et ponts de la paroisse de Saint-Rémi, qui établit un chemin de front dans cette partie de Saint-Christophe qui est dans la paroisse de Saint-Rémi.

25 septembre 1833.

Procès-verbal de Louis-Albert Lefebvre, commissaire des chemins et ponts de la paroisse de Saint-Rémi, qui ordonne la construction d'un pont sur la rivière Saint-Pierre, entre les terres de David Létourneau et de Flavien Boucher.

11 juillet 1834.

Procès-verbal de Pierre Marie dit Sainte-Marie, commissaire des chemins et ponts de la paroisse de Saint-Constant, qui ordonne de redresser un chemin dans la côte St-Pierre, paroisse de Saint-Rémi.

Sainte-Anne des Plaines

18 mars 1834.

Procès-verbal de Moïse Granger, commissaire des chemins pour la paroisse de Sainte-Anne des Plaines, qui établit un chemin pour se rendre à un moulin à scie et à farine situé à New-Glasgow, à la distance d'environ deux lieues du village de Sainte-Anne des Plaines, et qui permettra en même temps aux habitants de Paisley de se rendre à l'église et au marché.

Sainte-Elisabeth

20 mai 1839.

Acte de nomination par Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, de Jean-Baptiste Plouffe comme sous-voyer pour la paroisse de Sainte-Elisabeth (Cahier Berthier, 1839).

9 juillet 1839.

Acte de nomination par Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, de Cyprien Laferrière comme sous-voyer de la paroisse de Sainte-Elisabeth (Cahier Berthier, 1839).

9 juillet 1839.

Acte de nomination par Pierre-Louis Panet, grand-voyer du district de Montréal, des sieurs Jean-Baptiste Bonin, Barthélemy Chevrette et Jean-Baptiste Coulombe pour remplir l'office de sous-voyers des chemins et ponts de la paroisse de Sainte-Elisabeth avec les sieurs François Nault, François Cottenoir et Michel Girard (Cahier Berthier, 1839).

7 septembre 1839.

Procès-verbal de William Berczy, député grand-voyer

du comté de Berthier, pour un chemin de front et une route dans la double concession du Mont Sainte-Marie, paroisse Sainte-Elisabeth, jusqu'au chemin de front de la concession du Ruisseau Saint-Martin, seigneurie de Dautré, même paroisse.

9 septembre 1839.

Procès-verbal de William Berczy, député grand-voyer du comté de Berthier, pour 1o deux routes et un chemin de front depuis la seigneurie de Ramezay jusqu'à et le long du ruisseau Beaubec et la rivière Bayonne; 2o une route et un chemin de front depuis la concession du Mont Sainte-Marie jusqu'à et pour rejoindre le chemin de front en premier lieu ordonné, le tout dans la seigneurie de Dautré, paroisse de Sainte-Elisabeth.

18 septembre 1839.

Procès-verbal de William Berczy, député grand-voyer du comté de Berthier, légalisant une route et des chemins de front pour la première et la deuxième concessions de Castle Hill, dans la seigneurie de Berthier, paroisse de Sainte-Elisabeth.

20 mars 1840.

Procès-verbal de William Berczy, député grand-voyer du comté de Berthier, pour une route depuis la ligne qui sépare les seigneuries de Ramezay et de Dautré jusqu'au chemin de front de la terre de Henry Read, dans la seigneurie de Dautré, paroisse Sainte-Elisabeth, et abolissant partie d'une route entre les seigneuries de Ramezay et de Dautré.

29 mai 1840.

Acte de nomination par William Berczy, député grand-voyer pour le comté de Berthier, de Alexis Lépiciér

comme sous-voyer pour la paroisse de Sainte-Elisabeth (cahier Berthier, 1839).

29 juillet 1840.

Procès-verbal de William Berczy, député grand-voyer du comté de Berthier, pour un chemin de front dans la concession de Saint-Pierre, paroisse de Sainte-Elisabeth, depuis la terre de la veuve Gabriel Marion jusqu'à la terre de la veuve Amable Rainville inclusivement.

11 janvier 1841.

Acte de nomination par William Berczy, député grand-voyer pour le comté de Berthier, de Alexis Laferrière comme sous-voyer pour la paroisse de Sainte-Elisabeth (Cahier Berthier, 1839).

Shefford

3 décembre 1833.

Procès-verbal de Silas Lewis, commissaire des chemins du canton de Shefford, qui établit certains chemins publics dans le canton de Shefford : 1o un chemin qui commencera sur le lot no 4 du premier rang ; 2e un chemin qui commencera sur la ligne de division entre les lots nos 8 et 9 du troisième rang ; 3e un chemin qui commencera sur le lot no 22 du quatrième rang ; 4e un chemin qui commencera sur le lot no 13 du sixième rang.

13 janvier 1834.

Procès-verbal de Silas Lewis, commissaire des chemins du canton de Shefford, qui légalise plusieurs chemins et ponts du canton de Shefford : 1o un chemin de front sur le lot no 26 du troisième rang ; 2e un chemin dans les cinquième et sixième rangs ; 3e un chemin qui commence près

du moulin autrefois possédé par Renfus Whitcomb sur le lot no 23 du sixième rang ; 4e un chemin sur les troisième et quatrième rangs ; 5e un pont sur les lots no 20 et 22 du quatrième rang ; 6e un chemin sur le lot no 20 de la quatrième concession.

15 février 1834.

Procès-verbal de Silas Lewis, commissaire des chemins du canton de Shefford, qui établit un chemin qui commencera sur le lot no 11 du neuvième rang du dit canton de Shefford.

24 avril 1834.

Procès-verbal de Silas Lewis, commissaire des chemins du canton de Shefford, qui établit un chemin sur le onzième rang, entre les lots nos 7 et 8.

11 mars 1835.

Procès-verbal de Silas Lewis, commissaire des chemins pour le canton de Shefford, qui, à la demande de Oresmus Thomas, Joseph Moffat et autres propriétaires du dit canton, fait certains changements à un chemin du sixième rang.

11 mars 1835.

Procès-verbal de Silas Lewis, commissaire des chemins du canton de Shefford, qui établit un chemin sur le lot no 3 du quatrième rang du canton de Shefford.

Sherrington

2 février 1835.

Procès-verbal de James Shaw, commissaire des chemins du canton de Sherrington, qui ordonne l'ouverture

d'une route pour rejoindre le chemin qui va de Sherrington à Laprairie.

5 mars 1835.

Procès-verbal de James Shaw, commissaire des chemins du canton de Sherrington, qui établit un chemin de front et deux autres routes dans le dit canton de Sherrington.

Soulanges

18 septembre 1833.

Procès-verbal de François Sanvé, commissaire des chemins et ponts publics pour la paroisse de Saint-Joseph de Soulanges, au sujet des travaux de la *montée* de M. Hayes, autrefois appelée *montée* de M. Hore, en la dite paroisse.

21 novembre 1838.

Procès-verbal de Antoine Lanthier, commissaire des chemins et ponts publics pour la paroisse de Saint-Polycarpe, comté de Vaudreuil, qui verbalise un chemin qui sert de communication entre le fleuve Saint-Laurent et la côte Saint-Dominique de même que le chemin de front de la dite côte, en la paroisse de Saint-Joseph de Soulanges.

Stanbridge

28 juin 1833.

Procès-verbal de Hiram Corey, commissaire des chemins et ponts du canton de Stanbridge, qui, sur la requête de Gally Freleigh, Robert Edmond, Charles Watson, Christian Snyder, Peter N. Martin, James Batham, Peter Ras-

senberger, John Neer, John Ploss et plusieurs autres, place sur un plus grand nombre de contribuables la construction et les réparations du pont de River Pike, village de Bedford, dans le dit canton de Stanbridge.

14 septembre 1833.

Procès-verbal de Hiram Corey, commissaire des chemins et ponts du canton de Stanbridge, pour la construction d'un pont sur le lot no onze des second et troisième rangs du dit canton de Stanbridge.

14 septembre 1833.

Procès-verbal de Hiram Corey, commissaire des chemins du canton de Stanbridge, qui déplace le chemin qui passe à travers le village de Bedford.

4 janvier 1834.

Procès-verbal de Hiram Corey, commissaire des chemins et ponts du canton de Stanbridge, à propos du chemin de front qui traverse les lots un et trois du deuxième rang du canton de Stanbridge.

9 septembre 1834.

Procès-verbal de James Taylor, commissaire des chemins et ponts de la seigneurie de Saint-Armand, qui, sur pétition de Hiram Corey, Nathan Palmer, Daniel Andrews, Alonzo-R. Harris et Richard Gage, habitants de Stanbridge, déclare que les propriétaires et occupants du lot no six du troisième rang du canton de Stanbridge seront exemptés de l'entretien du chemin qui conduit de Stanbridge au village de Bedford.

14 mars 1835.

Procès-verbal de Hiram Corey, commissaire des chemins et ponts du canton de Stanbridge, au sujet d'un che-

min de front des premier et deuxième rangs du canton de Stanbridge.

Août 1836.

Liste des amendes imposées par Galloway Freligh, pour infractions à la loi des chemins dans le canton de Stanbridge,

12 juin 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, qui ordonne de pratiquer une *décharge* sur le lot no 10 du 8e rang du canton de Stanbridge.

17 juin 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, qui ordonne de pratiquer une *décharge* sur le lot no 8 du huitième rang des lots du canton de Stanbridge.

18 juin 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, qui ordonne de pratiquer une *décharge* sur le lot no 2 du huitième rang du canton de Stanbridge.

19 juin 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, qui ordonne de pratiquer une *décharge* près des lots 2 et 3 du dixième rang des lots du canton de Stanbridge.

22 juin 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, qui ordonne de pratiquer une *décharge* sur le lot no 10 du dixième rang des lots du canton de Stanbridge.

22 juin 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, qui ordonne de pratiquer une *décharge* sur le lot no 9 du huitième rang des lots du canton de Stanbridge.

22 juin 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, qui ordonne de pratiquer une *décharge* sur le lot no 10 du neuvième rang des lots du canton de Stanbridge.

12 juillet 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, au sujet d'un pont de la rivière Pyke, sur le lot no 11 du septième rang du canton de Stanbridge.

2 août 1839.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, au sujet d'une route dans le canton de Stanbridge.

6 août 1839.

Requête de Hiram Cary, Zabulon Corvell, Benjamin Cary, S.-N. Martindale, Charel Wood, William Davies, W. Wigthman, W. Vaughan, Aaron Martindale, Warren Stain, Lindal Cary, Alonzo Wells, A. Martindale, Nathan Palmer, Ruben-J. Wells, Henry Cary, Charles Hauvin, Robert Edmond, Angelina Watean, John-N. Mills, Geo. Rosenberger, John Near, Rupas Crilles, habitants du canton de Stanbridge, à P.-L. Panet, au sujet des réparations d'un pont situé sur la rivière Pyke, sur le lot no 10 du 10e rang des lots du canton de Stanbrige.

20 avril 1840.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, exemptant certains habitants de Stanbridge de faire les réparations à une route qui se trouve dans la seigneurie de Saint-Armand.

6 juin 1840.

Procès-verbal de Galloway Freligh, député grand-voyer pour le comté de Missisquoi, pour la construction d'un pont sur le lot no 22 du quatrième rang du canton de Stanbridge.

2 octobre 1840.

Requête de Caleb Carey, Samuel Hungerford, Barnabas Aitchook, Luke Aitchook, P. R. Martin, Joseph Carter, William Snyder, John Stoklain, Richard Martin, William Alkambruck, habitants de Stanbridge, à Galloway Freligh, demandant d'être exemptés de l'entretien d'un chemin partant de Saint-Armand et conduisant au village de Bedford, dans le canton de Stanbridge.

2 octobre 1840.

Requête de Wm. Snyder, John Stephen, Richard Martin, Wm. Abrombrook, J. B. Martin, Calip Cary, Samuel Hungerford, B. Fiberthecok, Luke Hitchook, Edward Hitchook, Joseph Hunter, habitants de Stanbridge, à Galloway Freligh, demandant d'être exemptés de l'entretien d'un chemin partant de Saint-Armand et conduisant au village de Bedford, dans le canton de Stanbridge.

Stoneham et Tewkesbury

25 septembre 1795.

Lettre de Philippe Toosey au grand-voyer du district de Québec: "J'ai acheté la dernière concession de M. Pier-

re Stuart située dans le fief de St. Joseph, toutes les autres terres sont aussi concédées. Et il y a une ligne droite entre les Dames (sic) et M. Stuart qui va par le chemin le plus court et par toutes les terres concédées à chaque bord, laquelle ligne serait bien convenable pour gagner une maison que je suis après bâtir sur la terre dont il a été parlé ci-devant. On m'a dit qu'il appartient aux habitants de faire chacun leur portion par leurs terres et que ce serait à vous de l'ordonner. Ayez la bonté de m'avertir par quel moyen je viendrai à bout de mon objet."

28 septembre 1795.

Réponse de Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, à la lettre de M. Philippe Toosey du 25 septembre 1795. Il lui indique les moyens à prendre pour avoir le chemin demandé.

8 décembre 1797.

Requête de Kenelm Chandler, J. Sanford, Gother Mann, George Heriot, etc., etc., propriétaires de terres dans la seigneurie de Peter Stuart, dans les cantons de Stoneham et Tewkesbury, et propriétaires de la terre du feu Révérend Philip Toosey et autres habitants du lac Saint-Charles, à Gabriel-Elzéar Taschereau, grand-voyer du district de Québec, pour avoir un chemin depuis la rivière Saint-Charles jusqu'à la rivière Huron.

12 décembre 1798.

Objections de Kenelm Chandler, George Glasgow et J. Godard, au nom des propriétaires de terres des cantons de Stoneham et de Tewkesbury à l'homologation du procès-verbal de Gabriel-Elzéar Taschereau du 13 novembre 1798.

16 décembre 1798.

Lettre de Gabriel-Elzéar Taschereau à MM. Kenelm Chandler, George Glasgow et J. Godard où il explique et défend son procès-verbal du 13 novembre 1798.

Stukely

17 décembre 1833.

Procès-verbal de Joseph Knowlton, commissaire des chemins et ponts du canton de Stukely, qui ordonne l'ouverture d'un chemin sur le septième rang du dit canton.

Sutton

1er juillet 1833.

Procès-verbal de Stephen C. Powers, commissaire des chemins du canton de Sutton, pour l'ouverture d'un chemin qui commencera au moulin de Wing, dans le canton de Sutton, et se rendra jusqu'au canton de Dunham.

6 juillet 1833.

Procès-verbal de Stephen C. Powers, commissaire des chemins et ponts du canton de Sutton, qui ordonne l'ouverture d'un chemin qui partira des lots sept et huit de la septième concession de Sutton et se rendra au chemin de front conduisant à Saint-Armand.

13 juillet 1833.

Procès-verbal de Stephen C. Powers, commissaire des chemins et ponts du canton de Sutton, qui ordonne l'ouverture d'un chemin qui passera à travers les première, deuxième et troisième concessions du côté sud de la rivière Missisquoi.

5 septembre 1834.

Procès-verbal de Stephen C. Powers, commissaire des chemins et ponts du canton de Sutton, pour l'ouverture d'un chemin de front dans le dixième rang du dit canton.

24 octobre 1840.

Instructions de Stephen C. Powers, commissaire des chemins, et I. Jones, arpenteur, à Daniel Jones, capitaine de milice du canton de Sutton, au sujet des chemins dans le dit canton.

Vaudreuil

11 septembre 1833.

Procès-verbal de François Sauvé, cultivateur, et François Duhamel dit Brasseur, cultivateur, tous deux commissaires des chemins et ponts publics pour les paroisses de Saint-Joseph de Soulanges et de Saint-Michel de Vaudreuil, qui verbalise un chemin de communication entre les dites paroisses Saint-Joseph de Soulanges et de Saint-Michel de Vaudreuil et ordonne la construction d'un pont sur la rivière Quinchien.

11 décembre 1833.

Procès-verbal de Joseph Denommé, commissaire dûment élu pour les chemins et ponts en la paroisse de Sainte-Madeleine de Rigaud, pour la construction d'un nouveau pont sur la petite rivière de Quinchien, près de l'église de la paroisse de Saint-Michel de Vaudreuil. Le dit pont aura 160 pieds de longueur et 18 pieds de largeur.

23 juin 1834.

Procès-verbal de Pierre-François Brasseur dit Duhamel, commissaire dûment élu pour les chemins et ponts

en la paroisse de Saint-Michel de Vaudreuil, afin de donner une certaine aide à William Harvey, cultivateur et propriétaire de terre au-dessus de la Pointe à Cavagnal, en la seigneurie de Vaudreuil pour son chemin de front.

18 octobre 1834.

Procès-verbal de Pierre-François Brasseur dit Duhamel, commissaire dûment élu pour les chemins et ponts en la paroisse de Saint-Michel de Vaudreuil, et Joseph Denommé, commissaire dûment élu pour les chemins et ponts en la paroisse de Sainte-Madeleine de Rigaud, établissant un chemin de descente pour servir de communication aux habitants de la côte Saint-Georges, à partir de la rivière des Outaouais, seigneurie de Vaudreuil, entre les terres de Michel Saint-Julien et André Brasseur dit Duhamel à aller jusqu'à la dite côte Saint-Georges.

Williamstown (Beauharnois)

11 octobre 1834.

Procès-verbal de Christopher Read, commissaire des chemins et ponts de Williamstown, pour l'ouverture d'un nouveau chemin qui conduira de Norton Creek à Laprairie.

14 février 1835.

Procès-verbal de Christopher Read, commissaire des chemins et ponts de Williamstown, pour fermer un chemin devenu inutile qui conduisait au moulin Saint-Martin.

357- L - (6)

Date Due

|

TRENT UNIVERSITY



0 1164 0024103 4

TE27 .Q7A5 v. 3
Québec. Office de grand voyer.
Inventaire des proces-verbaux
des grands voyers, conserves aux
archives de la province de
Québec.

350568

DATE

ISSUED TO

350568

